

# KABE

## *Travel Master*

### BEDIENUNGSANLEITUNG

#### KABE (Fiat)

#### 2026



DE



---

# WIR BEGLÜCKWÜNSCHEN SIE ZU IHREM NEUEN WOHNMOBIL

Wir freuen uns darüber, dass Sie sich für ein Wohnmobil von KABE entschieden haben.

Auf Konstruktion und Herstellung des Wohnmobils wurde große Sorgfalt verwendet. Dank der durchdachten Raumeinteilung und einem hohen Qualitätstandard bis ins kleinste Detail werden Sie viele Jahre lang große Freude an Ihrem Wohnmobil haben.

Lesen Sie dieses Handbuch vor Anwendung des Wohnmobils bitte sorgfältig durch. Dadurch lassen sich unnötige Probleme vermeiden, und Sie finden wertvolle Tipps dazu, wie Sie die Möglichkeiten Ihres Wohnmobils optimal nutzen können.

Natürlich fordern einige Aufrüstungsteile gewisse Vorkenntnisse. Ihr KABE-Händler steht Ihnen bei Fragen zu technischen Details und zur Handhabung des Wohnmobils gerne mit Rat und Tat zur Seite.

Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen mit Ihrem KABE TravelMaster.

KABE AB

---

# INHALTSVERZEICHNIS

## VORWORT

ZU DIESEM HANDBUCH .....	1-1
MITGELIEFERTE DOKUMENTATION .....	1-1

## SICHERHEITSHINWEISE

VERKEHRSSICHERHEIT .....	2-1
PROPANGAS .....	2-1
BRANDSICHERHEIT .....	2-1
LÜFTUNG .....	2-1
ELEKTRISCHE SICHERHEIT .....	2-2
EINRICHTUNG .....	2-2

## HANDHABUNG

CHECKLISTEN .....	3-2
ZU BEACHTEN VOR DER FAHRT .....	3-2
ZU BEACHTEN BEIM AUFSTELLEN AUF DEM CAMPINGPLATZ .....	3-2
ZU BEACHTEN BEIM WINTERCAMPING .....	3-3
ZU BEACHTEN BEIM TANKEN .....	3-3
HAUPTSTROMSCHALTER .....	3-4
BEDIENTAFEL .....	3-4
EINSTIEGSTREPPE .....	3-5
SITZE .....	3-6
SITZGRUPPE FÜR DIE FAHRT VORBEREITEN .....	3-8
SICHERHEITSGURT .....	3-8
TISCHPOSITION WÄHREND DER FAHRT .....	3-8
FÜNFTER GURTPLATZ .....	3-9
TISCH EINSTELLEN .....	3-11
SITZGRUPPE ZU BETT UMBAUEN .....	3-12
SITZGRUPPE MIT AUSZIEHBARER VERLÄNGERUNG .....	3-12
SITZGRUPPE MIT AUSZIEHBARER VERLÄNGERUNG UND SEITENSOFA .....	3-13
SITZGRUPPE MIT SEITENSOFA UND EINEM BETTPOLSTER .....	3-14
SITZGRUPPE MIT SEITENSOFA UND ZWEI BETTPOLSTERN .....	3-15
SITZGRUPPE MIT SEITENSOFA UND DREI BETTPOLSTERN .....	3-16
BELADEN .....	3-17
ALLGEMEIN .....	3-17
VERTEILUNG DER LADUNG .....	3-17
GEPÄCK-/LADERAUM .....	3-17
GASVERSORGUNGSSYSTEM .....	3-18
GASFLASCHE WECHSELN .....	3-18
LECKINDIKATOR .....	3-18
KÜHLSCHRANK .....	3-19
ALLGEMEINES ZUM KÜHLSCHRANK .....	3-19
GASHERD .....	3-21
BENUTZUNG DES GASHERDS .....	3-21
GASHERD AUSSCHALTEN .....	3-21
USB-GERÄTE LADEN .....	3-22

<b>HEIZUNGSSYSTEM</b> .....	<b>3-23</b>
GASHEIZUNG .....	3-24
ANZEIGE „HAUPTMENÜ“ .....	3-25
ANZEIGE „INFORMATION“ .....	3-25
SKÄRMBILD "HUVUDMENY" .....	3-25
ANZEIGE „ZEITEINSTELLUNG“ .....	3-26
ANZEIGE „ZUBEHÖR“ .....	3-26
BEDIENTAFEL AUSSCHALTEN .....	3-27
UHRZEIT UND DATUM .....	3-27
230 V .....	3-27
WASSERPUMPE .....	3-27
ANZEIGE „INFORMATION“ .....	3-27
DECKENBELEUCHTUNG .....	3-27
ANZEIGE „EINSTELLUNGEN TAG/NACHT“ .....	3-27
<b>WASSERVER- UND -ENTSORGUNG</b> .....	<b>3-28</b>
FRISCHWASSER NACHFÜLLEN .....	3-28
FRISCHWASSERSYSTEM LEEREN .....	3-29
FRISCHWASSERTANK REINIGEN .....	3-30
GRAUWASSERTANK ENTLEEREN .....	3-31
GRAUWASSERTANK REINIGEN .....	3-32
WASSERHÄHNE .....	3-33
BODENABFLUSS .....	3-33
DUSCHE .....	3-33
<b>TOILETTE THETFORD C263</b> .....	<b>3-34</b>
TOILETTE VORBEREITEN .....	3-34
TOILETTE BENUTZEN .....	3-34
SCHWARZWASSERTANK ENTLEEREN .....	3-35
AUFLADEN DES AKKUS .....	3-36
<b>MARKISE</b> .....	<b>3-37</b>
 <b>BESCHREIBUNG</b>	
<b>BESCHREIBUNG - FAHRZEUG</b> .....	<b>4-2</b>
VERKEHRSBELEUCHTUNG .....	4-2
REIFEN/RÄDER .....	4-3
SCHNEEKETTEN .....	4-3
<b>GASVERSORGUNGSSYSTEM</b> .....	<b>4-4</b>
FLÜSSIGGAS .....	4-4
GASVERSORGUNGSSYSTEM .....	4-4
GASFLASCHE .....	4-5
SCHLAUCHBRUCHVENTIL .....	4-6
GASDRUCKREGLER .....	4-6
LECKINDIKATOR .....	4-7
GASDRUCK UND -TEMPERATUR .....	4-8
GASVERBRAUCH .....	4-8
GASANSCHLUSS AUSSEN .....	4-8
<b>KÜHLSCHRANK</b> .....	<b>4-9</b>
ALLGEMEINES ZUM KÜHLSCHRANK .....	4-9
ANPASSUNG DER KÜHLSCHRANK-BELÜFTUNG .....	4-10
KÜHLSCHRANK AUSSCHALTEN .....	4-10
ALLGEMEINE HINWEISE ZUM KÜHLSCHRANK .....	4-11
<b>HEIZUNGSSYSTEM</b> .....	<b>4-13</b>
ALLGEMEINE BESCHREIBUNG .....	4-13
HEIZKESSEL .....	4-14
AUSDEHNGEFÄSS .....	4-16
MEDIUM DES HEIZUNGSSYSTEMS .....	4-17
KONVEKTIONSHEIZKÖRPER .....	4-17
FUSSBODENHEIZUNG .....	4-18
<b>LÜFTUNG</b> .....	<b>4-19</b>
FESTE LÜFTUNGSINSTALLATIONEN .....	4-19
DACHLUKE .....	4-19
DUNSTABZUG .....	4-19
KONDENSBILDUNG .....	4-19
AIRVENT .....	4-20
KLIMAAANLAGE (AC) .....	4-20
ZUM INNENDESIGN: .....	4-20

<b>WASSERVER- UND ENTSORGUNG</b> .....	<b>4-21</b>
FRISCHWASSERSYSTEM .....	4-21
GRAUWASSERSYSTEM .....	4-24
GEFRIERGEFAHR .....	4-25
TOILETTE THETFORD C263 .....	4-26
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b> .....	<b>4-27</b>
ELEKTRISCHE ANLAGE 230 V .....	4-27
HAUPTSTROMSCHALTER 12-V-SYSTEM .....	4-28
ALARM BEI ANLASSEN DES MOTORS .....	4-28
BEDIENTAFEL .....	4-29
BATTERIEN UND BATTERIELADUNG .....	4-30
BELEUCHTUNG .....	4-33
SICHERUNGEN .....	4-34
<b>ELSCHEMA</b> .....	<b>4-35</b>
<b>SOLARZELLENPANEEL</b> .....	<b>4-37</b>
<b>BESCHREIBUNG - ANTENNENSYSTEM</b> .....	<b>4-38</b>
 <b>WARTUNG</b>	
<b>REGELMÄSSIGE WARTUNG</b> .....	<b>5-2</b>
WÖCHENTLICHE WARTUNG .....	5-2
MONATLICHE WARTUNG .....	5-2
JÄHRLICHE WARTUNG .....	5-2
<b>REINIGUNG</b> .....	<b>5-3</b>
ÄUSSERE WÄSCHE .....	5-3
REINIGUNGS- UND PFLEGEHINWEISE FÜR AUSSENGRAFIKEN .....	5-4
INNERE REINIGUNG .....	5-7
SCHNEIDBRETT .....	5-7
<b>LANGZEITSTILLEGUNG</b> .....	<b>5-8</b>
MASSNAHMEN VOR DER LANGZEITSTILLEGUNG .....	5-8
MASSNAHMEN WÄHREND DER LANGZEITSTILLEGUNG .....	5-9
MASSNAHMEN VOR INBETRIEBNAHME NACH DER LANGZEITSTILLEGUNG .....	5-9
<b>KONVEKTIONSHEIZKÖRPER ENTLÜFTEN</b> .....	<b>5-10</b>
<b>SCHUBLADEN IN DER ARBEITSBANK</b> .....	<b>5-11</b>
SCHUBLADE JUSTIEREN .....	5-11
SCHUBLADE HERAUSNEHMEN .....	5-11
SCHUBLADE MONTIEREN .....	5-11
<b>AUSZUGFACH IN DER ARBEITSBANK</b> .....	<b>5-12</b>
AUSZUGFACH HERAUSNEHMEN .....	5-12
AUSZUGFACH MONTIEREN .....	5-12
FRONT JUSTIEREN .....	5-12
<b>SCHRANKTÜR JUSTIEREN</b> .....	<b>5-13</b>
SCHRANKTÜREN .....	5-13
KLAPPE OBERSCHRANK .....	5-13

# VORWORT

## ZU DIESEM HANDBUCH

Dieses Handbuch bezieht sich auf den Wohnteil des KABE TravelMaster Baujahr 2025.

Das Handbuch ist in die folgenden vier Kapitel unterteilt:

- Sicherheitshinweise
- Handhabung
- Beschreibung
- Wartung

Das Kapitel „Sicherheitshinweise“ enthält kurz gefasste Informationen zur Vermeidung von Gefahren.

Das Kapitel „Handhabung“ dient als Nachschlagewerk bei der Anwendung des Wohnmobils. Hierin ist die Anwendung der unterschiedlichen Funktionen in übersichtlichen Schritt-für-Schritt-Anleitungen beschrieben.

Das Kapitel „Handhabung“ enthält ausreichende Informationen für die ordnungsgemäße Anwendung des Wohnteils. Zum besseren Verständnis ist aber auch das Kapitel „Beschreibung“ zu lesen.

Das Kapitel „Beschreibung“ soll:

- dem Anwender Kenntnisse über das Wohnmobil und dessen Komponenten vermitteln, damit dieser die Funktionen und die Zusammenhänge versteht.
- die Komponenten identifizieren und benennen, sodass der Anwender die Wartungs- und Handhabungshinweise dieses Handbuchs befolgen kann.
- auf Gefahren und Hinweise aufmerksam machen, die bei der Anwendung des Wohnmobils bekannt sein müssen.
- die Anleitungen im Kapitel „Handhabung“ mit vertieften Informationen und Anweisungen ergänzen.

Text und Abbildungen in diesen Kapiteln sollen in erster Linie beschreibenden und keinen belehrenden Charakter haben.

Das Kapitel „Wartung“ enthält Hinweise zu korrekten Wartungsmaßnahmen. Es enthält sowohl Kontrollpläne als auch Anleitungen zu gewissen Wartungsmaßnahmen.

Beachten Sie bitte, dass dieses Handbuch ausschließlich den Wohnteil des Wohnmobils behandelt. Für Handhabung und Wartung des Fahrzeugteils verweist KABE auf das Benutzerhandbuch des Fahrzeugherstellers.

Auf den Abbildungen dieses Handbuchs kann das Wohnmobil mit Sonderzubehör abgebildet sein, das nicht im Standardlieferungsumfang enthalten ist.

## MITGELIEFERTE DOKUMENTATION

Neben dem Handbuch erhalten Sie auch Dokumentation von den Herstellern der im Wohnmobil enthaltenen Apparate und Ausrüstungsteile. Diese Dokumentationen beschreiben Funktion, Handhabung und Wartung der Ausrüstung und sollten daher sorgfältig gelesen werden.

Gewisse Informationen sind sowohl in diesem Handbuch von KABE als auch in der Dokumentation des Geräteherstellers enthalten. Bei inhaltlichen Abweichungen gilt stets die Dokumentation des Herstellers.



# SICHERHEITSHINWEISE

## VERKEHRSSICHERHEIT

Das Wohnmobil muss immer richtig beladen werden. Die Last muss gleichmäßig verteilt und im Wohnmobil verankert sein. Schwere Gegenstände sind tief zu platzieren. In Oberschränken und anderen hoch gelegenen Stellen dürfen nur leichte Gegenstände aufbewahrt werden. Lose Gegenstände, die Passagiere verletzen könnten, dürfen nicht vorkommen.

Bei Zuladung stets sicherstellen, dass das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs nicht überschritten wird.

Die Ladung so im Wohnmobil verteilen, dass die zulässige Achslast pro Achse nicht überschritten wird. Die zulässige Achslast für jede Achse ist auf einem Schild im Motorraum angegeben.

Wohnmobil mit Fahrradhalter:

Kontrollieren, dass der Fahrradhalter in Transportstellung ordentlich gesichert ist und dass die Fahrräder gut befestigt und gesichert sind.

Vor Fahrtbeginn:

- alle äußeren Luken und Türen schließen.
- kontrollieren, dass das Trittbrett eingeklappt ist.
- kontrollieren, dass die Stützbeine vollständig hochgekurbelt sind.
- alle Schranktüren und Schubladen im Inneren des Wohnmobils schließen
- kontrollieren, dass die Kühlschrantür verriegelt ist.
- der Tisch muss sich in Transportstellung befinden.

## PROPANGAS

Propangas ist extrem brandgefährlich und muss mit größter Vorsicht gehandhabt werden.

Beim Gasflaschenwechsel darauf achten, dass sich das Gas nicht durch Feuer, Glut oder heiße Gegenstände entzünden kann.

An Tankstellen dürfen keine Gasverbraucher in Betrieb sein. Sicherstellen, dass Heizung, Kühlschrank und Verbrennungstoilette ausgeschaltet sind. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, vor dem Anfahren einer Tankstelle sämtliche gasbetriebenen Geräte auszuschalten.

In Garagen, auf Fähren oder in anderen geschlossenen Räumen müssen alle Gasverbraucher ausgeschaltet und der Haupthahn der Gasflasche muss geschlossen sein.

Haupthahn der Gasflasche auch dann schließen, wenn das Wohnmobil nicht in Gebrauch ist.

Beim Wechsel der Gasflasche ist das Gasversorgungssystem mit dem Lecktester zu testen. Wird eine Leckage vermutet, ist ein Fachmann zu Rate zu ziehen. Das Gassystem ist jährlich einer fachmännischen Dichtheitsprüfung zu unterziehen.

Reparaturen am Gasversorgungssystem dürfen nur von Fachleuten ausgeführt werden.

Die Gasverbraucher des Wohnmobils dürfen ausschließlich mit den Propangastypen betrieben werden, die in diesem Handbuch beschrieben sind (gewöhnliches Propangas).

## BRANDSICHERHEIT

Machen Sie sich mit den Brandbekämpfungseinrichtungen des Campingplatzes vertraut.

Zur Brandbekämpfung in Wohnmobilen empfiehlt sich ein Pulverlöscher. Ist Ihr Wohnmobil mit einer Lithium-Batterie ausgerüstet, sind die Empfehlungen des Batterieherstellers zu befolgen.

Wenn die Tür blockiert ist, können öffnungsbare Fenster als Notausgang benutzt werden. Sicherstellen, dass die öffnungsbaren Fenster nie blockiert sind.

Kontrollieren, dass der Feuermelder des Wohnmobils funktioniert. Batterie einmal jährlich oder im Bedarfsfall öfter wechseln. Feuermelder wöchentlich kontrollieren. Hierzu den Knopf eingedrückt halten, bis der Alarm zu hören ist.

Im Falle eines Brandes:

- Fahrzeug schnellstens evakuieren.
- Warnen Sie alle, die vom Brand bedroht und betroffen sind.
- Rettungsdienst alarmieren. Informieren Sie die Feuerwehr über die Platzierung der Gasflaschen. Ist das Wohnmobil mit einer Lithium-Batterie ausgerüstet ist die Feuerwehr über deren Platzierung zu informieren.
- Brand löschen, wenn Sie meinen, dazu in der Lage zu sein.

Die Reihenfolge der oben genannten Punkte ist nur als Empfehlung zu verstehen. Entscheiden Sie je nach Situation, in welcher Reihenfolge Sie agieren.

Wenn es die Situation zulässt:

- 230-V-Stromversorgung trennen.
- Haupthahn der Gasflasche im Gaskasten schließen.
- Wenn möglich, Gasflaschen in Sicherheit bringen. Diese sind Druckbehälter, die keinen hohen Temperaturen ausgesetzt werden dürfen. Können die Gasflaschen nicht in Sicherheit gebracht werden, ist die nähere Umgebung zu evakuieren.

## LÜFTUNG

Kontrollieren, dass die Belüftungskanäle frei sind.

Dachluken und Lüfter müssen frei bleiben. Die Belüftung des Wohnmobils muss stets gewährleistet sein. Nach Schneefall müssen Dachluken und Lüfter vom Schnee befreit werden.

---

# ELEKTRISCHE SICHERHEIT

Zum Anschluss von 230 V Wechselstrom ist ein 3x2,5 mm<sup>2</sup> Stromkabel mit Schutzerdung zu verwenden, das für den Gebrauch im Freien und eine Leistung von 3600 W zugelassen ist.

Kabel ausschließlich an geerdete Steckdosen anschließen.

Das Stromkabel so verlegen, dass dessen Beschädigung ausgeschlossen ist.

Ein beschädigtes Stromkabel ist sofort auszutauschen.

Bei einem Batteriewechsel ist stets der Batterietyp zu verwenden, für den das Wohnmobil und seine Ausrüstung vorgesehen sind. Ansonsten besteht Überhitzungsgefahr.

Sicherheit

## EINRICHTUNG

Manche Modelle sind mit einem Dachbett ausgerüstet. Immer den Fallschutz des Bettes anwenden.

Manche Modelle sind mit Leiter ausgerüstet. Die Leiter darf mit max. 100 kg belastet werden.

---

# HANDHABUNG

# CHECKLISTEN

## ZU BEACHTEN VOR DER FAHRT

- Last:
  - Wohnmobil nicht überladen. Die zulässige Nutzlast darf nicht überschritten werden.
  - Die Last richtig verteilen (tiefer Schwerpunkt, gleichmäßige Verteilung zwischen linker und rechter Seite des Wohnmobils).
  - Keine losen Gegenstände im Wohnteil, die die Passagiere gefährden könnten.
  - Die Last so verstauen und sichern, dass sie nicht verrutschen oder Schäden verursachen kann.
- TV-Antenne ganz absenken.
- Kühlschranktür sichern. Luken, Schubladen und Schneidbretter im Wohnteil schließen und sperren.
- Dachluken und Fenster schließen.  
Verdunkelungsgardinen der Dachluken öffnen.
- Die Tür bzw. Faltwand der Dusche ist gesperrt.
- Die Tür zur Toilette muss während der Fahrt geschlossen sein.  
Bei manchen Grundrissen kann die Toilettentür auch als Raumteiler quer über den Mittelgang dienen.  
Während der Fahrt muss diese Tür zur Toilette geschlossen sein.
- Abfluss in Spül- und Handwaschbecken mit Stopfen verschließen (damit während der Fahrt keine üblen Gerüche aus den Abflüssen aufsteigen).
- Schwenkbare Sitze in Fahrtrichtung schwenken und sichern.
- Einstiegstreppe einklappen.
- Luken schließen.
- Haupthahn der Gasflasche schließen.
- Strom- und TV-Kabel abziehen.
- Dach von Schnee, Eis und losen Gegenständen säubern.
- Stützen hochkurbeln (sofern Ihr Wohnmobil mit Stützen versehen ist).
- Eventuelle Sonderausrüstung (Fahrradhalter, Klimaanlage u. dgl.) für die Fahrt vorbereiten.
- Tisch in Transportstellung bringen und verankern.
- Markise ganz einziehen.

## ZU BEACHTEN BEIM AUFSTELLEN AUF DEM CAMPINGPLATZ

- Dafür sorgen, dass Wasserfüllstutzen und Ladeluken zugänglich sind.
- Wohnmobil eben aufstellen (keine Neigung).
- Wohnmobil mit den Stützen stabilisieren (sofern Stützen montiert sind).
- Eventuell 230 V Stromkabel anschließen.

- Gewisse Wohnmobile sind mit einem DEFA-Alarm ausgerüstet:  
Der Alarm wird bei Abschließen des Wohnmobils aktiviert.

Wenn man das Wohnmobile abschließen möchte, solange sich noch jemand im Inneren befindet, müssen die Bewegungsmelder des Alarmsystems deaktiviert werden. (Die Türen des Wohnmobils sind alarmgesichert.)

Die Bewegungsmelder sind mit dem Knopf bei der Leuchtdiode des Alarmsystems im Fenster zu deaktivieren. Hierzu den Knopf eingedrückt halten, bis die Diode erlischt. Danach das Wohnmobil mit der Fernsteuerung (am Schlüssel) abschließen.

Die Bewegungsmelder des Alarmsystems bleiben deaktiviert, bis die Zündung des Wohnmobils das nächste Mal eingeschaltet wird. Dabei wird die normale Funktion der Alarmanlage wieder hergestellt.

Siehe auch die Anleitung des Herstellers DEFA.

## ZU BEACHTEN BEIM WINTERCAMPING

### Vor dem Wintercamping

- Schlösser mit Frostschutzmittel schmieren.
- Den richtigen Glykolgehalt im Heizungssystem sicherstellen.
- Kontrollieren, dass die Batterie voll geladen ist.
- Vorsichtshalber zwei Gasflaschen mitnehmen (keine Kompositflaschen).
- Zusätzliche Sicherungen für Wohnmobil und Stromsäule mitnehmen.
- Winterluke auf das Lüftungsgitter des Kühlschranks montieren.
- Bei Anziehen der Feststellbremse ist damit zu rechnen, dass diese festfrieren kann.
- Vor Inbetriebnahme der Heizung sind Dachluken und Ventile von Schnee und Eis freizulegen, damit die Lüftung des Wohnmobils nicht beeinträchtigt wird.
- Keine Schneewälle um das Wohnmobil herum aufhäufen und kontrollieren, dass Dachluke und Dachventile nicht mit Schnee bedeckt sind.  
Es besteht sonst die Gefahr, dass die Sicherheitslüftung beeinträchtigt wird.

### Während des Wintercampings

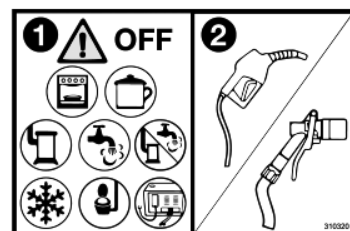
- Ist das Wohnmobil kalt – kontrollieren ob:
  - das Stromkabel angeschlossen ist.
  - die 230-V-Sicherung in der Stromsäule intakt ist.
  - die Automatiksicherung des Heizkessels intakt ist.
  - die Nachbarn Strom haben.
  - der Flüssigkeitsstand im Ausdehngefäß in Ordnung ist.
- Wird der Kühlschrank nicht kalt, von Strom- auf Gasbetrieb umschalten.
- Wasser auffüllen. Vor Auffüllen des Frischwassersystems kontrollieren, dass alle Hähne und Ablaufventile geschlossen sind.
- Kontrollieren, dass der Schornstein schnee- und eisfrei ist. Beim Wintercamping die Schornsteinverlängerung montieren (nur Modelle mit dachmontiertem Schornstein).
- Sicherstellen, dass die feste Sicherheitslüftung nicht durch Schnee oder dgl. blockiert ist.

### Nach dem Wintercamping

- Wassertank und Grauwassertank leeren. Siehe separate Anweisungen. Sämtliche Wasserhähne OFFEN lassen (in Mittelstellung zwischen warm und kalt).
- Schläuche, Hähne, Warmwasserbereiter und Spülwasserbehälter der Toilette leeren. Sorgfältig kontrollieren, dass Wasserhähne und Duschschlauch geleert sind.
- Eventuellen Wasserreiniger (Zubehör) ausbauen.
- Schwarzwassertank der Toilette leeren.
- Frostempfindliche Lebensmittel und Gegenstände aus dem Wohnmobil nehmen.
- Kontrollieren, dass Heizpatrone, Thermostat und Umwälzpumpe richtig eingestellt sind.
- Kontrollieren, dass alle Dachluken geschlossen sind.

## ZU BEACHTEN BEIM TANKEN

- Sicherstellen, dass alle gasbetriebenen Geräte ausgeschaltet sind.  
Es ist verboten, mit brennender Gasflamme in den Tankstellenbereich zu fahren. Brandgefahr.
- Tanken Sie, bis die Pumpe automatisch abschaltet.  
Weitere Befüllung kann dazu führen, dass Kraftstoff durch das Luftventil und den Überfüllschutz ausläuft.



An Tankstellen dürfen keine Gasverbraucher in Betrieb sein.

# HAUPTSTROMSCHALTER

Das 12-V-System des Wohnteils hat einen Hauptstromschalter mit Schlüssel.

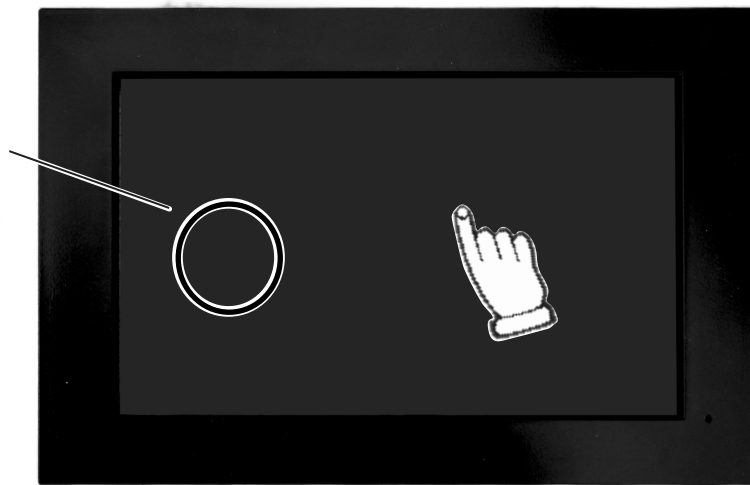
Hauptstromschalter ausschalten, wenn das Wohnmobil nicht in Gebrauch ist.



# BEDIENTAFEL

Die Funktionen der Bedientafel werden in Kapitel 4, „Beschreibung“, erklärt.

Elektrische Anlage  
(Standby)  
EIN-AUS



# EINSTIEGSTREPPE

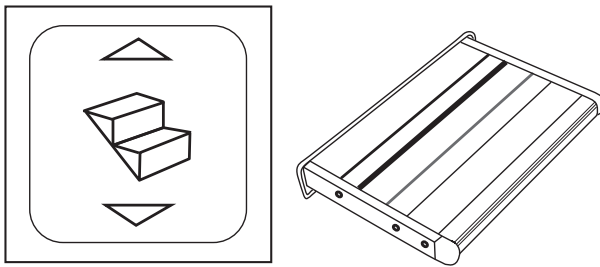
Gilt nur für Modelle, die mit einem ausklappbaren Trittbrett versehen sind.

Die Einstiegstreppe lässt sich mit dem Schalter innerhalb der Tür bedienen.

Einstiegstreppe nur in voll ausgeklappter Position betreten.

Vor Abfahrt die Einstiegstreppe stets mit dem Schalter einklappen. Kontrollieren, dass die Einstiegstreppe voll eingeklappt und verkehrssicher ist.

Die Einstiegstreppe ist so geschaltet, dass sie beim Anlassen des Motors automatisch eingeklappt wird. So lange der Motor läuft, ist die Einstiegstreppe in eingeklappter Stellung gesperrt.



## HINWEIS!

Einstiegstreppe nur in voll ausgeklappter Position betreten.

Wenn die Einstiegstreppe nicht in der voll ausgeklappten Position betreten wird, kann die Einstiegstreppe beschädigt werden.



## ACHTUNG!

Kontrollieren, dass die Einstiegstreppe vor Abfahrt eingeklappt ist.

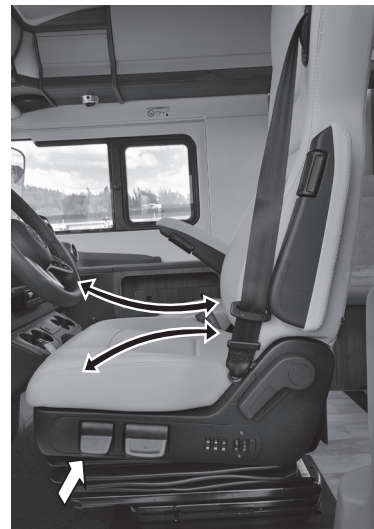
Während der Fahrt muss die Einstiegstreppe eingeklappt bleiben, damit andere Verkehrsteilnehmer und Fußgänger nicht gefährdet werden.

# SITZE

Die Sitze des Wohnmobils lassen sich drehen.

Während der Fahrt müssen Fahrer- und Beifahrersitz in Fahrtrichtung ausgerichtet und gesichert sein.

Vollintegrierte Wohnmobile:



Die Sitze haben eine Heiz- und Kühlfunktion, die sich mit den Knöpfen an den Sitz-Außenseiten regeln lässt..

Vollintegrierte Wohnmobile:



*Gewisse Modelle haben eine elektrisch verstellbare Rückenlehne.*

Dinettebank mit Slide-out-Funktion



# SITZGRUPPE FÜR DIE FAHRT VORBEREITEN

## SICHERHEITSGURT

Manche Modelle haben eine versenkbare Befestigung für den Sicherheitsgurt.

Während der Fahrt soll sich die Befestigung in Fahrtstellung (Markierung A) befinden.



Fahrt

Camping

Zur Höhenverstellung den Knopf drücken und die Befestigung nach oben oder nach unten führen. Der Knopf ist im Polster verborgen.

Die Befestigung des Sicherheitsgurts hat eine kräftige Feder, die sich nur unter relativ hohem Kraftaufwand eindrücken lässt.



Während der Fahrt soll sich die Markierung (A) in Höhe der Oberkante (B) des Säulenaußenteils befinden.



## TISCHPOSITION WÄHREND DER FAHRT

Während der Fahrt muss sich der Tisch in Transportstellung befinden.

Manche Modelle haben einen festen Tisch, der sich abklappen lässt.

Während der Fahrt muss der Tisch nach vorne abgeklappt und ganz abgesenkt sein. Siehe Abb.

Manche Modelle haben einen Tisch mit Wandaufhängung. Während der Fahrt muss sich der Tisch in Transportstellung befinden. Tisch in Transportstellung sichern, damit er bei einer Vollbremsung oder einem Verkehrsunfall keine Gefahr für die Passagiere darstellt.



## FÜNFTER GURTPLATZ

Manche Modelle haben einen fünften Passagierplatz mit Sicherheitsgurt. Dazu wurde ein klappbarer Sitz in die Dinettenbank rechts von der Aufbau­tür eingebaut. Der zusätzliche Sitz ist in zwei Ausführungen erhältlich.

### Ausführung 1.



Sitz hochklappen. Kontrollieren, dass die Haken in der Rückenlehne einrasten.

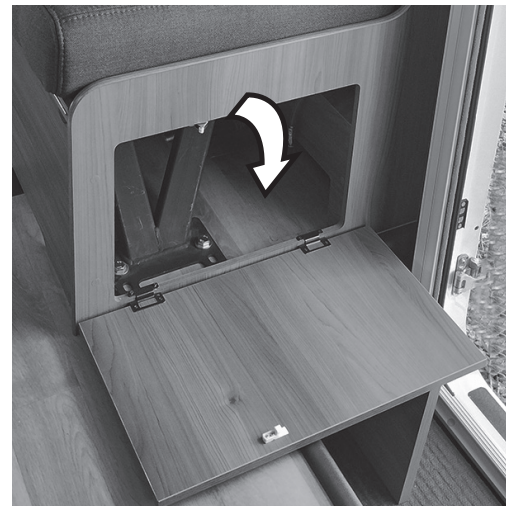


Zum Abklappen des Sitzes die Vorderkante anheben und die Hinterkante nach unten drücken.

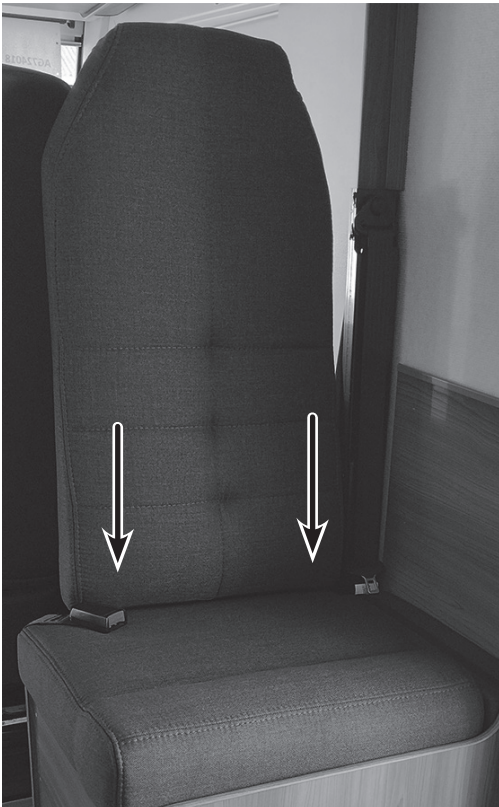
Ausführung 2.



Rückenlehne senkrecht nach oben heben.



Luke abklappen. Diese dient als Fußstütze.

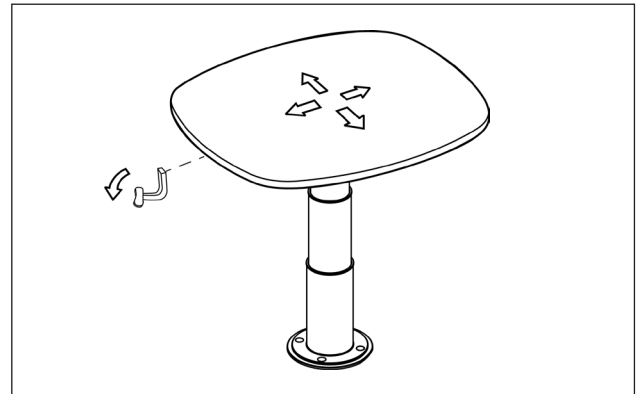


Rückenlehne in die Rohre schieben.

# TISCH EINSTELLEN

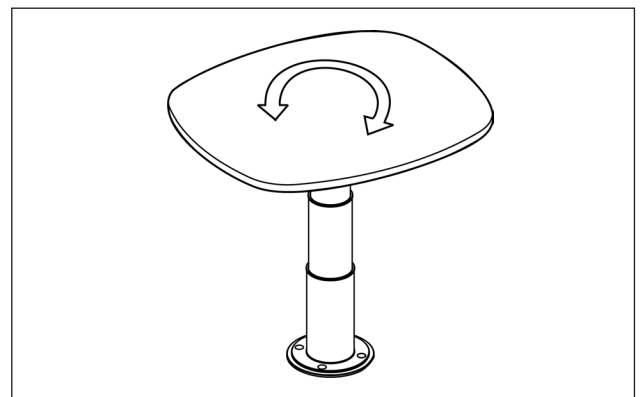
Die Position der Tischplatte lässt sich um einige Zentimeter verstellen.

- Sperre nach unten klappen.
- Position der Tischplatte einstellen.
- Zur Sicherung der gewünschten Position die Sperre hochklappen.



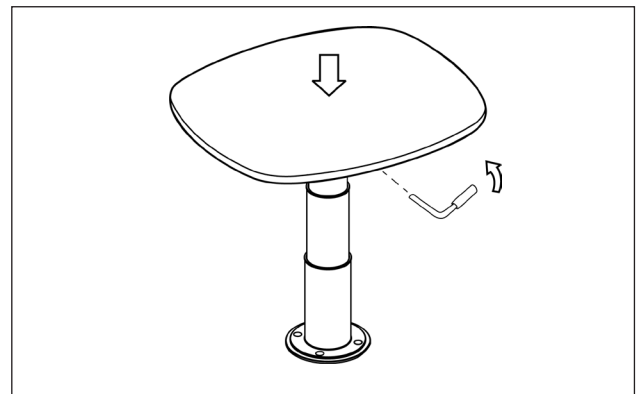
Der Tisch lässt sich drehen.

- Tisch drehen.



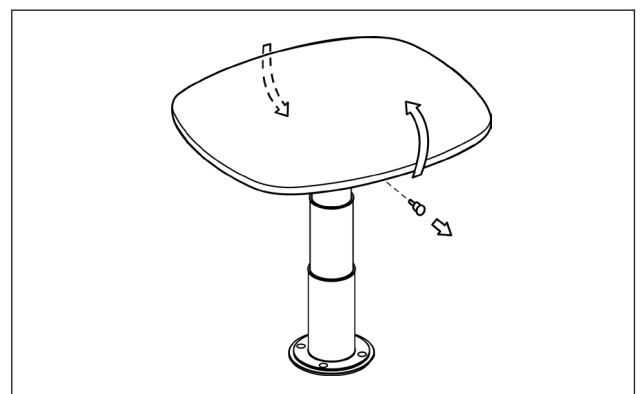
Die Tischhöhe lässt sich verstellen.

- Hebel abwinkeln.
- Tisch mittig über der Fußsäule nach unten drücken.
- Tischhöhe mit dem Hebel sichern. Der Tisch lässt sich auf drei Höhen einstellen.



Der Tisch lässt sich in die Transportposition neigen.

- Ziehen Sie den federbelasteten Stift heraus.
- Neigen Sie die Tischplatte in die vertikale Position.
- Drücken Sie den Ständer herunter.



# SITZGRUPPE ZU BETT UMBAUEN

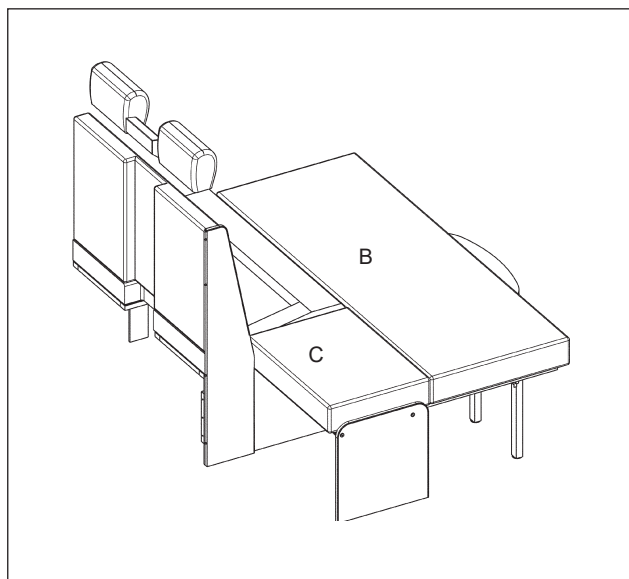
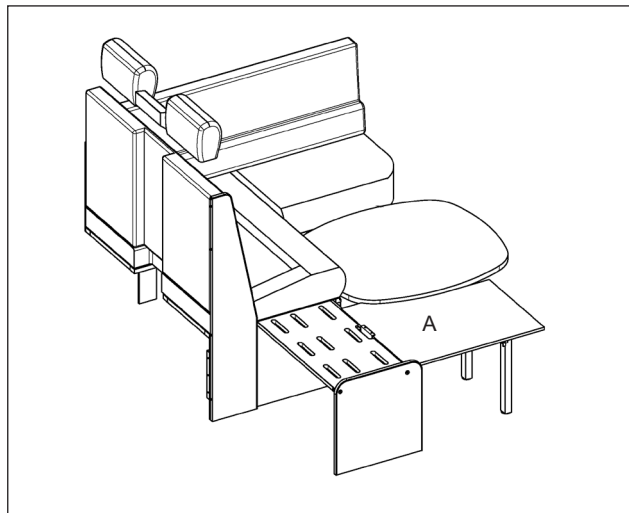
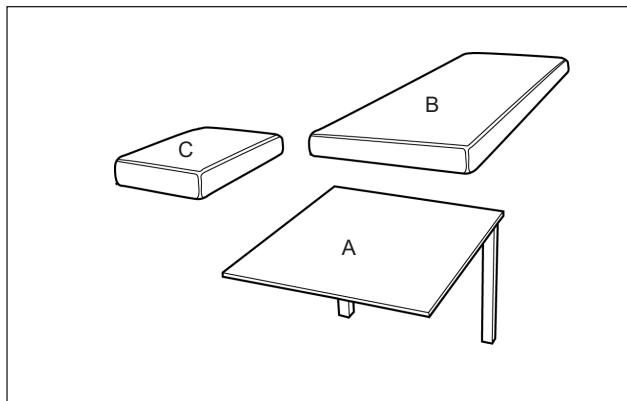
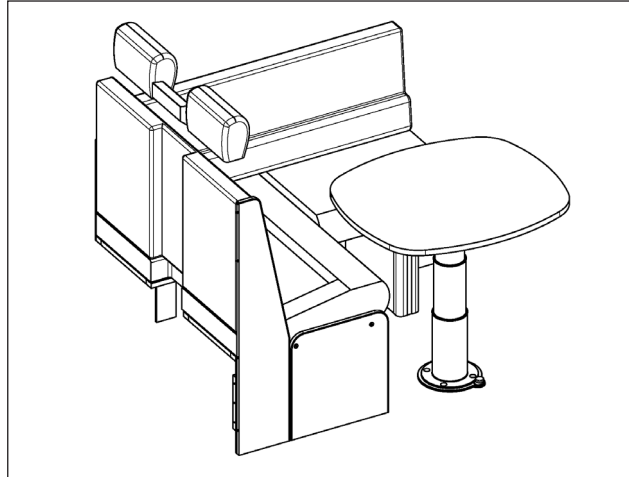
Je nach Grundriss des Wohnmobils stehen unterschiedliche Sitzgruppen zur Verfügung.  
Für den Umbau der Sitzgruppe zu einem Bett bitte die entsprechende Anleitung befolgen.

## SITZGRUPPE MIT AUSZIEHBARER VERLÄNGERUNG

Für das Bettenmachen sind neben dem Sofa folgende Teile erforderlich:

- A Bettplatte mit Stütze.
- B Bettpolster.
- C Bettpolster.

- 1 Tisch absenken.
- 2 Sofaverlängerung ausziehen.
- 3 Bettplatte (A) so legen, dass sie auf der Sofaverlängerung und der Stütze ruht.
- 4 Bettpolster auslegen (siehe Abb. unten).

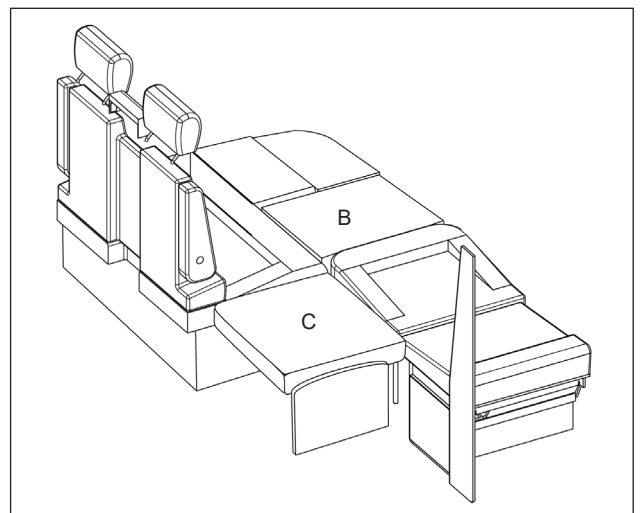
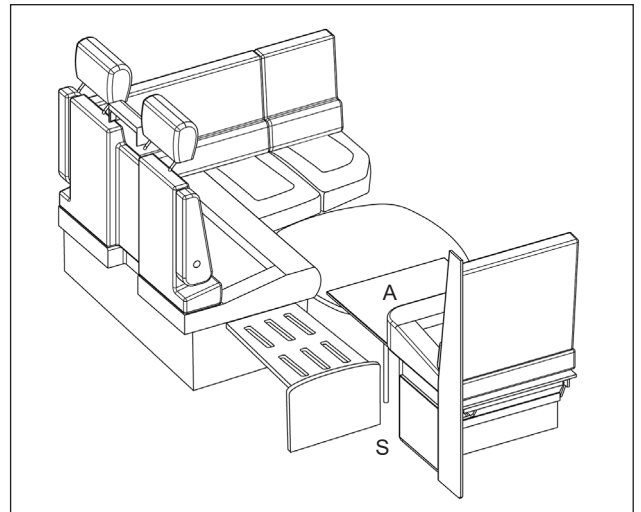
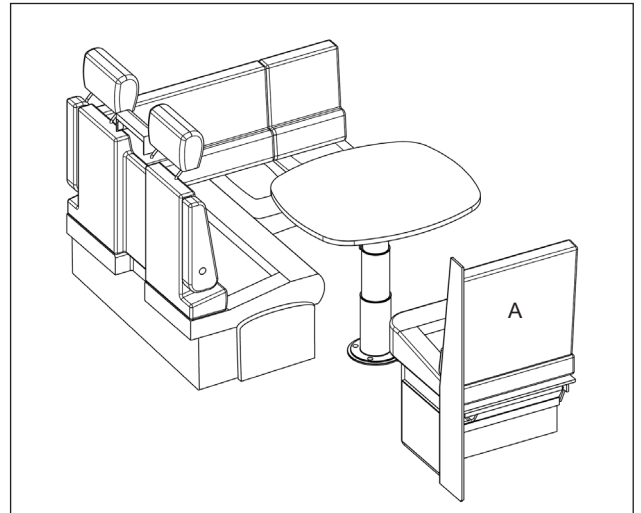
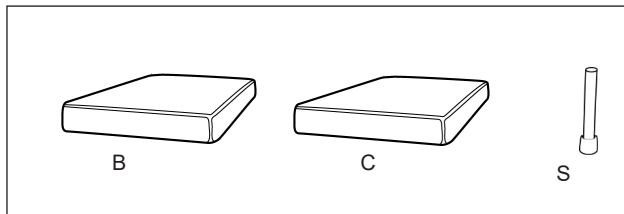


## SITZGRUPPE MIT AUSZIEHBARER VERLÄNGERUNG UND SEITENSOFA

Für das Bettenmachen sind außer den Sofas folgende Teile erforderlich:

- B Bettpolster
- C Bettpolster
- S Stützen

- 1 Tisch absenken und so ausrichten, dass er auf der Kante des Sofas ruht.
- 2 Bettplatte (A) zwischen Sitzplatz und Tisch einlegen. Stützen (S) so anbringen, dass die Bettplatte auf den Stützen aufliegt. Die Anzahl der Stützen kann je nach Modell variieren. Die Bettplatte (A) wird während der Fahrt an der Rückenlehne des Seitenplatzes aufbewahrt.
- 3 Sofaverlängerung ausziehen.
- 4 Polster gemäß der Abbildung auslegen.

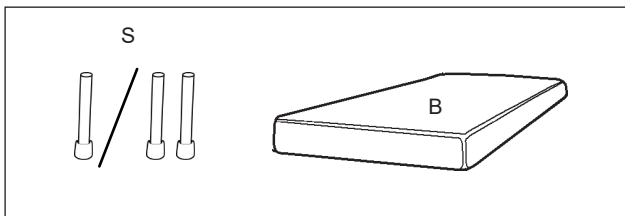
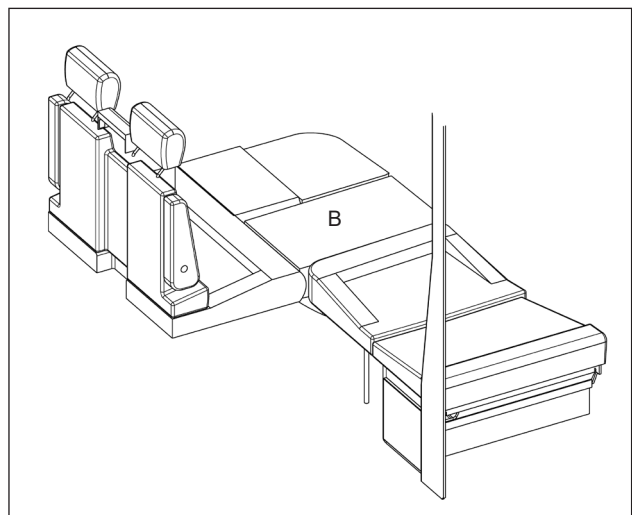
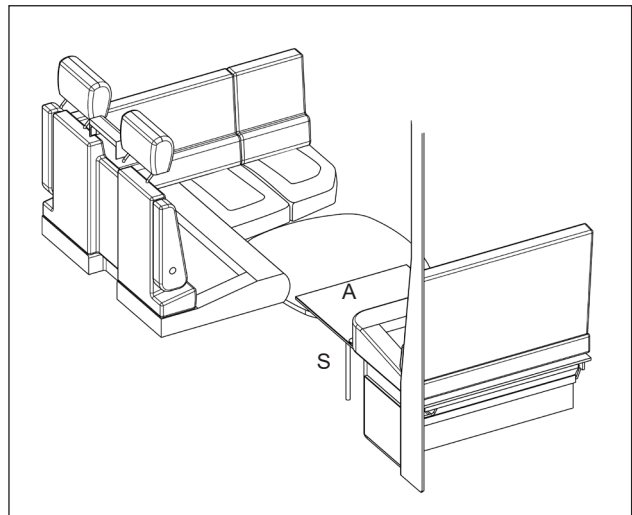
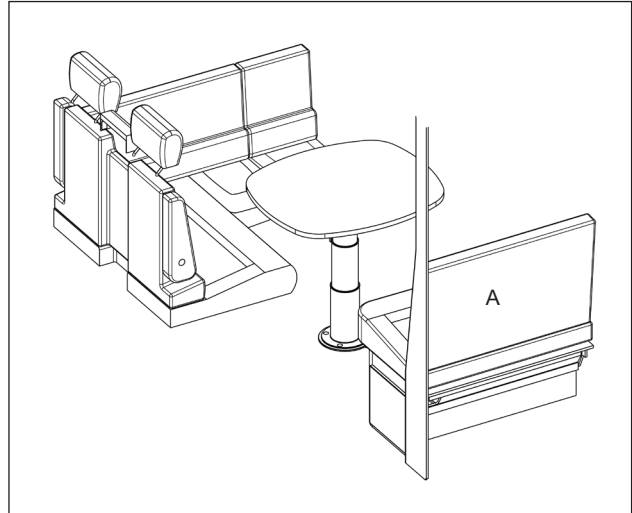


**SITZGRUPPE MIT SEITENSOFA UND EINEM BETTPOLSTER**

Für das Bettenmachen sind außer den Sofas folgende Teile erforderlich:

- B Bettpolster
- S Stützen

- 1 Tisch absenken und so ausrichten, dass er auf der Kante des Sofas ruht.
- 2 Bettplatte (A) zwischen Sitzplatz und Tisch einlegen. Stützen (S) so anbringen, dass die Bettplatte auf den Stützen aufliegt. Die Anzahl der Stützen kann je nach Modell variieren. Die Bettplatte (A) wird während der Fahrt an der Rückenlehne des Seitenplatzes aufbewahrt.
- 3 Polster gemäß der Abbildung auslegen.

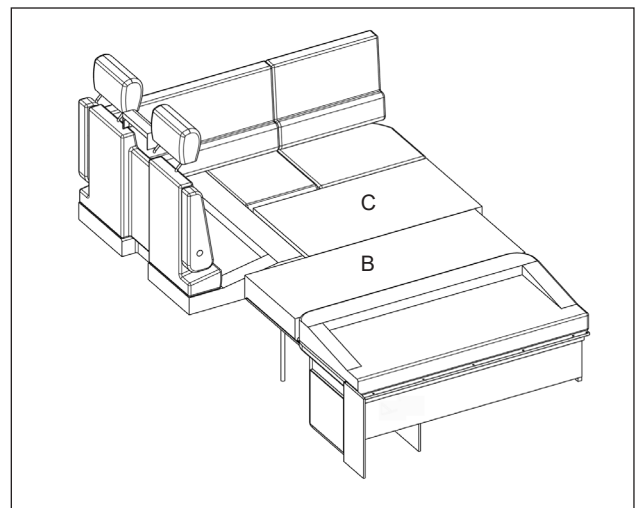
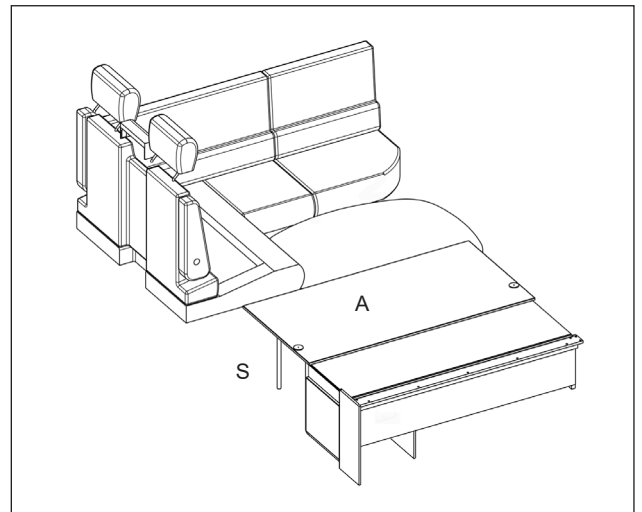
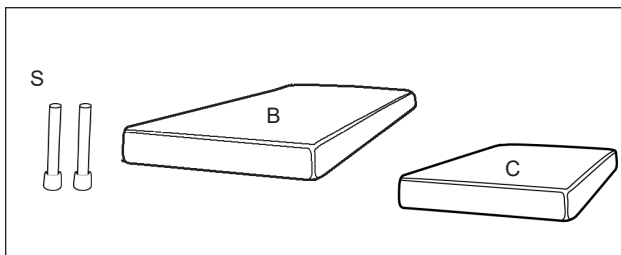
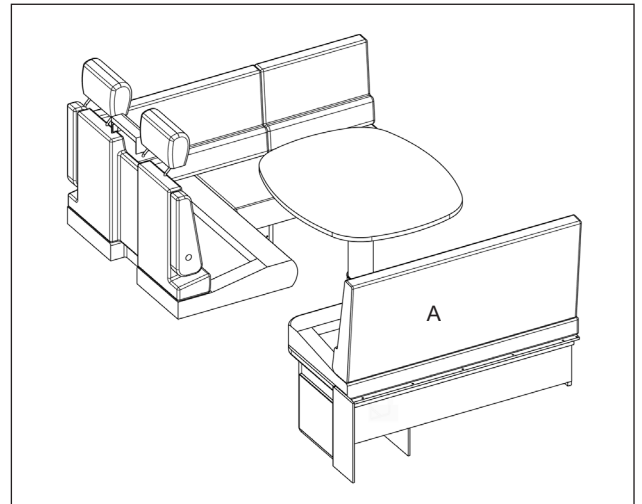


## SITZGRUPPE MIT SEITENSOFA UND ZWEI BETTPOLSTERN

Für das Bettenmachen sind außer den Sofas folgende Teile erforderlich:

- B Bettpolster
- C Bettpolster
- S Stützen

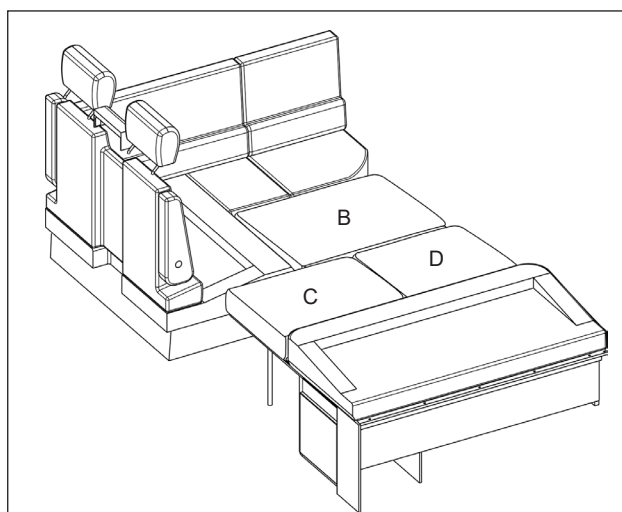
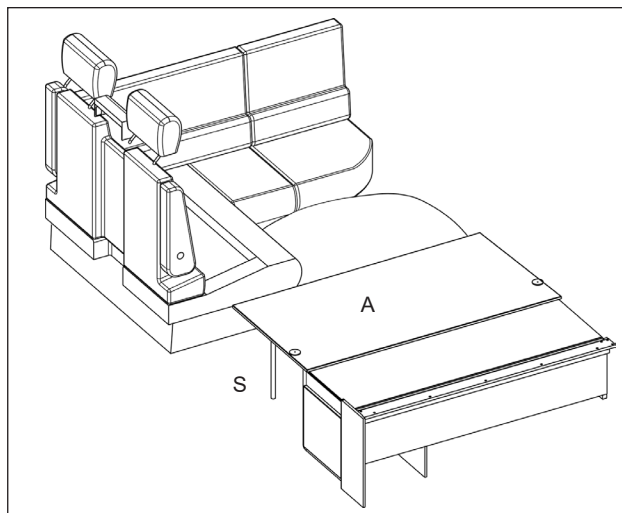
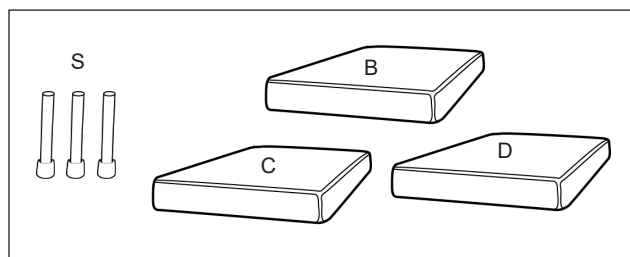
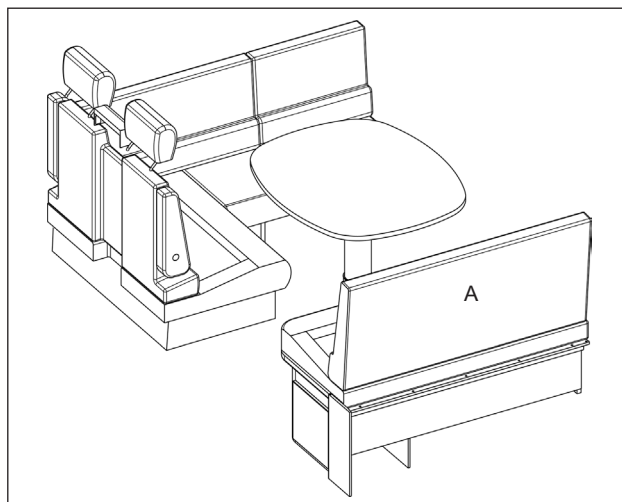
- 1 Tisch absenken und so ausrichten, dass er auf der Kante des Sofas ruht.
- 2 Bettplatte (A) zwischen Sitzplatz und Tisch einlegen. Stützen (S) so anbringen, dass die Bettplatte auf den Stützen aufliegt. Die Anzahl der Stützen kann je nach Modell variieren. Die Bettplatte (A) wird während der Fahrt an der Rückenlehne des Seitenplatzes aufbewahrt.
- 3 Polster gemäß der Abbildung auslegen.



## SITZGRUPPE MIT SEITENSOFA UND DREI BETTPOLSTERN

Für das Bettenmachen sind außer den Sofas folgende Teile erforderlich:

- B Bettpolster
  - C Bettpolster
  - D Bettpolster
  - S Stützen
- 1 Tisch absenken und so ausrichten, dass er auf der Kante des Sofas ruht.
  - 2 Bettplatte (A) zwischen Sitzplatz und Tisch einlegen. Stützen (S) so anbringen, dass die Bettplatte auf den Stützen aufliegt. Die Anzahl der Stützen kann je nach Modell variieren. Die Bettplatte (A) wird während der Fahrt an der Rückenlehne des Seitenplatzes aufbewahrt.
  - 3 Polster gemäß der Abbildung auslegen.



# BELADEN

## ALLGEMEIN

Wohnmobil nicht überladen. Die zulässige Nutzlast darf nicht überschritten werden.

## VERTEILUNG DER LADUNG

Die Ladung muss richtig verteilt sein.

- Tiefer Schwerpunkt.  
Leichte Gegenstände in die Oberschränke. Schwere Gegenstände in Bodennähe.
- Gleichmäßige Gewichtsverteilung zwischen linker und rechter Seite des Wohnmobils.
- Die Ladung so im Wohnmobil verteilen, dass die zulässige Achslast pro Achse nicht überschritten wird. Die zulässige Achslast ist auf einem Schild im Motorraum angegeben.

Keine losen Gegenstände im Wohnteil, die die Passagiere während der Fahrt gefährden könnten. Die Last so verstauen und sichern, dass sie nicht verrutschen oder Schäden verursachen kann.



Handhabung

## GEPÄCK-/LADERAUM

Beim Beladen ist dafür Sorge zu tragen, dass der Türrahmen nicht überbelastet oder deformiert wird. Schwere Gegenstände sollen auf dem Boden des Laderaums liegen und nicht den Türrahmen belasten.

Ladung vor der Abfahrt sichern.



### HINWEIS!

Der Türrahmen kann leicht beschädigt werden.  
Türrahmen nicht überbelasten!

# GASVERSORGUNGSSYSTEM

## GASFLASCHE WECHSELN

Die Gasflasche wird folgendermaßen gewechselt:

- 1 Alle Gasverbraucher ausschalten.
- 2 Haupthahn der Gasflasche schließen.
- 3 Gasschlauch von der Gasflasche abschrauben.  
Die Kupplung hat ein linksgängiges Gewinde und wird im Uhrzeigersinn abgeschraubt.  
In manchen Modellen sitzt zwischen Gasschlauch und Gasflasche ein Schlauchbruchventil.  
Lassen Sie das Schlauchbruchventil am Schlauch.
- 4 Gasflasche austauschen.  
Neue Gasflasche festspannen.

Nicht vergessen, den Sensor für den Gasfüllstand von der leeren Gasflasche zu entfernen (gilt nur für Fahrzeuge mit Smart Level).

Sensor an der neuen Gasflasche anbringen.

Der Gasfüllstand kann nur in Gasflaschen aus Metall gemessen werden.

- 5 Gasschlauch (Schlauchbruchventil) auf die neue Gasflasche schrauben.
- 6 Haupthahn der Gasflasche öffnen.
- 7 Nur Modelle mit Schlauchbruchventil:  
Schlauchbruchventil öffnen. Hierzu den Knopf einige Sekunden lang eingedrückt halten, sodass ein Druckausgleich in den Rohren erfolgen kann.
- 8 System auf Dichtheit überprüfen.
- 9 Die gewünschten Gasapparate einschalten.

Nach dem Flaschenwechsel kann Luft in den Leitungen sein, sodass sich z.B. die Herdflamme nur schwer anzünden lässt. Unternehmen Sie wiederholte Versuche, bis Gas austritt.

Vorsicht - Brandgefahr!

## LECKINDIKATOR

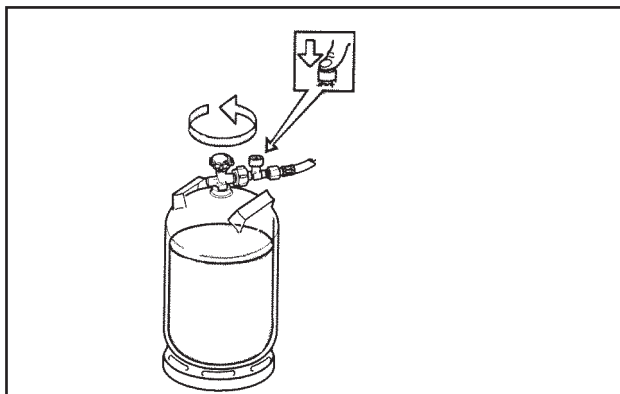
Manche Modelle sind mit Leckindikator ausgerüstet.

Das Gasversorgungssystem ist folgendermaßen auf Dichtheit zu überprüfen:

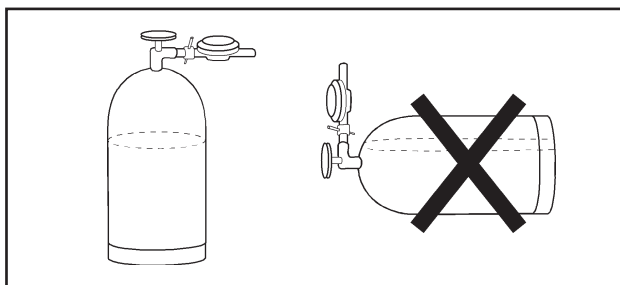
- 1 Gasgeräte (Herd, Heizkessel, Kühlschrank) ausschalten und warten, bis deren Zünderungen abgekühlt sind.
- 2 Alle Ventile des Wohnmobils öffnen.  
Öffnen Sie auch Betätigungsventile des Herdes.
- 3 Testknopf des Leckindikators nach unten drücken.
- 4 Kontrollieren, ob sich in der Flüssigkeit der Glasglocke Blasen bilden. Mindestens zehn Sekunden lang sollen keine Blasen in der Flüssigkeit zu sehen sein.  
Es empfiehlt sich aber, die Glasglocke eine Minute lang zu beobachten.

Wenn Blasen auftreten, obwohl alle Gasapparate ausgeschaltet sind, liegt eine Leckage im Gasversorgungssystem vor.

Schließen Sie dann unverzüglich den Haupthahn der Gasflasche und suchen Sie eine KABE-Servicewerkstatt auf.



Knopf drücken, sodass das Schlauchbruchventil öffnet.  
Bei geschlossenem Schlauchbruchventil lassen sich die gasbetriebenen Apparate nicht zünden.



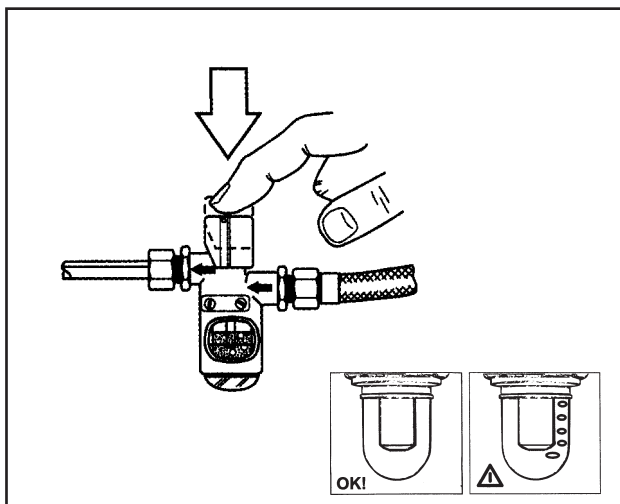
Die Gasflasche ist stehend aufzubewahren.



### ACHTUNG!

Leicht entflammables Gas.

Beim Gasflaschenwechsel darauf achten, dass sich das Gas nicht durch Feuer, Glut oder heiße Gegenstände entzünden kann.



# KÜHLSCHRANK

Der Kühlschrank wird mit Propangas oder Strom (230 V) betrieben. Während der Fahrt lässt sich der Kühlschrank auch über das 12V-System des Autos betreiben.

Gewisse Wohnmobile sind ab Werk mit einem Kompressor-Kühlschrank ausgerüstet. Dieser Kühlschrank ist ausschließlich für den 12-V-Betrieb ausgelegt.

## Die Einstellungen werden am Bedienfeld des Kühlschranks vorgenommen.

Kühlschrank vor Inbetriebnahme reinigen. Beim ersten Gebrauch des Kühlschranks lässt sich ein Geruch wahrnehmen, der aber nach einigen Stunden nachlässt. Sorgen Sie für gute Lüftung des Wohnteils.

Die Betriebstemperatur des Kühlschranks ist nach einigen Stunden erreicht.

Siehe auch Bedienungs- und Wartungsanweisung des Kühlschranks-Herstellers.

## ALLGEMEINES ZUM KÜHLSCHRANK

Es gibt zwei Kühlschranktypen:

- Absorberkühlschrank
- Kompressor-Kühlschrank



## Automatische Wahl

Bei automatischer Wahl der Energiequelle greift der Kühlschrank auf die bestmögliche Energiequelle zurück. Das bedeutet, dass der Kühlschrank vorzugsweise mit 230 V betrieben wird. Ist das Wohnmobil nicht ans 230-V-Netz angeschlossen, schaltet der Kühlschrank auf Gasbetrieb um. Während der Fahrt wird der Kühlschrank mit 12 V betrieben.

Kühlschränke mit automatischer Energieselektion (AES) schalten während der Fahrt auf 12-V-Betrieb um. Während der Pause oder nach Fahrtende wählt der Kühlschrank automatisch eine andere Betriebsart. Der Gasbetrieb startet erst nach 15-minütiger Verzögerung, um das Umschalten auf Gasbetrieb bei einem Tankstopp zu vermeiden. Bei einer längeren Pause an der Tankstelle muss der Gasbetrieb manuell ausgeschaltet werden.

### HINWEIS!

Bei Gasbetrieb des Kühlschranks während der Fahrt müssen alle gesetzlichen Vorschriften des jeweiligen Landes befolgt werden.

Der Gasbetrieb während der Fahrt ist in manchen Ländern verboten.

An und in Nähe von Tankstellen ist der Gasbetrieb verboten!

Eine vollständige Bedienungs- und Wartungsanleitung entnehmen Sie der Gebrauchsanweisung des Herstellers.



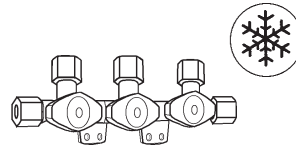
### Elektrischer Betrieb 230 V

- 1 Wohnmobil an das Stromnetz anschließen (230V).
- 2 Kühlschrank mit dem ON-OFF-Schalter einschalten.
- 3 Betriebsart an der Bedientafel wählen.  
(230-V-Betrieb oder automatische Energieselektion.)
- 4 Ggf. Leistungsstufe des Kühlschranks verstellen.



### Gasbetrieb

- 1 Gashahn an der Gasflasche öffnen.
- 2 Absperrhahn für die Gaszufuhr zum Kühlschrank öffnen.
- 3 Kühlschrank mit dem ON-OFF-Schalter einschalten.
- 4 Betriebsart an der Bedientafel wählen.  
Gasbetrieb oder automatische Energieselektion.
- 5 Ggf. Leistungsstufe des Kühlschranks verstellen.



### Elektrischer Betrieb 12V

Der 12-V-Betrieb funktioniert nur während der Fahrt.  
(Der Kompressorkühlschrank wird immer mit 12 V betrieben.)

- 1 Kühlschrank mit dem ON-OFF-Schalter einschalten.
- 2 Betriebsart an der Bedientafel wählen.  
12-V-Betrieb oder automatische Energieselektion.
- 3 Ggf. Leistungsstufe des Kühlschranks verstellen.



### Kühlschrank ausschalten

Kühlschrank gemäß dem Handbuch für den Kühlschrank ausschalten.

Kontrollieren, dass der Gashahn geschlossen ist.

Nach Ausschalten des Kühlschranks die Kühlschranktür öffnen, um Schimmelbildung zu vermeiden.

Wenn der Kühlschrank längere Zeit nicht angewendet wird:

- Kühlschrank ausräumen. Kühlschrank abtauen und reinigen.
- Winterabdeckungen auf die Lüftungsgitter setzen.

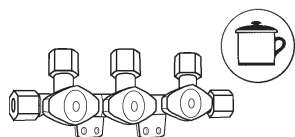
# GASHERD

Die unterschiedlichen Modelle des KABE TravelMaster sind mit unterschiedlichen Gasherden ausgerüstet. Dieses Handbuch enthält Gebrauchsanleitungen für das jeweilige Modell. Lesen Sie die Gebrauchsanleitung für Ihr Herdmodell.

Der Brenner des Gasherdes ist mit einer Züandsicherung ausgerüstet, die die Gaszufuhr beim Erlöschen der Flamme automatisch unterbricht, z.B. wenn Wasser überkocht.

Vor Anwendung des Gasherds sind folgende Gashähne zu öffnen:

- Haupthahn der Gasflasche.
- Absperrhahn des Herdes, der in einem Schrank unter dem Herd installiert ist.



## BENUTZUNG DES GASHERDS

- 1 Glasplatte des Herdes und eventuellen Flammenschutz öffnen.  
Die Glasplatte muss offen bleiben, so lange der Herd warm ist.  
Der gesamte Zündvorgang soll von oben einsehbar sein und darf nicht durch Kochgeschirr und dgl. verdeckt werden.
- 2 Drehknopf der gewünschten Kochstelle auf das Symbol „große Flamme“ stellen.
- 3 Drehknopf eindrücken und zum Zünden der Flamme den Zündknopf drücken. Zündknopf loslassen, sobald die Flamme brennt.
- 4 Drehknopf ca. 10 Sekunden eingedrückt halten, bis die Züandsicherung warm geworden ist.
- 5 Kochgefäß mittig über den Brenner stellen.  
Verwenden Sie kein größeres Kochgefäß als auf dem Topfgitter Platz hat, damit die Herdkante nicht heiß wird.  
Flammen nicht über den Topfrand hinaus schlagen lassen.  
Keine Töpfe mit gewölbtem oder verformtem Boden verwenden.

## GASHERD AUSSCHALTEN

- 1 Drehknopf in 0-Stellung drehen, sodass die Flamme erlischt.
- 2 Glasplatte offen lassen, bis die Brenner abgekühlt sind.
- 3 Gashahn zum Herd im Schrank unter dem Herd schließen.



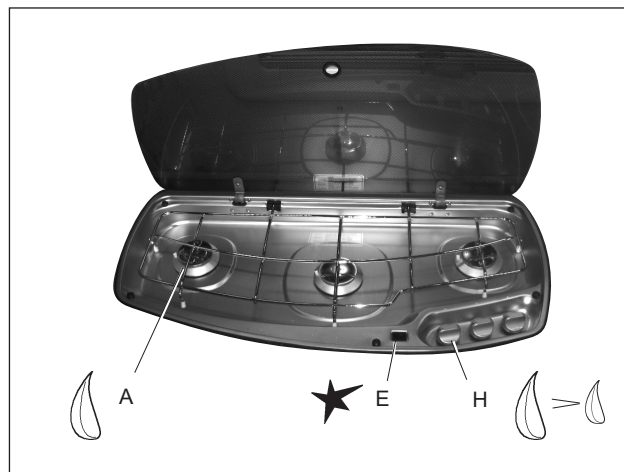
### ACHTUNG!

#### Verbrennungsgefahr!

Teile des Gasherds sind während und nach dem Betrieb heiß. Vermeiden Sie Verbrennungen.

Beim Kochen mit Gasflamme in Herd, Backofen oder Grill ist für gute Lüftung zu sorgen. Öffnen Sie ein Fenster, um gute Lüftung zu gewährleisten.

Der Gasherd darf nicht zur Beheizung des Wohnmobils verwendet werden.



Der Gasherd.

- A Brenner
- E Zündknopf
- H Drehknopf zur Regelung der Brenner

### HINWEIS!

Die Glasplatte darf nicht geschlossen werden, solange einer der Brenner in Betrieb oder heiß ist.

### Anmerkung

Lesen Sie bitte auch die mitgelieferte Gebrauchs- und Pflegeanweisungen des Herd-Herstellers.

# USB-GERÄTE LADEN

Das Wohnmobile hat mehrere USB-Ladeanschlüsse.  
Sie können Ihre Geräte auf unterschiedliche Weise laden:

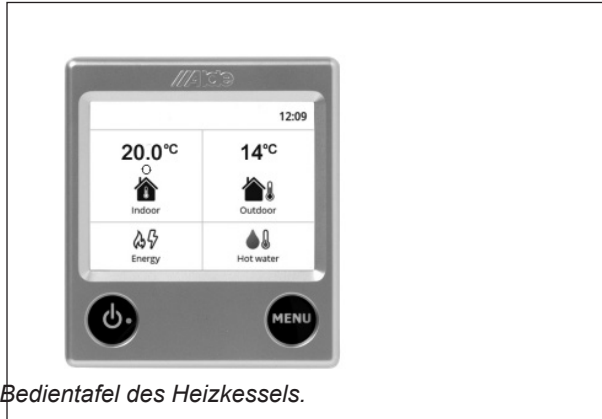
Ladealternativen:

- USB-C in Lampe integriert (max. 18 W)
- USB-A / USB-C kombinierter Anschluss (max. 18 W)
- Kabellose Ladeplatte mit Qi-Standard (max. 10 W)

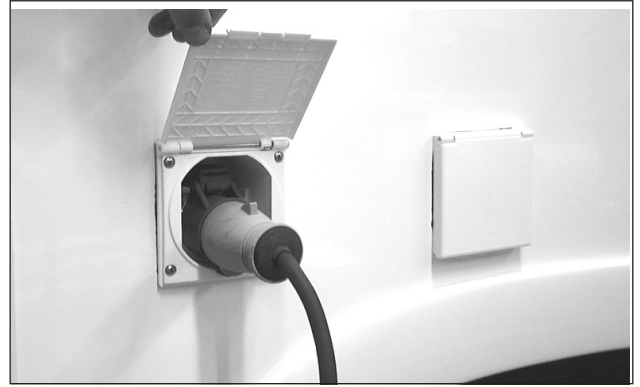
Die USB-Anschlüsse sind für das Laden vorgesehen  
(nicht für die Kommunikation).



# HEIZUNGSSYSTEM



Bedientafel des Heizkessels.



Schalten Sie das ausgeschaltete Heizsystem durch Drücken der Taste „EIN/AUS“ ein.



Zorg ervoor dat de volgende instellingen correct zijn aangegeven:

- A Verwarming met flessengas.
- B Verwarming met elektrische voeding 230V.
- C Instelling van de gewenste temperatuur.

Aanwijzingen vindt u in de afzonderlijke hoofdstukken.

Ausführlichere Informationen über die Funktionen des Heizkessels finden Sie in der separaten Gebrauchsanleitung, die mit dem Wohnwagen geliefert wird.



## ACHTUNG!

**Verletzungsgefahr.**

**Stromkabel für den Außenbereich verwenden.**

**Kabel so verlegen, dass es nicht beschädigt werden kann. Ein beschädigtes Stromkabel ist stets auszutauschen.**

- 1 Wohnmobil an das Stromnetz anschließen (230 V).
- 2 Leistungsstufe für den Elektrobetrieb wählen:
 

OFF	= Ausgeschaltet
1 kW	= 1050 W (5-A-Sicherung erforderlich).
2 kW	= 2100 W (10-A-Sicherung erforderlich).
3 kW	= 3150 W (10-A-Sicherung erforderlich).
- 3 Kontrollieren, dass der Thermostat auf die gewünschte Zimmertemperatur eingestellt ist.

## Anmerkung

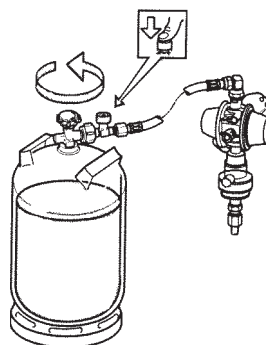
Sind an der Bedientafel sowohl elektrischer als auch Gasbetrieb gewählt, hat der Elektrobetrieb Vorrang. Der Gasbetrieb wird erst dann zugeschaltet, wenn der Thermostat abfühlt, dass die Temperatur zwei Grad unter dem eingestellten Wert liegt.

## GASHEIZUNG

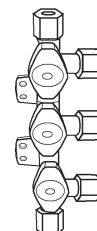
### Fußbodenheizung AGS II

In vielen KABE-Wohnwagenmodellen ist die Fußbodenheizung in das übrige Heizungssystem des Wohnwagens integriert. Das bedeutet, dass sich die Temperatur der Fußbodenheizung automatisch dem übrigen Heizungssystem anpasst. Die Temperatur der Fußbodenheizung lässt sich über die Zimmertemperatur regeln.

Dies ist eine bewährte Technik, die für eine angenehme Fußbodenheizung sorgt, ohne dass diese separat eingestellt werden muss.



- 1 Haupthahn der Gasflasche öffnen.
- 2 Absperrhahn zum Heizkessel öffnen.



### Beheizung des Wohnteils während der Fahrt

Manche Modelle sind mit Wärmetauscher ausgerüstet, der die Motorwärme des Fahrzeugs auf das Heizungssystem des Wohnteils überträgt.

In Wohnmobilen mit Wärmetauscher lässt sich der den Wohnteil während der Fahrt mit Hilfe der Motorwärme folgendermaßen beheizen:

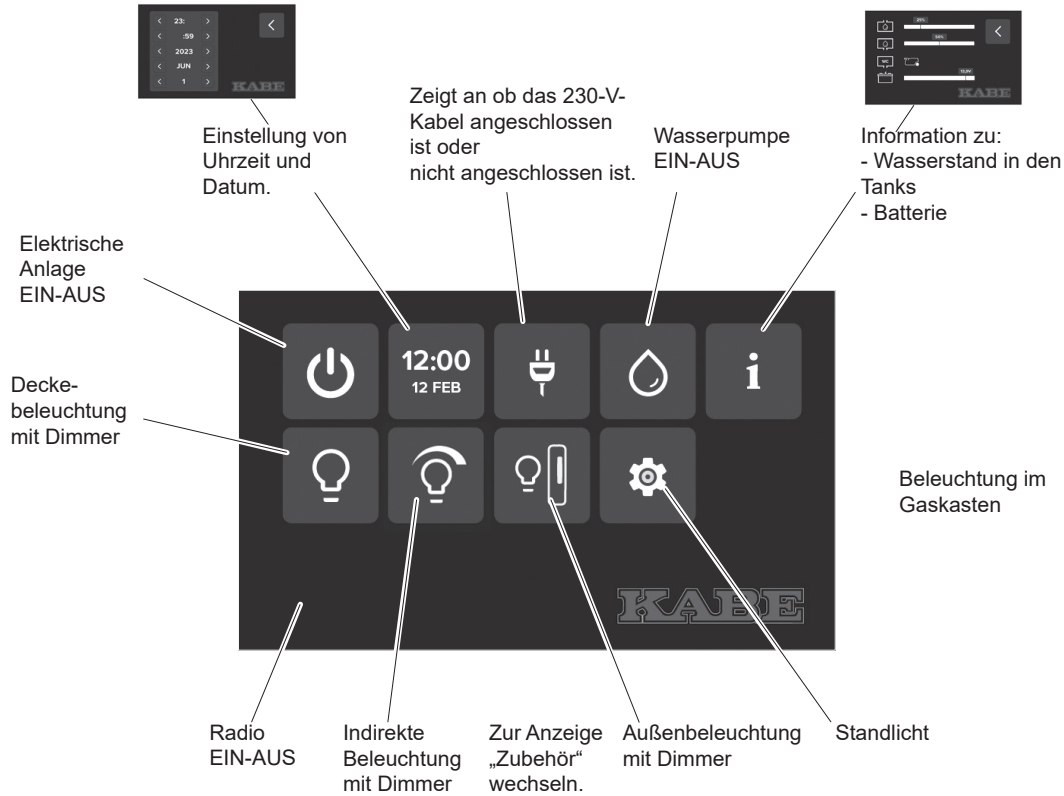


- 3 Auf „Gasbetrieb ON“ drücken.

- 1 Zum Einschalten der Umwälzpumpe im Wohnteil, das Heizungssystem an der Bedientafel des Heizkessels einschalten (A).
- 2 Kontrollieren, dass der Thermostat auf die gewünschte Zimmertemperatur eingestellt ist (B).
- 3 Wenn die Heizung nur über den Wärmetauscher unter Nutzung der Motorwärme erfolgen soll, muss der Heizkessel des Wohnteils ausgeschaltet werden (Gasbetrieb OFF) (C).

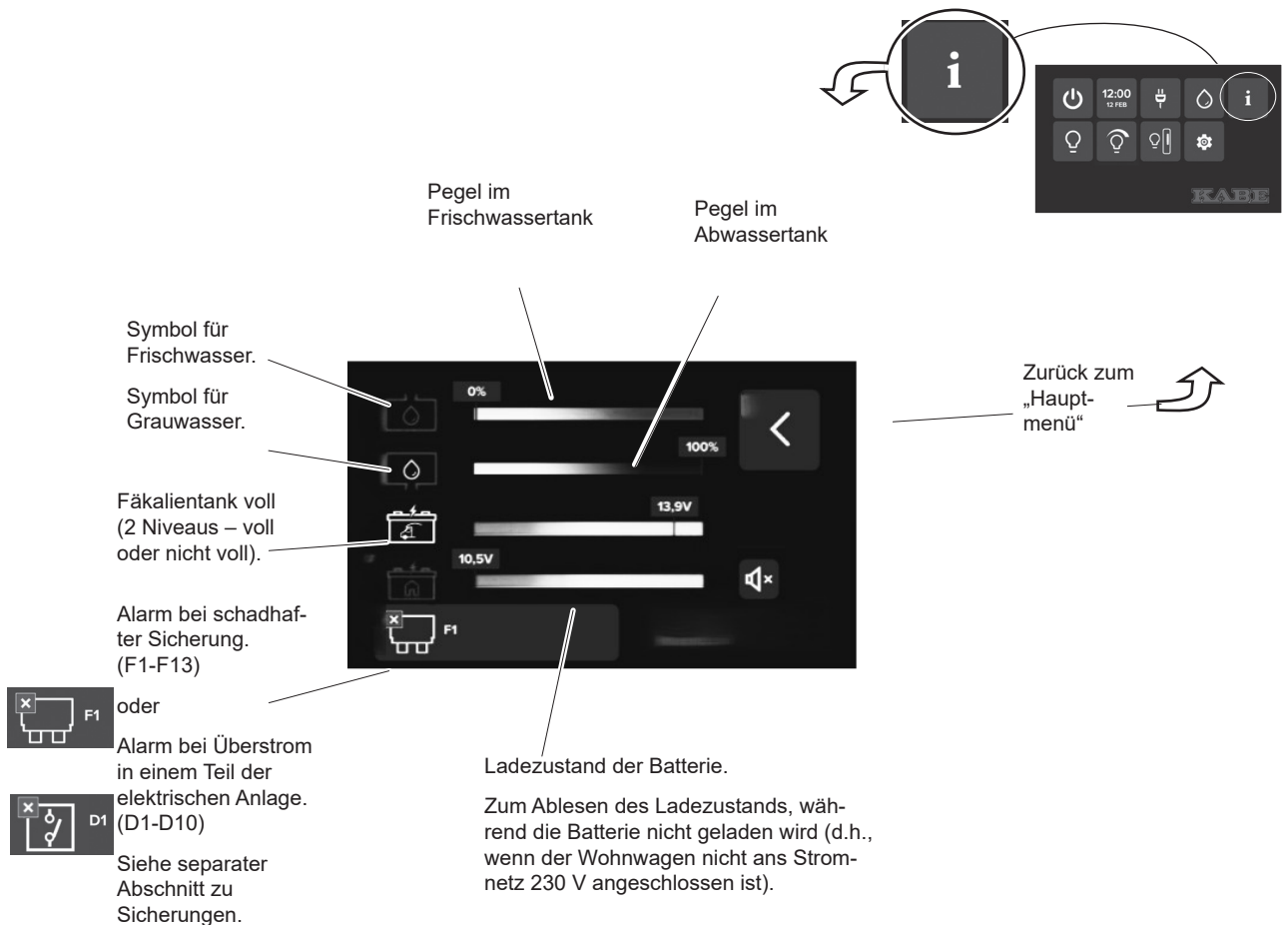
# ANZEIGE „HAUPTMENÜ“

## SKÄRMBILD "HUVUDMENY"



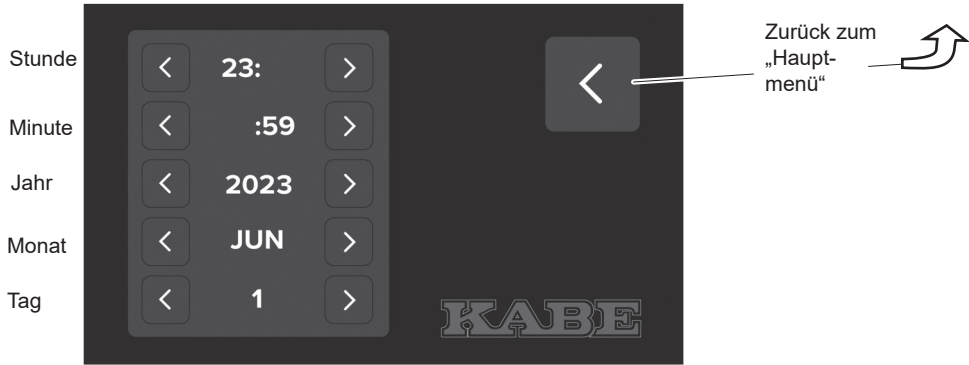
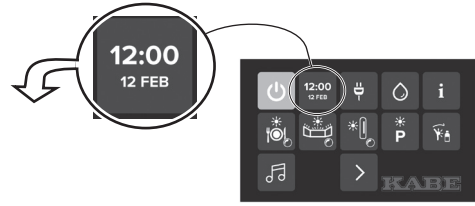
Handhabung

## ANZEIGE „INFORMATION“



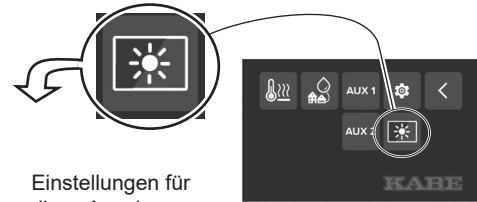
# ANZEIGE „ZEITEINSTELLUNG“

Einstellung von Uhrzeit und Datum der Bedientafel.



Handhabung

# ANZEIGE „ZUBEHÖR“

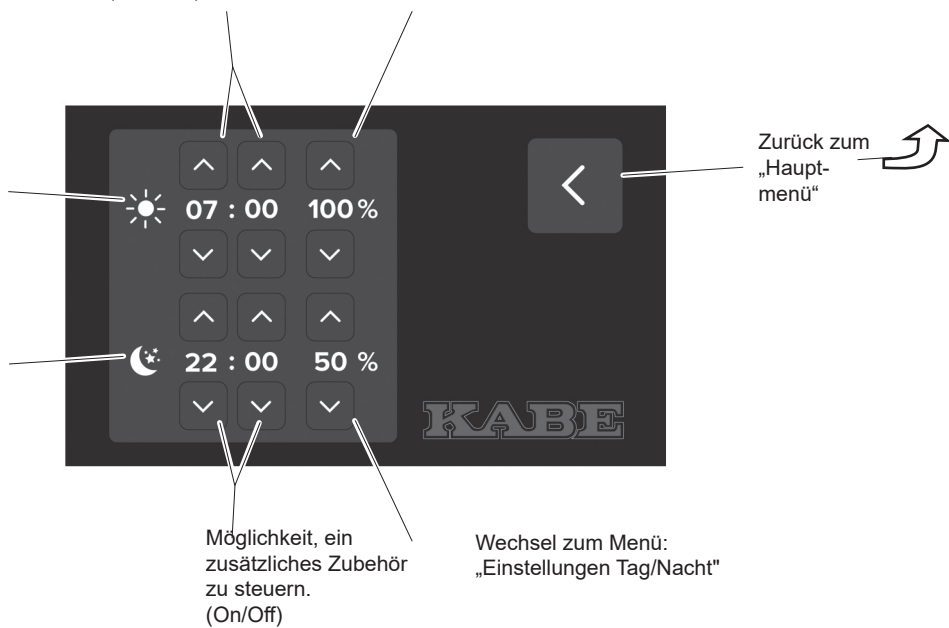


Fußbodenheizung ON-OFF (nur bestimmte Modelle).

Citywasser-Anschluss ON-OFF (Zubehör)

Möglichkeit, ein zusätzliches Zubehör zu steuern.

Einstellungen für diese Anzeige.





## BEDIENTAFEL AUSSCHALTEN

Schaltet Bedientafel und elektrische Anlage aus.  
Alle 12-V-Funktionen werden ausgeschaltet.  
Kühlschrank und Heizkessel bleiben auch bei Ausschalten der Bedientafel in Betrieb.



## UHRZEIT UND DATUM

Zeigt Uhrzeit und Datum an.  
Knopf drücken, um in die Anzeige „Zeiteinstellung“ zu gelangen.



## 230 V

Zeigt an, ob der Wohnwagen an das 230-V-Netz angeschlossen ist.



## WASSERPUMPE

Das Symbol muss aktiviert sein (ON), damit beim Öffnen eines Wasserhahns die Pumpe startet.

In ausgeschalteter Stellung (OFF) ist die Stromversorgung der Pumpe unterbrochen. Dann wird kein Wasser zum Wasserhahn gepumpt.

Während der Fahrt und bei Verlassen des Wohnwagens, sollt diese Funktion ausgeschaltet sein.

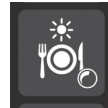


## ANZEIGE „INFORMATION“

Knopf drücken, um zur Anzeige „Information“ zu gelangen.

Zeigt folgende Informationen an:

- Pegel im Frischwassertank.
- Pegel im Grauwassertank.
- Ob der Toilettentank voll ist oder nicht.
- Batteriespannung.



## DECKENBELEUCHTUNG

Schalter für die Deckenbeleuchtung über Esstisch und Sitzgruppe.

Zur Einstellung der Lichtstärke Finger auf das Symbol halten (Dimmer).



## INDIREKTE BELEUCHTUNG

Schalter für die indirekte Beleuchtung und die Fensterlampen bei der Sitzgruppe.

Zur Einstellung der Leuchtkraft Finger auf das Symbol halten (Dimmer).



## AUSSENBELEUCHTUNG

Schalter für die Außenbeleuchtung beim Einstieg.

Zur Einstellung der Leuchtkraft Finger auf das Symbol halten (Dimmer).



## ANZEIGE „EINSTELLUNGEN TAG/NACHT“

Drücken, um in die Anzeige „Einstellungen Tag/Nacht“ zu gelangen.

Die Hintergrundbeleuchtung wechselt zwischen einer stärkeren Tagbeleuchtung und einer schwächeren Nachtbeleuchtung. Die Leuchtkraft sowie die Uhrzeiten für das Umschalten zwischen Tag- und Nachtbeleuchtung lassen sich einstellen.

# WASSERVER- UND -ENTSORGUNG

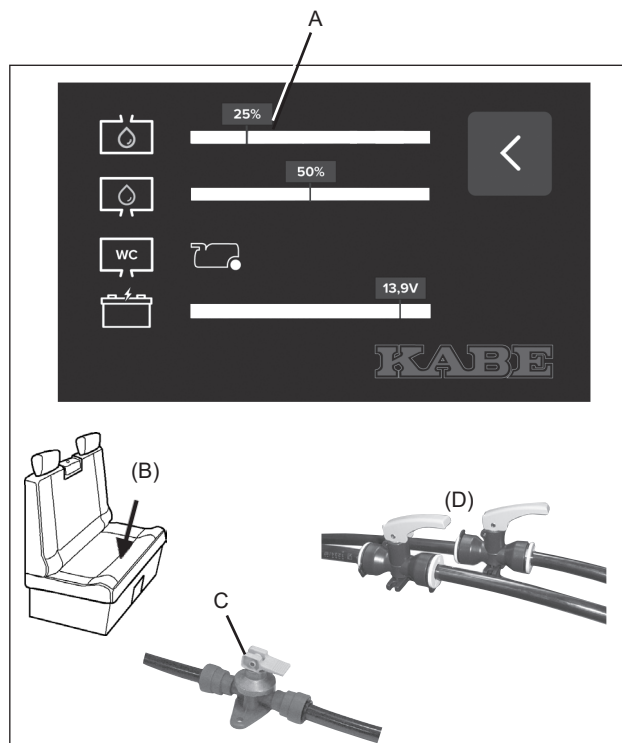
## FRISCHWASSER NACHFÜLLEN

Pegel des Frischwassertanks (A) ablesen.

Wassersystem und Boiler stets durchspülen:

- nach geringem Wasserverbrauch (kein frisches Wasser)
- nachdem das System längere Zeit leer gestanden hat (Langzeit-Verwahrung).

Siehe auch Abschnitt „Wassersystem leeren“.



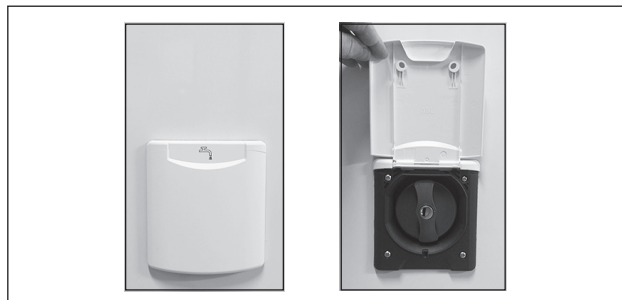
Stellen Sie sicher, dass die folgenden Auslässe geschlossen sind:

- das Ablassventil des Frischwassertanks (B).
- das Ablassventil (C) des Warmwasserbereiters am Heizkessel.
- die Ventile der Schläuche (D).
- das Ablassventil des Warmwasserbereiters (C) neben dem Boiler.

1 Alarm (E) an der Bedientafel aktivieren.

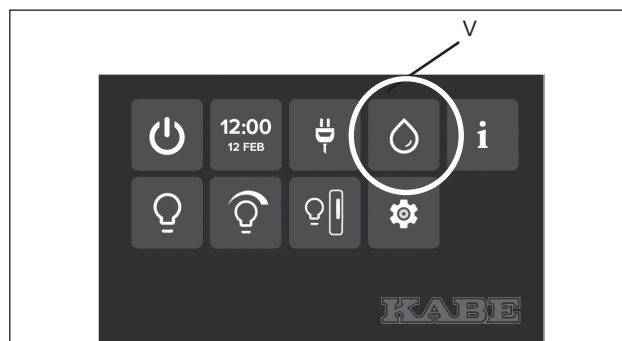
Der Alarm ertönt, wenn der Tank voll ist. Durch erneutes Drücken auf das Alarmsymbol (E) den Alarm ausschalten.

2 Deckel des Einfüllstutzens öffnen. Tank mit frischem Wasser füllen.



3 Wasserpumpe einschalten:

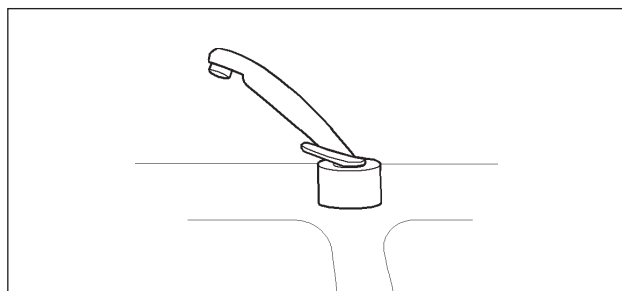
- Kontrollieren, dass die Wasserpumpe an der Bedientafel aktiviert ist. Das Wasserpumpensymbol soll jetzt zu sehen sein. Wasserpumpe ggf. mit der Taste (V) aktivieren.
- Wasserhahn öffnen.



4 Wenn das Wassersystem leer war:

Boiler füllen. Hierzu einen Warmwasserhahn öffnen, bis ein gleichmäßiger Wasserstrahl austritt.

Zur Entlüftung des Wassersystems das Wasser in Küche, Waschbecken und Dusche einige Zeit laufen lassen.



### Anmerkung

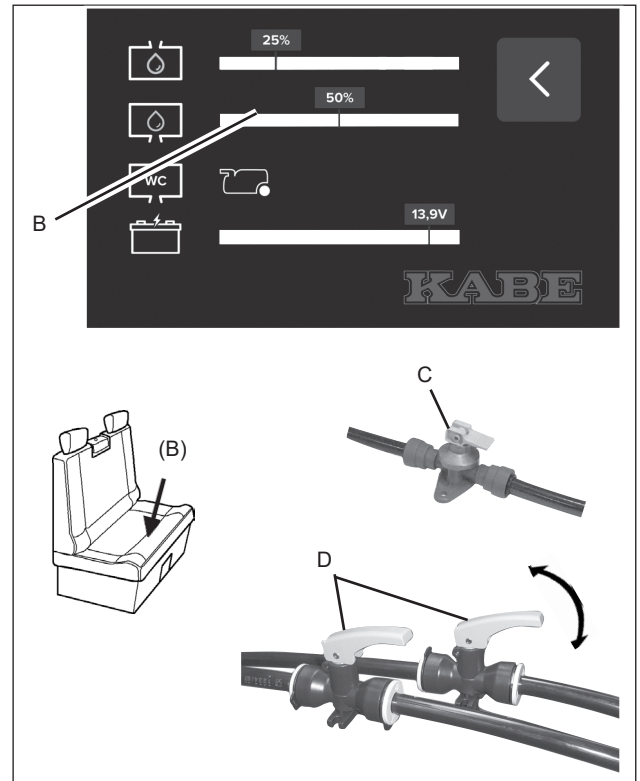
Grauwassertank jeweils bei Auffüllung de Frischwassertanks leeren. So vermeiden Sie die Überfüllung des Grauwassertanks.

## FRISCHWASSERSYSTEM LEEREN

Frischwassersystem immer entleeren:

- wenn das Wohnmobil längere Zeit nicht genutzt wird.
- wenn das Wohnmobil nicht beheizt wird (Gefriergefahr).
- wenn kein frisches Wasser im System ist.
- um das „Luftkissen“ im Boiler zu erneuern.

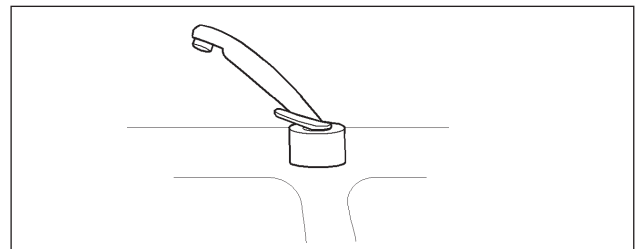
- 1 Frischwassertank und Kalt-/Warmwasserschläuche leeren (B).  
Das Wasser läuft unter dem Wohnmobil aus.
- 2 Ablassventil (C) des Boilers öffnen.  
Ablassventil (C) sitzt beim Heizkessel.  
Das Wasser vom Boiler läuft unter dem Wohnmobil aus.
- 3 (Nur gewisse Modelle.)  
Die Ablasshähne für die Kalt- und Warmwasserschläuche (D) öffnen. Das Wasser läuft unter dem Wohnmobil aus.



- 4 Alle Wasserhähne öffnen, sodass die Pumpe startet und das in Leitungen und Pumpe stehende Wasser ausgespült wird.  
Hahn dabei in Mittelstellung zwischen warm und kalt bringen, damit sämtliche Leitungen geleert werden.  
Wasserpumpe laufen lassen, bis kein Wasser mehr aus den Hähnen rinnt.  
Duschschlauch auf den Boden legen, sodass alles Restwasser auslaufen kann.  
Gilt auch für den Duschschlauch im Gepäckraum. (Nur gewisse Modelle.)  
Spülung der Toilette betätigen, damit alles Wasser aus den Schläuchen und Ventilen der Toilette laufen kann.

### HINWEIS!

**Bei Frostgefahr: Sicherstellen, dass das Frischwassersystem geleert ist.**



- 5 Wasserpumpe mit Taste (V) an der Bedientafel ausschalten. Das Pumpensymbol erlischt.  
Alle Wasserhähne offen lassen, sodass bei Temperaturschwankungen Luft in die Schläuche gesaugt werden kann.  
Hähne dabei in Mittelstellung zwischen warm und kalt bringen, damit sämtliche Leitungen offen bleiben.



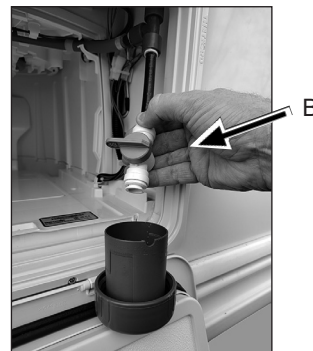
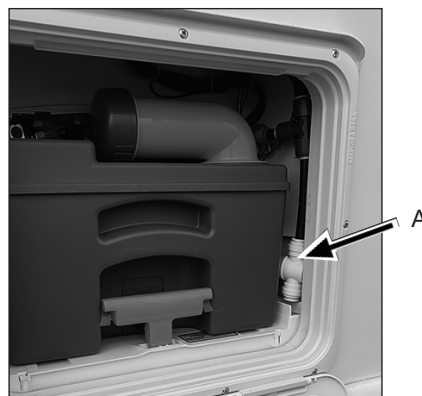
(Fortsetzung auf der nächsten Seite.)

6 Magnetventil der Toilette leeren.

Zum Entleeren des Magnetventils das am Toilettentank sitzende Ventil öffnen.

- A Manche Modelle haben ein fest montiertes Ventil, das das Wasser unter dem Wohnmobil auslaufen lässt.
- B Manche Modelle haben ein Ventil am Schlauch an der Seite des Toilettentanks. Auslaufendes Wasser in einem Behälter auffangen.

Ventil schließen, nachdem alles Wasser ausgelaufen ist, um zu verhindern, dass beim nächsten Befüllen des Wassersystems Wasser ausläuft.



## FRISCHWASSERTANK REINIGEN

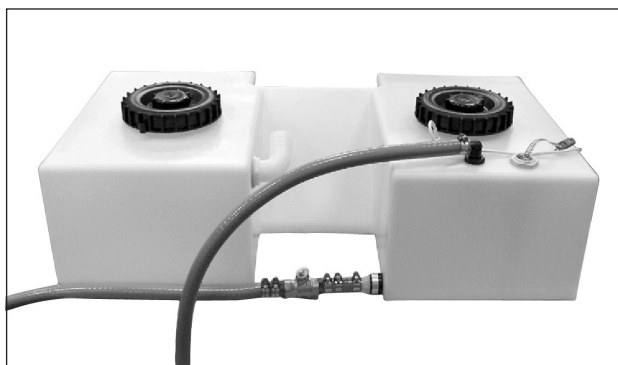
Der Frischwassertank muss gelegentlich gereinigt werden. Hierzu ist ein für die Reinigung von Frischwassertanks in Wohnmobilen vorgesehenes Reinigungsmittel zu verwenden.

Geeignete Reinigungsmittel sind bei Ihrem KABE-Händler erhältlich. Befolgen Sie die Anleitung auf der Verpackung.

Frishwassertank und Wasserleitungen gut durchspülen, bevor erneut Frishwasser nachgefüllt wird.



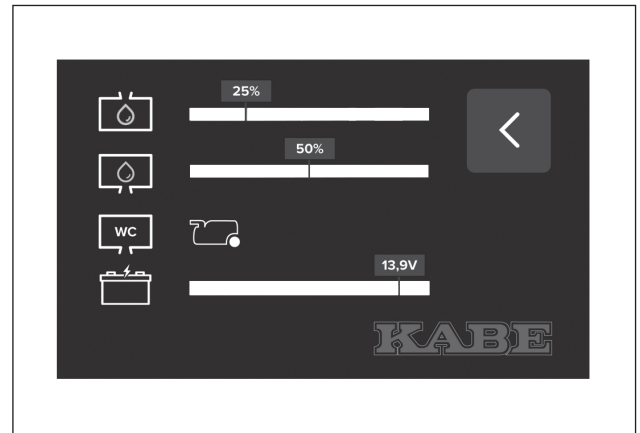
Bei manchen Wohnmobilen lässt sich der Deckel des Frishwassertanks auch öffnen. Das ermöglicht die Reinigung des Tankinnern mit Spülmittel und Spülbürste.



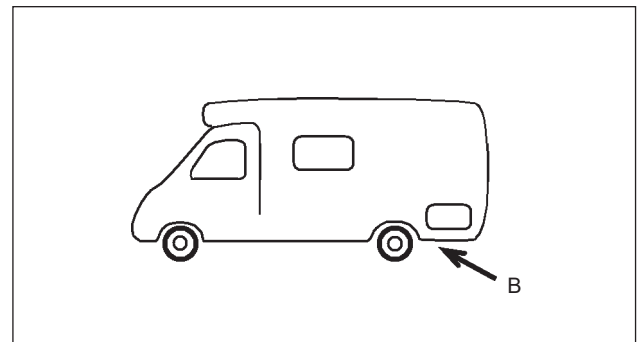
## GRAUWSSERTANK ENTLLEEREN

Pegel des Grauwassertanks (A) ablesen.

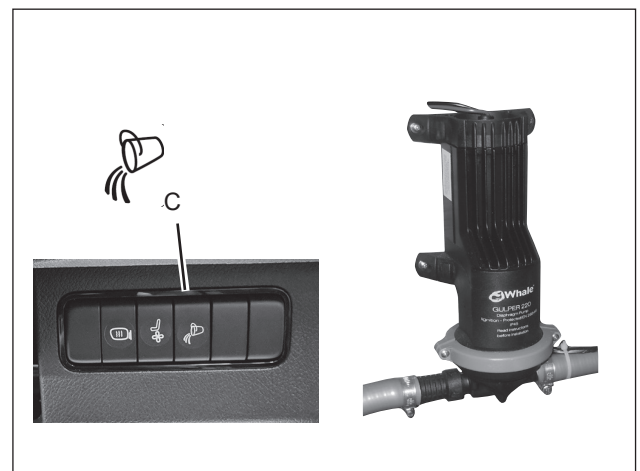
Das Grauwasser in einer Toilette oder an einem anderen angewiesenen Platz entsorgen.



- 1 Geeignetes Auffanggefäß unter den Ablass (B) des Grauwassertanks stellen.



- 2 Zur Entleerung des Grauwassertanks die Grauwasserpumpe mit Schalter (C) einschalten.  
Die Grauwasserpumpe lässt sich auch an der Bedientafel einschalten (D).



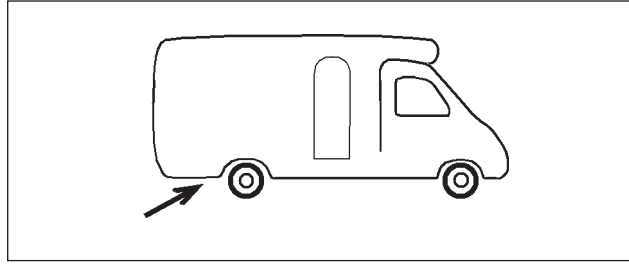
### Anmerkung:

Die Grauwasserpumpe lässt sich nur bei abgestelltem Fahrzeugmotor einschalten.

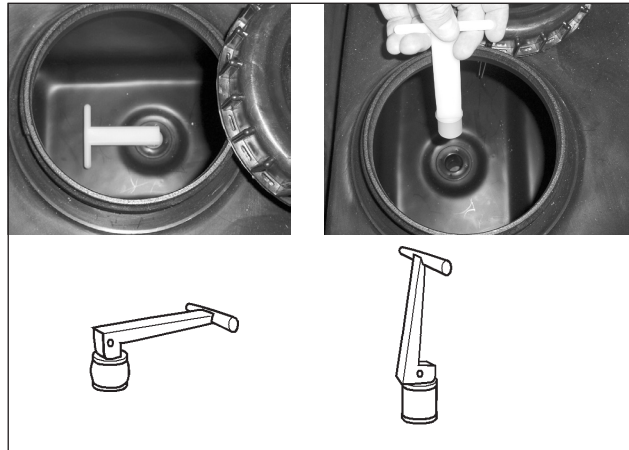
## GRAUWASSERTANK REINIGEN

Grauwassertank folgendermaßen reinigen:

- 1 Grauwassertank leeren.
- 2 Geeignetes Auffanggefäß unter die Spülöffnung stellen.



- 3 Spülbohrung des Grauwassertanks öffnen.  
Zur Entnahme des Stopfens im Grauwassertank den Griff nach oben heben und den Stopfen herausziehen. In manchen Modellen kann anstelle des Stopfens ein Kugelventil sitzen.
- 4 Tank innen sauber spülen.  
Bei Bedarf den Grauwassertank mit einem dafür vorgesehenen Reinigungsmittel sauberspülen.
- 5 Schlamm in einem Auffanggefäß sammeln und an einem angewiesenen Platz entsorgen.
- 6 Spülbohrung des Grauwassertanks schließen.  
Stopfen wieder in die Spülöffnung einsetzen.  
Griff nach unten klappen, sodass der Stopfen gut dichtet.



## Grauwassertank sauberspülen

Gewisse Modelle sind mit einem separaten Schlauch ausgerüstet, mit dem der Tank bei der Reinigung mit Wasser ausgespült werden kann.

Der Schlauch mit Farbmarkierung ist an den Frischwassertank angeschlossen.

Der Schlauch ohne Farbmarkierung ist an den Grauwassertank angeschlossen.

Das Schlauchventil ist geöffnet, wenn es in Schlauchrichtung gedreht ist.

Vor erneuter Benutzung und Füllung des Tanks kontrollieren, dass das Ventil geschlossen ist.

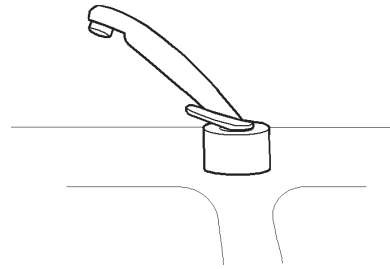


KABE TMI:

Die Schläuche sind durch eine der Ladeluken des Wohnmobils zugänglich.

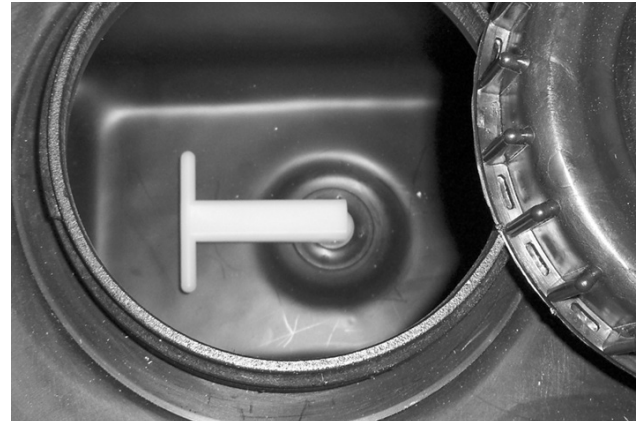
## WASSERHÄHNE

- 1 Kontrollieren, dass die Wasserpumpe an der Bedientafel aktiviert ist (V). Das Wasserpumpensymbol soll zu sehen sein.
- 2 Wasserfluss und -temperatur mit der Mischbatterie regeln.  
Blaue Kennzeichnung = kaltes Wasser.  
Rote Kennzeichnung = warmes Wasser.  
In Mittelstellung kommt lauwarmes Wasser.



## BODENABFLUSS

- 1 Vor Benutzung des Bodenabflusses die Spülöffnung des Grauwassertanks schließen.  
Griff nach unten klappen, sodass der Stopfen gut dichtet.  
In manchen Modellen kann anstelle des Stopfens ein Kugelventil sitzen
- 2 Keine kochend heiße Flüssigkeiten in den Bodenabfluss gießen.



## DUSCHE

- 1 Kontrollieren, dass die Wasserpumpe an der Bedientafel aktiviert ist. Das Wasserpumpensymbol soll zu sehen sein.  
Bei Bedarf kann man man einige Minuten vor dem Duschen die Funktion „zusätzliches Warmwasser“ wählen.



# TOILETTE THETFORD C263

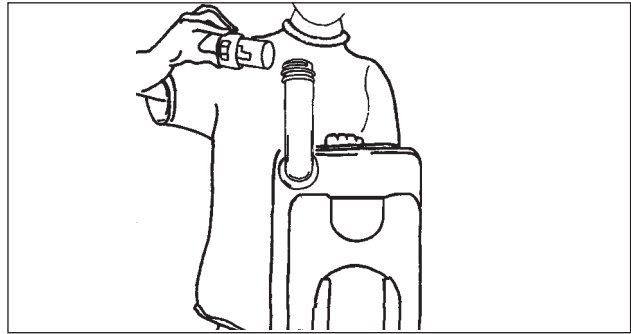
## TOILETTE VORBEREITEN

Vor Benutzung der Toilette:

Sanitär-Chemikalie und Wasser in den Schwarzwasser-tank gießen, sodass der Tankboden von ca. 2 l Flüssigkeit bedeckt ist.

Sanitärflüssigkeit durch das Entleerungsrohr einfüllen (nicht durch den Toilettensitz).

Die Sanitärflüssigkeit ist bei jedem KABE-Händler erhältlich.



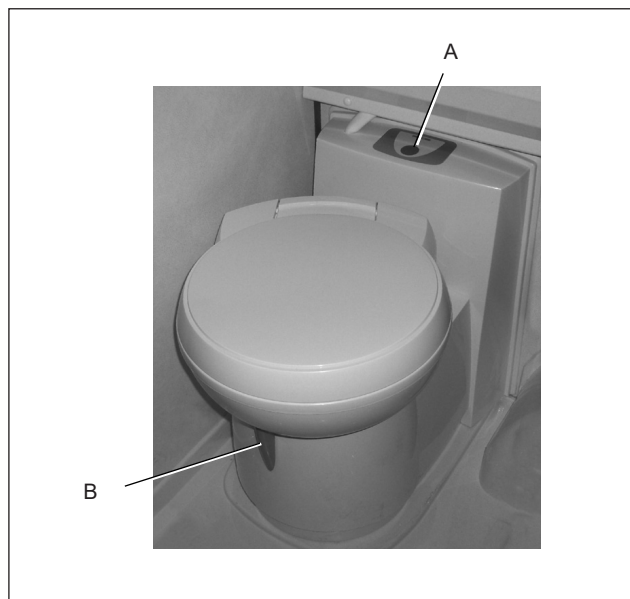
## TOILETTE BENUTZEN

Normales Toilettenpapier kann zu Verstopfungen führen. Verwenden Sie daher Aqua Soft Toilettenpapier. Dieses Toilettenpapier ist extraweich, löst sich schnell auf, beugt Verstopfungen vor und erleichtert das Ausleeren des Fäkalientanks.

Drücken Sie einmal auf die Spültaste, um das Bedienfeld zu aktivieren. Drücken Sie die Spültaste anschließend mehrere Sekunden lang, um die Toilette zu spülen.

Die Toilette kann mit geöffnetem oder geschlossenem Schieber benutzt werden. (B)

- 1 Spülknopf (A) drücken, um etwas Wasser in die Toilette zu spülen.
- 2 Nach Benutzung der Toilette:  
Toilettenschieber mit dem Hebel (B) öffnen.  
Zum Spülen den Spülknopf (A) drücken.
- 3 Toilettenschieber schließen.



### Anmerkung.

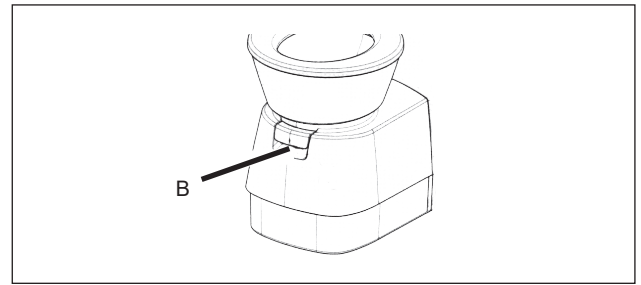
Die Wasserpumpe läuft nur an, wenn sie an der Bedientafel aktiviert wurde. Das Wasserpumpensymbol soll zu sehen sein.

### Anmerkung.

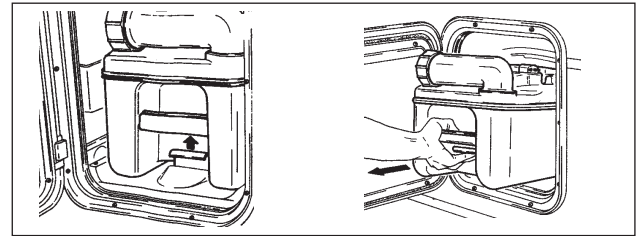
Siehe auch Benutzungs- und Pflegehinweise des Herstellers.

**SCHWARZWASSERTANK ENTLEEREN**

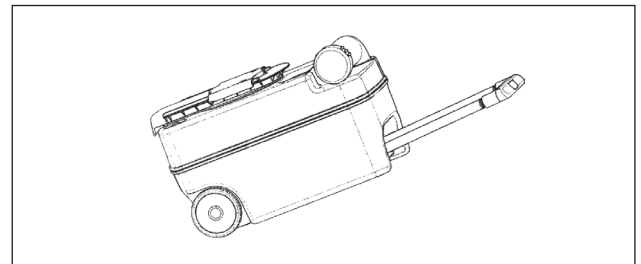
- 1 Toilettenschieber (B) schließen.



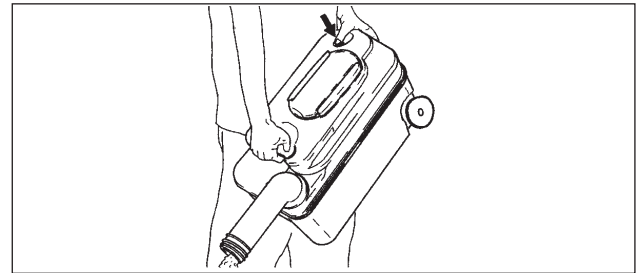
- 2 Schwarzwassertank herausziehen.



- 3 Schwarzwassertank tragen oder auf seinen Rollen ziehen.

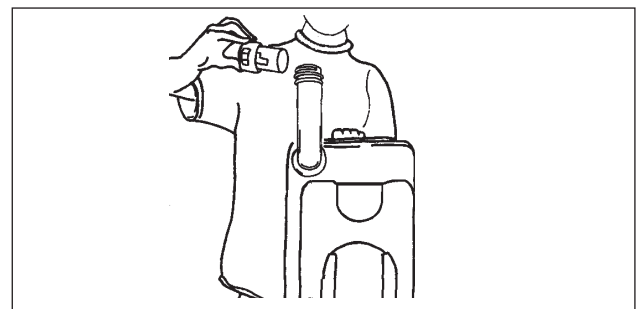


- 4 Den Schwarzwassertank in einer Toilette oder einem anderen angewiesenen Platz entleeren. Während der Entleerung des Tanks das Lüftungsventil eingedrückt halten.

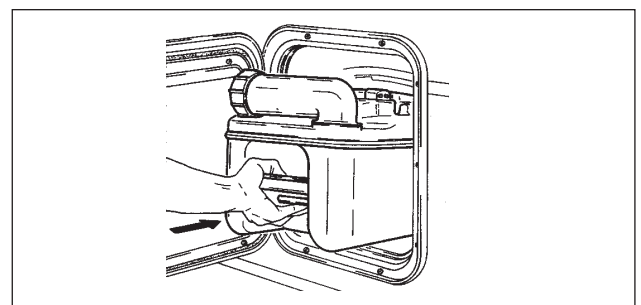
**Anmerkung**

Das Lüftungsventil erst eindrücken, wenn der Entleerungsstutzen nach unten gerichtet ist.

- 5 Sanitär-Chemikalie und Wasser in den Schwarzwassertank gießen, sodass der Tankboden von ca. 2 l Flüssigkeit bedeckt ist. Sanitärflüssigkeit durch das Entleerungsrohr einfüllen (nicht durch den Toilettensitz). Die Sanitärflüssigkeit ist bei jedem KABE-Händler erhältlich.



- 6 Deckel wieder auf den Entleerungsstutzen setzen.
- 7 Schwarzwassertank wieder unter die Toilette schieben.



## AUFLADEN DES AKKUS

### Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus

Überprüfen Sie die Batteriespannungen auf dem Bedienfeld.

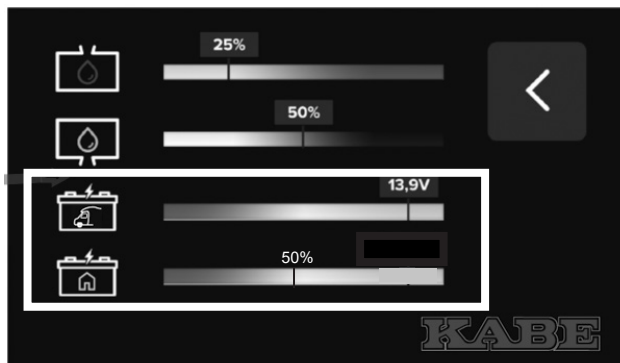
Um den Ladezustand der Starterbatterie zu überprüfen, muss die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet sein (der Motor muss jedoch ausgeschaltet sein).

Vor der Überprüfung:

- Stellen Sie sicher, dass die Batterien nicht geladen werden (d. h. der Motor ist ausgeschaltet und das 230-V-Kabel ist nicht angeschlossen).
- Schalten Sie so viele Leuchten wie möglich aus.

Die Spannungsanzeige für die Starterbatterie zeigt die Spannung (V) an.

Die Spannungsanzeige für die Wohnraumbatterie zeigt den Prozentsatz (%) an.



### Batterien aufladen

Die Batterie des Wohnbereichs wird automatisch vom Batterieladegerät aufgeladen, sobald das Wohnmobil an 230 V angeschlossen ist.

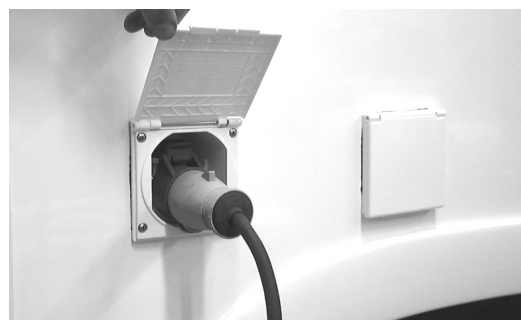
Auf dem Bedienfeld wird ein Symbol angezeigt.

Das Batterieladegerät lädt auch die Starterbatterie des Fahrzeugs als Erhaltungsladung auf.

Während der Fahrt wird die Batterie des Wohnbereichs vom Fahrzeug geladen.

Die Batterie ist am besten darauf angewiesen, mindestens einen Tag lang ununterbrochen geladen zu werden. Die Batterie kann für kurze Zeit geladen werden, um die Ladung „aufzufrischen“, aber um die volle Kapazität der Batterie zu erhalten, sollte sie von Zeit zu Zeit vollständig aufgeladen werden.

Siehe auch „Beschreibung des elektrischen Systems“.



Zeigt an, ob das 230V-Kabel angeschlossen ist oder nicht.



# MARKISE

Manche Modelle sind mit einer Markise ausgerüstet.  
Die Markise ist als Sonnenschutz gedacht.

Wenn die Markise ausgerollt ist, soll die Stütze ausgeklappt sein und die Vorderkante der Markise stützen. Vorderkante der Markise im Boden verankern.

Stützen Sie während des Aus- bzw. Einrollens der Markise deren Unterkante.

Markise vor dem Einrollen von Laub und Schmutz reinigen.

Bei windigem Wetter soll die Markise eingerollt bleiben. Bei Wind besteht die Gefahr, dass die Markise angehoben wird, selbst wenn sie richtig verankert ist. Dabei können Markise, Fahrzeug oder andere Objekte in der Umgebung beschädigt werden.

Eine feuchte Markise vor dem Einrollen trocknen lassen.

Manchmal muss man die noch feuchte Markise einrollen. Die Markise dann sobald es möglich ist ausrollen und trocknen lassen.

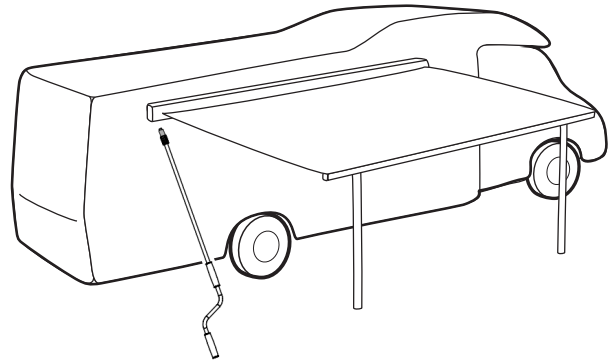
Eine feucht aufgerollte Markise kann beschädigt werden.

Die Markise kann bei schweren Lasten, z.B. in Form von Schnee, beschädigt werden.

Die Markise ist in unterschiedlichen Ausführungen erhältlich.

- Manuell. Wird mit einer Kurbel betätigt.
- Elektrisch 12 V. Wird mit Hilfe eines Schalters betätigt.
- Elektrisch 230 V (inkl. Spannungswandler). Wird mit Hilfe einer Fernbedienung betätigt.

Sämtliche Varianten können auch mit der Handkurbel betätigt werden.



## ACHTUNG!

Verletzungsgefahr!

Wind kann die Markise anheben. Markise bei windigem Wetter eingerollt lassen.

Niemals eine ausgerollte Markise unbeaufsichtigt lassen.

Eine vollständige Bedienungs- und Wartungsanleitung entnehmen Sie der Gebrauchsanweisung des Herstellers.



---

# BESCHREIBUNG

## BESCHREIBUNG - FAHRZEUG

Der KABE Travelmaster ist auf einem Basisfahrzeug des Herstellers Fiat gebaut.

Die Dokumentation umfasst ein separates Handbuch des Herstellers über das Fahrzeug. Darin sind Anweisungen und Beschreibungen der Fahrzeugfunktionen sowie über Bedienung und Wartung des Fahrzeugs nachzulesen.

Lesen Sie das Fahrzeug-Handbuch sorgfältig durch. Das Fahrzeug ist gemäß dieses Handbuchs bzw. der Service-Anleitungen zu warten.



*Fahrzeug.*

## VERKEHRSBELEUCHTUNG

Viele Lampen der Verkehrsbeleuchtung bestehen aus LED-Leuchten. Diese Lampen haben einen geringen Energieverbrauch und eine lange Betriebsdauer. Die elektrische Anlage des Fahrzeugs kann nicht ablesen, wenn diese LED-Leuchten ausfallen.

## REIFEN/RÄDER

Die Reifen sind regelmäßig hinsichtlich Reifendruck und Verschleiß zu kontrollieren.

Nach dem Radwechsel:  
Radschrauben nach etwa 50 km Fahrstrecke nachziehen (gilt auch für neue Fahrzeuge).

Leichtmetallfelgen:  
Das Anziehmoment der Radschrauben für Leichtmetallfelgen beträgt 180 Nm.

Stahlfelgen:  
Das Anziehmoment der Radschrauben für Stahlfelgen beträgt 180 Nm.



Es ist wichtig, dass die für die jeweilige Felge passenden Radschrauben verwendet werden. Die Anlageflächen der Schrauben können sich je nach Felgentyp unterscheiden. Wird eine Felge mit den verkehrten Radschrauben festgeschraubt, kann das zu Schäden führen.



### ACHTUNG!

Während der ersten Fahrt und nach einem Radwechsel ist zu kontrollieren, ob die Radschrauben ordentlich angezogen sind.

Verwenden Sie den richtigen Radschraubentyp.

## Reifendruck

Bei Langzeitstilllegung sollte der Reifendruck auf 550 kPa (5,5 bar) erhöht werden, damit sich die Reifen nicht deformieren.

Empfohlener Reifendruck im Verkehr: siehe Tabelle.  
Die angegebenen Werte beziehen sich auf kalte Reifen.

		A	B	C
		500 kPa (5,0 bar)	450 kPa (4,5 bar)	---

## SCHNEEKETTEN

Bei Montage und Anwendung von Schneeketten sind die Anweisungen des Ketten- und des Fahrzeugherstellers zu befolgen.

Befolgen Sie auch die nationalen Vorschriften für die Anwendung von Schneeketten.

# GASVERSORGUNGSSYSTEM

## FLÜSSIGGAS

Flüssiggas ist ein Petroleumprodukt. Bei seiner Verbrennung bilden sich Kohlendioxid und Wasserdampf. Für eine vollständige Verbrennung ist jedoch ausreichende Luftzufuhr erforderlich. Ein zweiflammiger Gaskocher braucht bis zu 7 mal so viel Luft wie ein schwer arbeitender Mensch.

Flüssiggas ist schwerer als Luft und vermischt sich schnell mit der Umgebungsluft. Es kann sich jedoch unter gewissen Voraussetzungen in tief gelegenen Räumen ansammeln.

Das Gas lässt sich an seinem charakteristischen Geruch erkennen.

Flüssiggas ist ungiftig (keine bekannten Vergiftungssymptome).

Es gibt zwei Arten von Flüssiggas:

- Propan (C<sub>3</sub>H<sub>8</sub>)
- Butan (C<sub>4</sub>H<sub>10</sub>)

Verwenden Sie Propangas, das sich bei Temperaturen bis zu ca. -40 °C verflüchtigt (Butan nur bis ±0 °C).

In Schweden ist nur Propangas erhältlich, während in anderen Ländern auch Butangas angeboten wird. Fragen Sie stets nach Propangas, wenn Sie es auch im Winter anwenden wollen.

## GASVERSORGUNGSSYSTEM

Gasflasche stets im Gaskasten verwahren.

Dieser ist vom Wohnteil getrennt und gut durchlüftet. Durch eine Lüftungsöffnung am Boden kann eventuell ausströmendes Gas entweichen.

Das Gasversorgungssystem besteht aus Kupferleitungen und Rohrverschraubungen. Die Gasflasche ist über einen geprüften Gummischlauch an das System angeschlossen.

Mittels mehrerer Absperrhähne lässt sich das Gasversorgungssystem ganz oder teilweise absperren.

Der Haupthahn des Systems sitzt an der Gasflasche.

Das Wohnmobil ist in der Standardausführung mit drei Verbrauchern (Gasapparaten) ausgerüstet:

- Gasherd
- Heizkessel
- Kühlschrank



Die Gasapparate werden in separaten Abschnitten beschrieben.

### ACHTUNG!



Brandgefahr.

Propangas ist extrem brandgefährlich und muss mit größter Vorsicht gehandhabt werden.

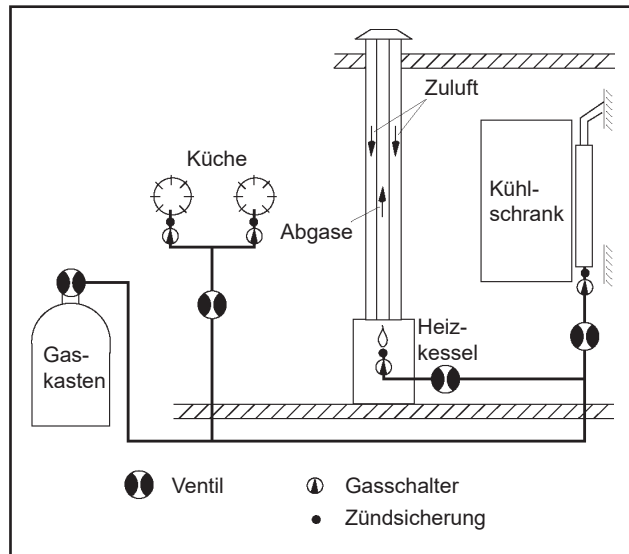
Bei Verdacht auf Leckage sofort den Haupthahn an der Gasflasche schließen und das Gasversorgungssystem einer fachmännischen Dichtheitsprüfung unterziehen.

### ACHTUNG!

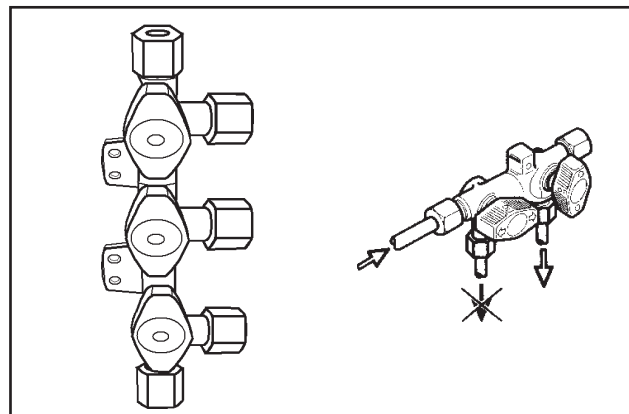


Brandgefahr.

An Tankstellen dürfen keine Gasverbraucher in Betrieb sein.



Schematische Darstellung des Gasversorgungssystems.



Mit Absperrhähnen lassen sich Teile des Systems absperren.

## GASFLASCHE

Die Gasflasche fasst 11 kg Propangas.

In der Gasflasche kann das Gas sicher und unbegrenzt aufbewahrt werden. Das Propangas ist stark komprimiert und in flüssigem Zustand. In einer neu gefüllten Gasflasche nimmt Flüssiggas 80 % des Rauminhalts ein.

Die Gasflasche muss aufrecht stehen (siehe Abb.). Wenn die Flasche liegt, kann Flüssiggas in das Gasversorgungssystem eindringen, was zu unregelmäßiger Flamme an den Brennern führt.

Die Gasflasche ist ein Druckbehälter und vor starker Erhitzung zu schützen. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Als Druckbehälter muss die Gasflasche jedes zehnte Jahr geprüft werden. Das Jahr der letzten Prüfung ist auf der Flasche vermerkt. Liegt die letzte Prüfung über zehn Jahre zurück, muss die Flasche ausgetauscht werden.

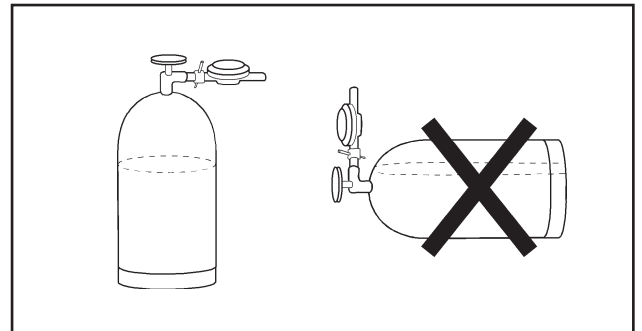
Beim Öffnen des Hauptahns strömt Gas aus und der Druck lässt nach. In der Flasche geht soviel Propangas von flüssigem in gasförmigen Zustand über, wie der ausgeströmten Gasmenge entspricht. Dadurch wird der ursprüngliche Druck wieder hergestellt. Dieser Vorgang hält an, solange sich Flüssiggas in der Flasche befindet.

Das Anschlussgewinde der Gasflasche hat ein Linksgewinde.

Austausch der Gasflasche, siehe Kapitel „Handhabung“.



Gasflasche im Gaskasten.



Die Gasflasche ist stehend aufzubewahren.

Manche Modelle sind mit Smart Level ausgerüstet. (Ein Symbol auf der Bedientafel zeigt an, ob Ihr Fahrzeug mit Smart Level ausgerüstet ist.)

Smart Level misst den aktuellen Füllstand der Gasflasche.

Hierfür ist unter der Gasflasche ein Sensor montiert, der mit einem fest installierten Empfänger im Fahrzeug kommuniziert.

Der aktuelle Gasfüllstand wird an der Bedientafel angezeigt.

Bei Gasflaschen-Wechsel:

- Sensor von der leeren Gasflasche entfernen.
- Sensor an der vollen Gasflasche anbringen.

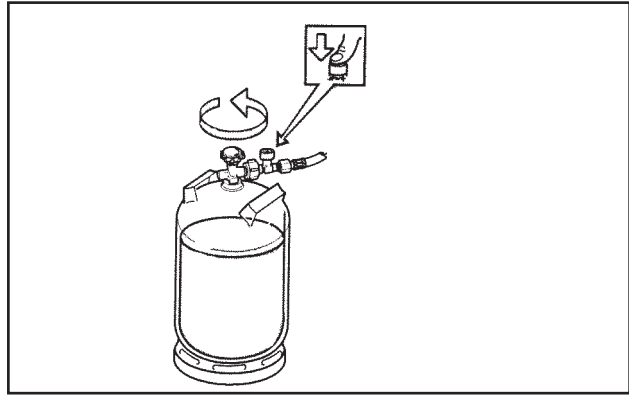
Der Sensor kann den Füllstand nur in Gasflaschen aus Metall messen.

Smart Level lässt sich ergänzen, damit der Füllstand von zwei Gasflaschen an der Bedientafel angezeigt wird.

## SCHLAUCHBRUCHVENTIL

Das Schlauchbruchventil ist auf den Gasschlauch montiert. Das Schlauchbruchventil ist ein Sicherheitsdetail, das bei einem Schlauchbruch den Gasfluss blockiert.

Nach jedem Flaschenwechsel ist das Schlauchbruchventil durch Eindrücken des Knopfes zu öffnen. Es bleibt danach offen, so lange das Gassystem unter Druck steht.



Das Schlauchbruchventil ist auf den Gasschlauch montiert.

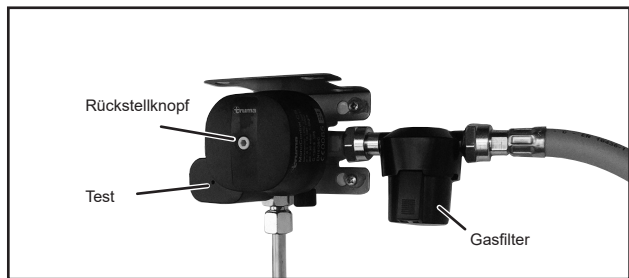
## GASDRUCKREGLER

Der Gasdruckregler wird auch Druckminderventil genannt.

Das Reduzierventil sitzt an der Wand neben der Gasflasche. Es regelt den Gasdruck auf 3 kPa (30 mbar). Das ist der Betriebsdruck aller Gasapparate im Wohnmobil.

Muss das Reduzierventil aus irgendeinem Grund ausgetauscht werden, muss das Ersatzventil für denselben Druck ausgelegt sein.

Das Gassystem ist auch mit einem Crashsensor ausgerüstet, der den Gasfluss bei kräftiger Erschütterung blockiert. Dieses Sicherheitsdetail verhindert das Ausströmen von Gas bei einem Verkehrsunfall. Bei normalem Betrieb soll der Crashsensor nicht auslösen. Sollte das dennoch der Fall sein lässt er sich rückstellen, indem man den Knopf mit Hilfe eines Werkzeugs 20-30 Sekunden lang eingedrückt hält.



Truma MonoControl ist für eine Gasflasche vorgesehen.

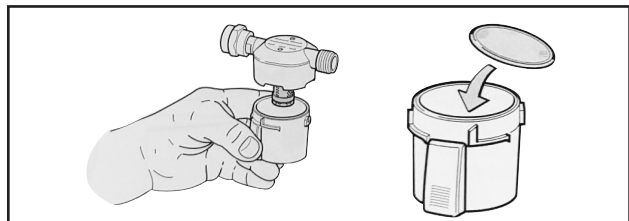


Werkzeug für den Gasdruckregler.

Der Gasfilter ist zwischen Gasflasche und Gasdruckregler eingebaut.

Das Filterpad ist anlässlich jedes Gasflaschenwechsels auszutauschen. Es liegt im Boden des abnehmbaren unteren Gasfilterdeckels. (Truma Artikelnummer: 50681-01)

Siehe auch Anleitung des Herstellers.

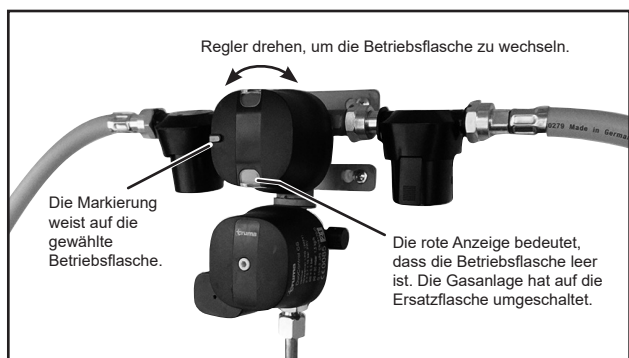


Austausch des Filterpads im Gasfilter.

Truma DuoControl ist für zwei Gasflaschen vorgesehen.

Den Regler so drehen, dass die Markierung auf die gewählte Betriebsflasche weist. Sicherstellen, dass auch die Ersatzflasche Flüssiggas enthält. Wenn die Betriebsflasche leer ist, wechselt DuoControl automatisch auf die Ersatzflasche über.

Regler so drehen, dass er von Betriebsflasche auf Ersatzflasche wechselt.



Truma DuoControl ist für zwei Gasflaschen vorgesehen.

In mit Schlauchbruchventil und Crashesensor ausgerüsteten Wohnmobilen können gasbetriebene Geräte während der Fahrt in Betrieb bleiben. Die elektrische Anlage lässt sich an diese Möglichkeit anpassen.

Beim Abstellen des Motors, schaltet die elektrische Anlage den Gasbetrieb von Kühlschrank und Heizkessel automatisch für 15 Minuten aus. (Dadurch soll verhindert werden, dass an Tankstellen Gasverbraucher in Betrieb sind). An der Bedientafel erscheint ein Menü mit folgenden Alternativen:

- Gasbetrieb mit 15-minütiger Verzögerung starten.
- Gasbetrieb ohne Verzögerung starten.
- Gasbetrieb bis auf weiteres ausgeschaltet lassen.

Die erste Alternative ist voreingestellt und gilt, bis man eine andere Alternative wählt.

## LECKINDIKATOR

Manche Modelle sind mit einem Leckindikator für das Gassystem ausgerüstet.

Wenn der Testknopf des Indikators eingedrückt wird, bilden sich Gasblasen in der Glasglocke.

Wenn alle Gasverbraucher des Wohnmobils ausgeschaltet sind, darf kein Gas durch die Leitungen strömen und in der Glocke dürfen sich mindestens 10 Sekunden lang keine Gasblasen bilden.

Wenn Blasen auftreten, obwohl alle Verbraucher ausgeschaltet sind, liegt irgendwo eine Leckage im Gasversorgungssystem vor.

Bei Verdacht auf Gasleckage unmittelbar den Haupthahn der Gasflasche schließen und die nächste KABE-Service-Werkstatt aufsuchen.

Der Flüssigkeitsstand in der Glasglocke soll zwischen den beiden Strichen liegen. Bei Bedarf Flüssigkeit (Propylen-glykol) in die Glasglocke des Leckindikators nachfüllen. Glocke von Hand festschrauben (kein Werkzeug verwenden). Die Flüssigkeit ist bei jedem KABE-Händler erhältlich.

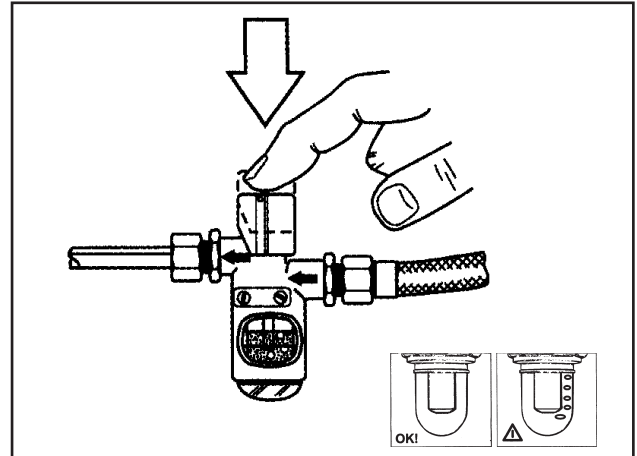
Einzelne Verschraubungen, Anschlüsse und Ventile lassen sich durch Aufpinseln einer Seifenlösung oder durch ein Leckspray prüfen. Bläschenbildung deutet auf Gasleckage hin.



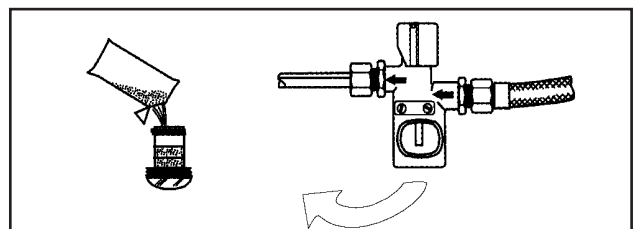
### ACHTUNG!

Brandgefahr.

An Tankstellen dürfen keine Gasverbraucher in Betrieb sein.



Gasversorgungssystem mindestens 10 Sekunden lang mit dem Leckindikator testen. Blasenbildung in der Flüssigkeit deutet auf eine Leckage hin.



Nachfüllen von Flüssigkeit in der Glasglocke.

## Kontrolle des Gasversorgungssystems

Vor Lieferung wird der KABE Travelmaster nach geltenden Bestimmungen geprüft.

Folgende Kontrollen sind regelmäßig durchzuführen:

- Bei Dauerbetrieb sind Gasleitungen und -apparate täglich zu inspizieren. Auf Schäden und Leckage achten.
- Gasversorgungssystem mit Hilfe des Leckindikators einmal wöchentlich sowie nach dem Gasflaschenwechsel kontrollieren.
- Das gesamte Gasversorgungssystem ist mindestens einmal jährlich durch einen Fachmann zu kontrollieren.

Rissige, alternde, verschlissene oder anderweitig defekte Schläuche sind auszutauschen.

Komponenten des Gassystems oder Gasapparate, die eine Beschädigung oder eine Funktionsstörung vermuten lassen, sind durch einen Fachmann zu untersuchen.

## GASDRUCK UND -TEMPERATUR

Bei -15°C strömt nur halb so viel Gas pro Minute aus der Flasche, wie bei + 13°C, was darauf zurück zu führen ist, dass der Gasdruck mit der Temperatur sinkt.

Wenn in einer 11-kg-Flasche noch 2,5 kg Gas sind und die Temperatur -15°C beträgt, können nicht mehr als 350 g pro Stunde ausströmen. Bei +13°C kann die Flasche hingegen ganze 700 g pro Stunde abgeben.

Eine neu gefüllte Flasche funktioniert bei Kälte besser als eine fast leere. Eine neu gefüllte 11-kg-Flasche kann bei -15°C ca. 900 g pro Std. abgeben, bei +13°C sogar ganze 1.800 g pro Std.

Gasflaschen aus Kompositstoffen dürfen nicht bei Temperaturen unter -10°C benutzt werden.

## GASVERBRAUCH

Der Gasverbrauch hängt von der Jahreszeit (der Heizbetrieb verbraucht viel Gas) und von der Anwendung des Herdes ab.

Der Kühlschrank verbraucht zwar nicht viel Gas pro Stunde, ist jedoch viele Stunden am Tag in Betrieb.

Hier folgen einige Daumenregeln:

Eine volle Gasflasche enthält ca. 10 kg (10.000 g) Gas.

Herd: Sparflamme - große Flamme 35-110 g/Std.

Heizkessel: 10-400 g/Std. (je nach Leistungsbedarf).

Kühlschrank: 16 g/Std. (380 g/Tag)

Gasmenge in der Flasche (kg)					
	2,5	4,5	7,0	9,0	11,0
Temp	Möglicher Gasstrom (g/Std.)				
-18	315	427	603	767	807
-12	387	522	735	943	989
-7	458	617	871	1120	1170
-1	531	712	1010	1290	1360
+4	603	812	1140	1470	1550
+10	671	907	1280	1650	1730

## GASANSCHLUSS AUSSEN

Gewisse Wohnmobile sind mit einem äußeren Gasanschluss ausgestattet.

Er ist für den Anschluss externer Gasverbraucher vorgesehen, wie z.B. eines Gasgrills.

Das Gasventil lässt sich nur öffnen, wenn ein Schlauchnippel in den Schnellverbinder eingesteckt ist. Der Schlauchnippel lässt sich nur bei geschlossenem Gasventil abnehmen.

Ein Schlauchnippel ist im Lieferumfang des Fahrzeugs enthalten. Zusätzliche Schlauchnippel sind bei Ihrem KABE-Händler erhältlich.

KABE Artikelnummer 502632.01.

Ausschließlich zugelassene Gasschläuche für 8-mm-Schlauchnippel verwenden. Den Schlauch bis zum Kragen des Schlauchnippels schieben. Schlauch mit einer Schlauchklemme sichern.

### ACHTUNG!



Vorsicht bei der Anwendung externer Gasverbraucher, um Brände oder Verbrennungen zu vermeiden.

Stets die Gebrauchsanleitung des jeweiligen Herstellers befolgen.

# KÜHLSCHRANK

## ALLGEMEINES ZUM KÜHLSCHRANK

Es gibt zwei Kühlschranktypen:

- Absorberkühlschrank
- Kompressorkühlschrank

Wohnwagen mit Absorberkühlschrank haben ein äußeres Lüftungsgitter in der Wand hinter dem Kühlschrank.

Wohnwagen mit Kompressorkühlschrank haben kein äußeres Lüftungsgitter in der Wand hinter dem Kühlschrank.

Der Kühlschrank lässt sich sowohl am Kühlschrank als auch an der Bedientafel des Wohnmobils regeln.

Der Kühlschrank erreicht seine Betriebstemperatur nach ein paar Stunden. Kühlschrank rechtzeitig einschalten.

Kühlschrank vor Inbetriebnahme reinigen.

Thermostat und Steuerelektronik des Kühlschranks werden unabhängig von der Betriebsart immer über die Wohnbereichs-Batterie betrieben. Wenn die Wohnbereichs-Batterie nicht angeschlossen oder entladen ist, funktioniert der Kühlschrank folglich nicht (weder im Strom noch im Gasbetrieb).

### Anmerkung!

Lesen Sie bitte auch die mitgelieferte Gebrauchs- und Pflegeanweisungen des Kühlschrank-Herstellers.

## Kompressorkühlschrank

Gewisse Wohnmobile sind mit einem Kompressorkühlschrank ausgestattet. Dieser Kühlschranktyp wird über die 12-V-Wohnbereichs-Batterie betrieben.

Der Kühlschrank erreicht seine Betriebstemperatur nach etwa zwei Stunden.

Der Geräuschpegel des Kühlschranks lässt sich zwischen Tag- und Nachtmodus (geräuscharm) anpassen.

Die Kühlschrank-Belüftung ist integriert. Daher ist für diesen Kühlschranktyp keine äußere Belüftung erforderlich (d.h. kein Lüftungsgitter in der Wand hinter dem Kühlschrank).

Während der Fahrt wird der Kühlschrank über die Wohnbereichs-Batterie betrieben.

Bitte beachten, dass der Hauptschalter hierzu auf ON stehen muss.



## Absorberkühlschrank

Manche Wohnmobile sind mit Absorberkühlschrank ausgestattet.

Ein Absorberkühlschrank wird durch dreierlei Energiequellen betrieben.

- 230 V (Versorgung über das Stromnetz)
- 12 V (Versorgung über die Fahrzeugbatterie)
- Gas (Gasversorgung über eine angeschlossene Gasflasche).

Die Energiequelle lässt sich automatisch oder manuell wählen.

Bei automatischer Wahl gilt folgende Prioritätenordnung:

In erster Hand wird der Kühlschrank mit 230 V betrieben. Ist das Wohnmobil nicht ans 230-V-Netz angeschlossen, schaltet der Kühlschrank auf Gasbetrieb um. Während der Fahrt wird der Kühlschrank mit 12 V betrieben.

Der Kühlschrank erreicht seine Betriebstemperatur nach etwa acht Stunden.

Die Rückseite des Kühlschranks muss gut belüftet sein. Daher sitzt in der Wand hinter dem Kühlschrank ein Lüftungsgitter. (Siehe Abschnitt „Anpassung der Kühlschrank-Belüftung“).

Bei der ersten Inbetriebnahme des Kühlschranks und nach Wechsel der Gasflasche kann sich Luft in den Gasleitungen befinden. Kurze Zeit einen anderen Gasverbraucher betreiben (z.B. den Herd), um die Luft aus den Gasleitungen zu bekommen.

Bei einem Spannungsabfall im 230-V-Netz reduziert sich die Kühlleistung. Zu solchen Spannungsabfällen kann es auf Campingplätzen kommen, wenn das Stromnetz stark belastet ist.

### HINWEIS!

Bei Gasbetrieb des Kühlschranks während der Fahrt müssen alle gesetzlichen Vorschriften des jeweiligen Landes befolgt werden (gem. EN732).

Der Gasbetrieb während der Fahrt ist in manchen Ländern verboten.



An und in Nähe von Tankstellen ist der Gasbetrieb verboten!

## ANPASSUNG DER KÜHLSCHRANK-BELÜFTUNG

### Kompressorkühlschrank

Die Kühlschrank-Belüftung ist integriert. Daher ist für diesen Kühlschranktyp keine äußere Belüftung erforderlich (d.h. kein Lüftungsgitter in der Wand hinter dem Kühlschrank).

### Absorberkühlschrank

Für eine zufriedenstellende Funktion muss der Absorberkühlschrank ordentlich belüftet sein.

Die Belüftung erfolgt durch ein Lüftungsgitter in der Wand des Wohnmobils.

Passen Sie die Belüftung des Kühlschranks folgendermaßen an die Außentemperatur an:

#### Außentemperatur über +6 °C.

Im Sommer ist es wichtig, dass die Rückseite des Kühlschranks gut belüftet ist.

Kontrollieren, dass die Belüftung des Kühlschranks nicht blockiert ist.

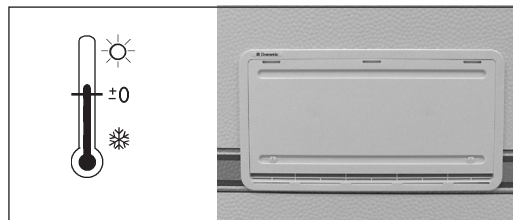
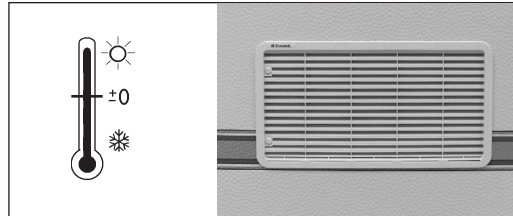
#### Außentemperatur unter +6 °C.

Bei niedrigeren Temperaturen ist die Kunststoffabdeckung auf das untere Lüftungsgitter zu montieren. Damit wird die Belüftung für die optimale Funktion des Kühlschranks begrenzt.

Die Kunststoffabdeckung sollte auch bei Nichtnutzung des Wohnmobils montiert sein, damit kein Schmutz hinter dem Kühlschrank eindringen kann.

#### Anmerkung!

Wir empfehlen die Montage der Winterabdeckung bei längerem Stillstand des Wohnmobils (z.B. während der Winterverwahrung).



## KÜHLSCHRANK AUSSCHALTEN

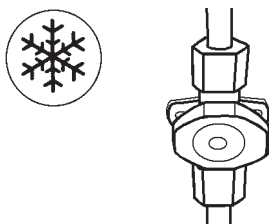
Kühlschrank gemäß der Gebrauchsanleitung für den Kühlschrank ausschalten.

Nach Ausschalten des Kühlschranks sollte die Kühlschranktür offen bleiben, um Schimmelbildung zu vermeiden.

Wenn der Kühlschrank längere Zeit nicht angewendet wird:

- Kühlschrank ausräumen, entfrostet und reinigen.
- Winterabdeckungen auf die Lüftungsgitter setzen.

Wenn der Wohnwagen mit Absorberkühlschrank ausgestattet ist: Kontrollieren, dass das Gasventil des Kühlschranks geschlossen ist.



## ALLGEMEINE HINWEISE ZUM KÜHLSCHRANK

### Tipps und Pflegehinweise

Der Kühlschrank eignet sich zur Aufbewahrung von Lebensmitteln, die in Zimmertemperatur verderben würden oder gekühlt serviert werden sollten. Nur kalte oder zumindest auf Zimmertemperatur abgekühlte Lebensmittel in den Kühlschrank einräumen.

Lebensmittel von starkem Geschmack oder Geruch geben diese leicht an andere Lebensmittel ab. Daher sollten die Lebensmittel in geschlossene Behälter oder in Kunststoffolie verpackt sein, bevor man sie in den Kühlschrank legt. Auch diese Weise lässt sich auch das Austrocknen der Lebensmittel verhindern und die Frostbildung im Kühlschrank reduzieren.

Die Sicherheitskontrolle jedes zweite Jahr, die empfohlene Funktionskontrolle sowie Reparaturen des Kühlschranks dürfen nur von Fachkräften ausgeführt werden.

Mindestens einmal jährlich sowie bei Inbetriebnahme nach längerer Zeit ist zu kontrollieren, dass:

- die Gasversorgungsanlage dicht ist.
- der Brenner sauber ist und sich kein Schmutz oder brennbare Gegenstände in dessen Nähe angesammelt haben.
- die Lüftungsöffnungen nicht zugesezt sind.
- die Gebrauchsanleitung vorhanden ist.

### Einige Tipps

Sorgen Sie dafür, dass:

- der Kühlschrank regelmäßig abgetaut wird.
- der Kühlschrank innen gereinigt wird und die Türen offen bleiben, wenn der Kühlschrank längere Zeit nicht angewandt wird.
- flüssige sowie stark riechende Lebensmittel gut verpackt sind.
- die Lüftungsöffnungen frei sind.
- die Türen während der Fahrt mittels der Sperren gesichert sind.

### Aufbewahrung von Lebensmitteln

- Lebensmittel in geschlossenen Behältern aufbewahren oder in Folie einwickeln.
- Niemals warme Speisen in den Kühlschrank legen. Erst abkühlen lassen!
- Produkte, die flüchtige, leicht entzündbare Gase abgeben, dürfen nicht im Kühlschrank aufbewahrt werden.

Das 2-sternige Frosterfach (max. -12°C) eignet sich für das Herstellen von Eiswürfeln und für kurzzeitige Aufbewahrung von Tiefkühlkost. Es ist nicht dazu geeignet, Lebensmittel einzufrieren.

#### Anmerkung

Keine warmen Speisen in den Kühlschrank legen.

### Eiswürfel herstellen

Eiswürfel stellt man am besten in der Nacht her, wenn der Kühlschrank nicht so stark belastet ist und das Kühlelement über größere Reserven verfügt.

Die Eisformen fast randvoll mit Trinkwasser füllen und auf den Boden des Gefrierfachs stellen.

Zur Beschleunigung des Gefriervorgangs den Thermostat vorübergehend auf Max. stellen. Nicht vergessen, ihn später wieder in Normalstellung zu bringen, da der Kühlschrank ansonsten zu kalt werden kann.

## Kühlschrank abtauen.

Mit der Zeit vereisen die Kühlflächen. Diese Eisschicht darf nicht zu dick werden, da sie die Kühlleistung herabsetzt.

Das Kühlelement ist wöchentlich zu kontrollieren. Wenn die Eisschicht 3 mm oder dicker ist, muss der Kühlschrank abgetaut werden.

Beim Abtauen:

- Kühlschrank ausschalten.
- Kühlschrank ausräumen (auch die Eisformen).
- Türen anlehnen.

Das Abtauen darf nicht durch Wärmequellen beschleunigt werden. Das könnte den Kunststoff-Flächen im Kühlschrank schaden. Das Eis darf auch nicht mit scharfen Gegenständen abgekratzt werden.

Das Tauwasser läuft über eine Rinne und durch ein Rohr in eine Schale an der Rückseite des Kühlschranks, wo es normalerweise verdunstet.

Bei starker Eisbildung und viel Tauwasser den Drainageschlauch aus der Schale ziehen (er ist von außen durch das Lüftungsgitter zugänglich) und das Wasser in ein außerhalb aufgestelltes Gefäß laufen lassen. Nach dem Abtauen den Drainageschlauch wieder in die Schale münden lassen. Das Tauwasser aus dem Gefrierfach wird mit einem Lappen aufgewischt.

Nachdem alles Eis geschmolzen ist, Kühlschrank trocken wischen.

Lebensmittel einräumen. Eiswürfel sollten erst gefroren werden, wenn der Kühlschrank wieder ganz kalt ist.

### HINWEIS!

**Niemals die Eisschicht mit Gewalt entfernen. Das Abtauen darf nicht durch eine Wärmequelle beschleunigt werden.**

### Anmerkung

Wenn der Kühlschrank längere Zeit stillgelegt werden soll, sind der Absperrhahn im Wohnmobil und das Hauptventil an der Gasflasche zu schließen.

## Reinigung des Kühlschranks

Der Kühlschrank ist regelmäßig zu reinigen.

- 1 Kühlschrank ausschalten.
- 2 Das Innere des Kühlschranks nur mit Wasser und unparfümiertem Spülmittel reinigen. Keine starken Chemikalien und Schleifmittel verwenden.  
Das Innere des Kühlschranks niemals mit Reinigungsmitteln, Scheuerpulvern, stark parfümierten Produkten oder Wachspolish reinigen. Diese Mittel können die Oberflächen beschädigen oder einen starken Geruch hinterlassen.
- 3 Außen wird der Kühlschrank mit einem feuchten Lappen und einem milden Reinigungsmittel gereinigt.
- 4 Die Türleisten mit einem Seifenwaschmittel und Wasser reinigen und danach trocken wischen.
- 5 Die Rückseite des Kühlschranks mit einer Bürste reinigen. Zur Reinigung des Kühlaggregats den Kühlschrank ausschalten.

## Bei Funktionsstörungen des Kühlschranks

Bevor Sie sich an das Servicepersonal wenden, können Sie folgende Kontrollen selbst durchführen:

- 1 Steht der Kühlschrank waagrecht?
- 2 Lässt sich der Kühlschrank mit einer der angeschlossenen Energiequellen betreiben?
- 3 Wenn der Gasbetrieb nicht funktioniert, kontrollieren
  - ob genügend Flüssiggas in der Gasflasche ist.
  - ob die Gashähne offen sind.
- 4 Wenn der Kühlschrank bei 12-V-Betrieb nicht funktioniert, kontrollieren
  - ob die Scheinwerfer des Fahrzeugs eingeschaltet sind
  - ob die 12-V-Sicherung intakt ist.
- 5 Wenn der Kühlschrank bei 230-V-Betrieb nicht funktioniert, kontrollieren
  - ob die 230-V-Stromversorgung angeschlossen ist.
  - ob die 230-V-Sicherung intakt ist.

Wenn der Kühlschrank nicht kalt genug wird, kann das folgende Ursachen haben:

- 1 Falsche Thermostateinstellung.
- 2 Zu viele (warme) Lebensmittel wurden gleichzeitig in den Kühlschrank gelegt.
- 3 Die Kühlschranktür ist nicht richtig geschlossen oder die Türdichtung ist beschädigt.
- 4 Das Kühlelement ist vereist.
- 5 Die Lüftung ist unzureichend, weil das Lüftungsgitter blockiert oder die Winterabdeckung aufgesetzt ist.
- 6 Zu hohe Umgebungstemperatur (z.B. weil die Lüftungsöffnungen in einem geschlossenen Vorzelt liegen).

Funktioniert der Kühlschrank nach Behebung dieser Störungsursachen noch immer nicht normal, ist das Servicepersonal zu benachrichtigen.

# HEIZUNGSSYSTEM

## ALLGEMEINE BESCHREIBUNG

Der KABE Travelmaster ist mit einer Warmwasserheizung ausgerüstet. Die Beheizung des Wohnteils erfolgt über:

- die Konvektoren, die die Luft entlang der Außenwände erwärmen. Dies sorgt für eine angenehme Innentemperatur und wirkt kalter Zugluft von den Fenstern entgegen.
- die Fußbodenheizung, die für einen angenehm temperierten Fußboden sorgt.

Die Abbildungen ist eine schematische Darstellung der Heizkomponenten und der Verbindungen des Heizkreises zeigen.

Zur Zirkulation des Heizmediums im Heizkreislauf des Wohnteils muss die Umwälzpumpe (MKV) eingeschaltet werden.

Wenn die Temperatur im Wohnmobil den an der Bedientafel eingestellten Wert unterschreitet, startet die Umwälzpumpe (MKV). Das Heizmedium zirkuliert durch die Konvektoren.

Heizkörper und Fußbodenheizung wirken je nach Modell oder Sonderausrüstung auf unterschiedliche Weise zusammen.

Die jeweilige Ausführung ist in den beiden Illustrationen dargestellt.

In den meisten KABE TravelMaster ist die Fußbodenheizung gemäß Abb. 1 an die Konvektoren angeschlossen. Die Temperatur der Fußbodenheizung folgt dabei der Temperatur in den Konvektoren.

Manche KABE TravelMaster sind mit einer Fußbodenheizung gemäß Abb. 2 ausgerüstet. Die Fußbodenheizung hat hier eine eigene Umwälzpumpe (MGV), die sich mit einem Schalter einschalten lässt. Die Temperatur im Fußboden wird über ein Shunt-Ventil mit separatem Thermostat geregelt. Dadurch lässt sich eine gleichmäßigere Temperatur am Boden erzielen.

## Boiler-Bedienfeld

Zum Starten des Boilers drücken Sie die Taste „EIN“ am Boiler-Bedienfeld. Die 12-Volt-Anlage des Wohnmobils muss eingeschaltet sein (roter Hauptschalter).

### Anmerkung!

Nach einem Stromausfall ist die Zündautomatik des Heizkessels erst nach ca. 30 Sekunden wieder betriebsbereit.

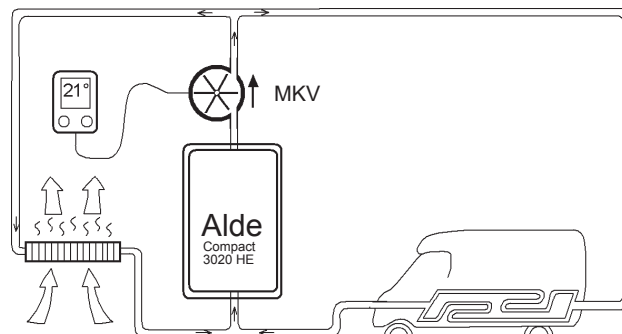
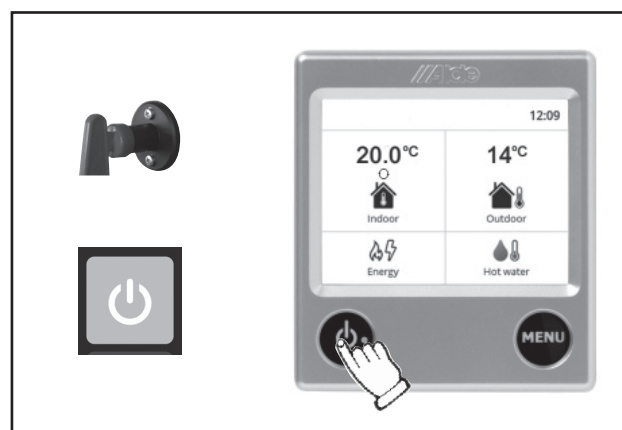


Abb. 1: Schematische Darstellung des Heizsystems im Wohnteil.



Bedientafel des Heizkessels.

Wände, Boden und Dach des Wohnmobils sind isoliert, um Wärmeverluste zu verhindern und auch bei strenger Kälte eine behagliche Innentemperatur im Wohnmobil aufrecht zu erhalten.

Die Front des Wohnmobils lässt sich nicht so wirkungsvoll isolieren, wie der Rest der Karosserie. Windschutzscheibe, Seitenfenster und Motorraum verursachen Wärmeverluste, ebenso wie gewisse Sicherheitsdetails in der Fahrerkabine.

Durch folgende Maßnahmen lassen sich Wärmeverluste im Fahrerhaus reduzieren:

- Verdunkelungsgardinen an den Fenstern des Fahrerhauses schließen.
- Fenster der Fahrerkabine mit einer isolierenden Winterdecke abhängen.
- Textilabdeckung am Armaturenbrett anbringen, um Wand und Boden zum Motorraum zu isolieren.

## HEIZKESSEL

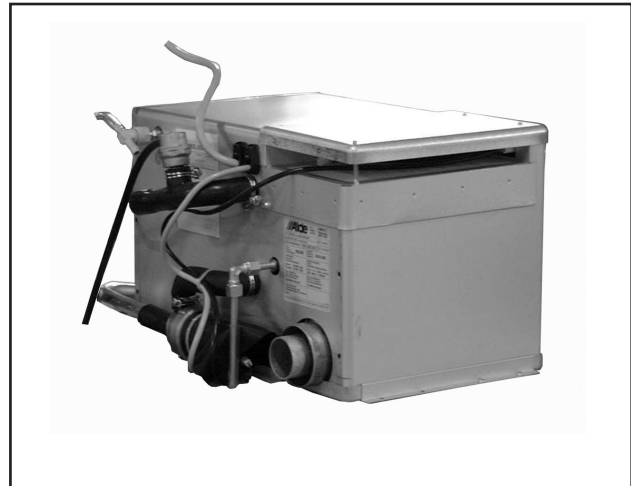
Heizkessel vom Typ ALDE Compact

Der Heizkessel dient der Beheizung des Wohnmobils und der Warmwasserbereitung.

Der Kessel hat zwei Betriebsarten:

- Elektrobetrieb 230 V
- Gasbetrieb

Sind an der Bedientafel beide Betriebsarten eingestellt, wird der 230-V-Betrieb bevorzugt. Der Gasbetrieb schaltet sich dann nur im Bedarfsfall zu.



Heizkessel.

Der Heizkessel wird über dessen Bedientafel gesteuert.

Sein integrierter Boiler fasst 10 Liter Wasser. Bei einer Wassertemperatur von 70 °C entspricht das 15 Litern Brauchwasser von 40 °C.

Die Nachheizzeit beträgt 30 Minuten.

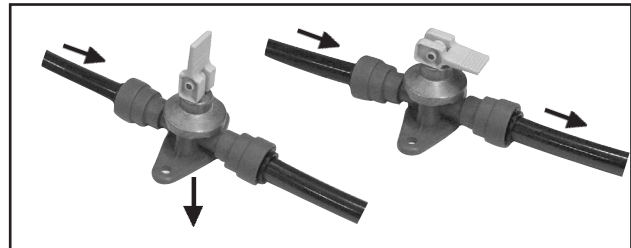
Die Warmwasser-Temperatur im Heizkessel lässt sich vorübergehend erhöhen. Damit steht eine größere Wassermenge mit der gewünschten Temperatur zur Verfügung.



Boiler mit Hilfe des Ablassventils am Boden des Heizkessels entleeren.

Das Wasser läuft unter dem Wohnmobil aus.

Die Ablassventile dienen auch als Sicherheitsventile, falls sich ein zu hoher Druck im Boiler aufbaut.



Ablassventil für den Boiler. Offene bzw. geschlossene Stellung.

### HINWEIS!

Das Frischwasser im Warmwasserbereiter muss immer abgelassen werden, wenn Frostgefahr besteht.

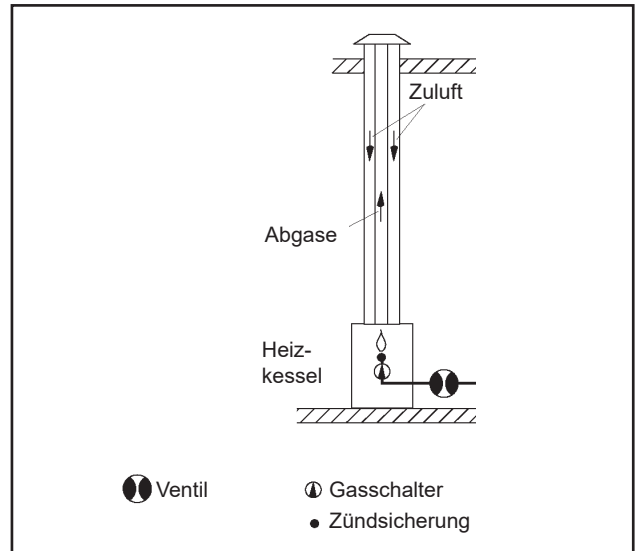
## Gasbetrieb

Bei Gasheizbetrieb muss der entsprechende Absperrhahn geöffnet sein.



Der Kessel wird über ein Ansaugrohr mit Verbrennungsluft versorgt. Die Abgase entweichen über den Schornstein auf dem Dach. Die Verbrennung ist somit völlig vom Innenraum des Wohnmobils getrennt.

Der Heizkessel ist mit einer Zündsicherung versehen, der die Gaszufuhr unterbricht, falls die Flamme aus irgendeinem Grund erlischt.



Der Gasbetrieb des Heizkessels wird bei Anlassen des Motors ausgeschaltet.

Manche Wohnmobil-Modelle sind mit einem Gasdruckregler mit Crashsensor ausgerüstet, der einen sicheren mobilen Gasbetrieb erlaubt. Der Gasbetrieb wird dann bei Anlassen des Motors fortgesetzt.

Der Crashsensor unterbricht bei einem Unfall sofort die Gaszufuhr und ist z.B. in DuoControl enthalten.

(Bei einer nachträglichen Crashsensor-Montage kann KABE die Werkseinstellung dahingehend ändern, dass der Gasbetrieb bei Anlassen des Motors nicht unterbrochen wird.)

Der Gasbetrieb des Heizkessels wird bei Abstellen des Motors ausgeschaltet. Danach startet der Gasbetrieb nach 15-minütiger Verzögerung erneut.



**ACHTUNG!**  
Brandgefahr.  
An Tankstellen dürfen keine Gasverbraucher in Betrieb sein.



Beschreibung

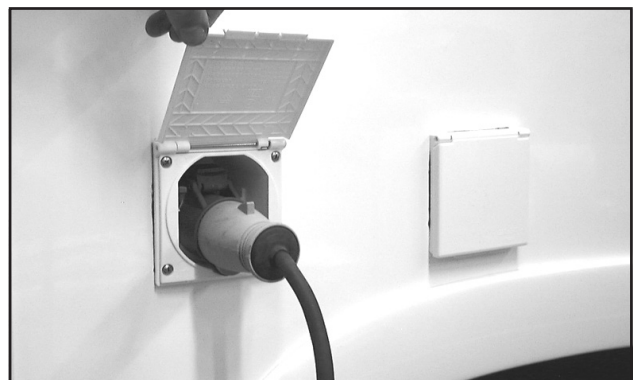
## Elektrobetrieb

Die Heizpatrone des Heizkessel lässt sich an das 230-V-Netz anschließen und ist mit einer 16-Ampere-Sicherung gesichert.

Die Heizpatrone des Heizkessels hat drei Leistungsstufen.

Eine höhere Leistungsstufe beschleunigt die Erwärmung, fordert aber auch mehr Strom. Die Anschlussleitung muss dabei für den entsprechenden Leistungsbedarf ausgelegt sein (sonst löst die Sicherung aus).

Leistungsstufe:	1 kW	erforderliche Sicherung:	6 A
	2 kW		10 A
	3 kW		16 A



Die Heizpatrone setzt einen 230-V-Anschluss voraus.

## AUSDEHNGEFÄSS

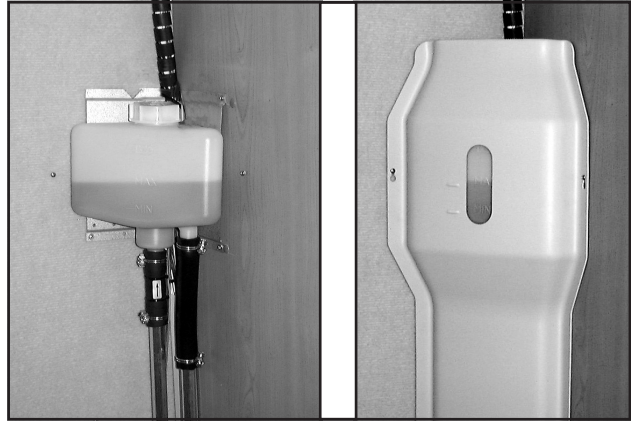
Das Ausdehngefäß ist hinter einer Deckplatte verborgen, durch deren Schauglas sich der Flüssigkeitsstand im Gefäß ablesen lässt.

Das Ausdehngefäß enthält eine Flüssigkeitsmenge, die sich der Temperatur des Heizungssystems anpasst. Die Flüssigkeit dehnt sich unter Erwärmung aus und erhöht den Flüssigkeitsstand im Gefäß.

Der Flüssigkeitsstand soll innerhalb des markierten Bereichs liegen.

Zu wenig Flüssigkeit kann zu Funktionsstörungen führen und der Umwälzpumpe schaden.

Zu viel Flüssigkeit im System kann unter Erwärmung überlaufen.



*Ausdehngefäß und Deckplatte mit Schauglas.*

## MEDIUM DES HEIZUNGSSYSTEMS

Heizungssystem und Heizkessel werden mit einer Mischung aus Wasser und Glykol als Heizmedium betrieben.

Es ist wichtig, die richtige Art von Glykol anzuwenden, um das Heizungssystem vor Korrosion zu schützen und somit zukünftige Leckage zu vermeiden.

Das richtige Mischungsverhältnis ist entscheidend für den Frostschutz bei niedrigen Temperaturen.

Das Glykol muss regelmäßig gewechselt werden, um einen guten Frostschutz zu gewährleisten. Das Zeitintervall für diesen Wechsel ist vom verwendeten Glykotyp abhängig. Manche Glykotypen müssen alle zwei Jahre gewechselt werden, während so genanntes Long-Life-Glykol bis zu fünf Jahre lang einen guten Frostschutz gewährleistet. Sorgen Sie dafür, dass der Glykolwechsel im Serviceheft dokumentiert wird.

Nur von KABE empfohlenes Glykol verwenden.

### Nachfüllen

Deckplatte vor dem Expansionsbehälter abnehmen.

Flüssigkeit nachfüllen, bis der Pegel etwas über der MIN-Kennzeichnung steht (bei kaltem Heizkessel).

Deckel und Deckplatte wieder anbringen.

### Ablassen

Die Flüssigkeit wird durch die Ablassschraube abgelassen, die unter dem Boden sitzt, und mit einer Zange gelöst wird. Es ist auch der Deckel zum Expansionsbehälter zu lösen.

### HINWEIS!

Niemals unterschiedliche Glykotypen miteinander vermischen. Das kann chemische Reaktionen auslösen, die dem Heizsystem schaden.

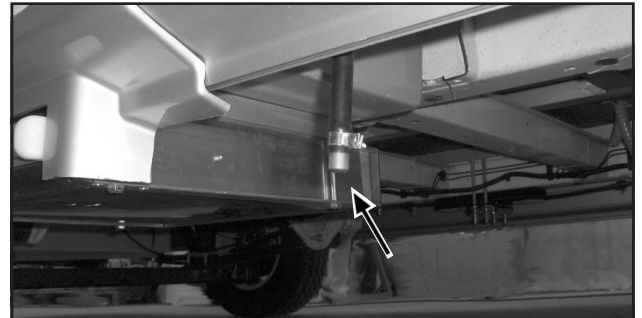
### Empfohlene Glykolprodukte

Nur (Mono)Ethylenglykol mit Korrosionsinhibitor verwenden. Dieser Glykotyp ist getestet und erfüllt die Qualitätsansprüche nach SAE J 1034. Long-Life-Produkte müssen die Anforderungen gemäß G12++ erfüllen.

Beispiele von Produkten, die diese Anforderungen erfüllen:

Alde glykol Premium G12++ Long life 5 years.

Die Heizanlage regelmäßig auf Leckage an den Stößen der Heizungsschleife kontrollieren. Sollte Glykol austreten, sorgfältig mit Wasser spülen und trocknen.

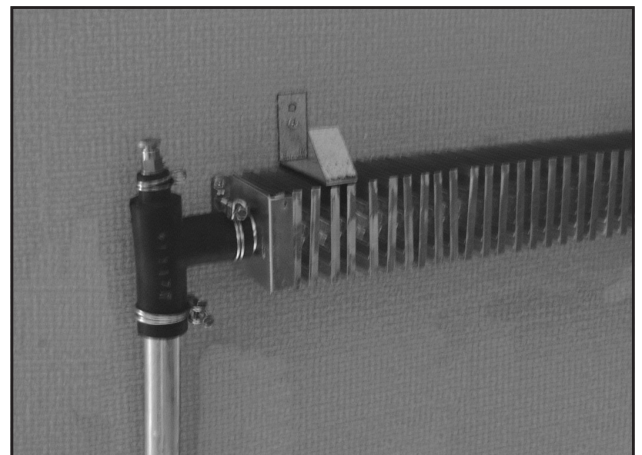


*Ablass-Stutzen für die Entleerung des Heizungssystems. Diese sitzen unter dem Wohnmobil unter dem Heizkessel sowie am tiefsten Punkt des Heizungssystems.*

## KONVEKTIONSHEIZKÖRPER

An den Wänden sind Konvektoren installiert. Durch die Rippen der Konvektoren strömende Luft wird erwärmt.

Die Konvektoren sind durch Schläuche und Rohre miteinander verbunden, durch die das Heizmedium fließt. Einige dieser Leitungen sind mit Lüftungsnippeln versehen. Luft hindert die Zirkulation des Heizmediums durch das System. Anleitungen zur Entlüftung des Heizungssystems sind im Handbuch nachzulesen.



*Konvektionsheizkörper und Schlauchanschluss mit Entlüftungsnippel.*

## FUSSBODENHEIZUNG

Das Heizmedium zirkuliert durch Heizschlingen, die im Fußboden des Wohnteils verlegt sind.

Die Fußbodenheizung wird je nach Wohnmobil-Modell auf unterschiedliche Weise geregelt.

- Die Fußbodenheizung AGS II ist in das Konvektionsheizungssystem integriert.
- Die Fußbodenheizung AGS II Pro besteht aus einem eigenen Heizkreislauf.

Unten wird die Fußbodenheizung für das jeweilige Modell beschrieben.



### ACHTUNG!

Bei Beschädigung der Heizschlingen besteht Leckagegefahr.

Niemals in den Fußboden nageln oder schrauben, da das die eingebauten Heizschlingen der Fußbodenheizung beschädigen könnte.

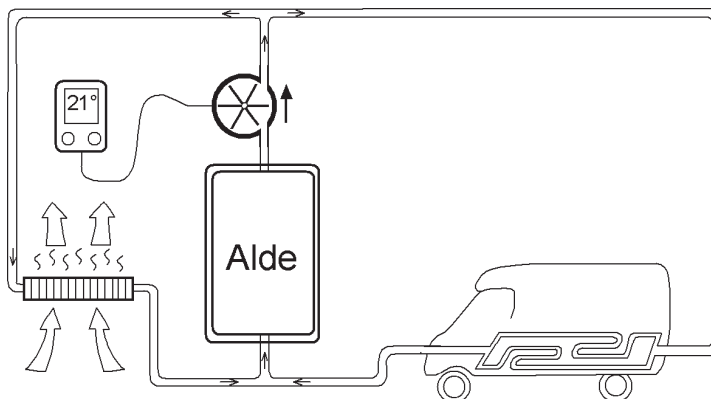
### Heizungssystem mit integrierter Fußbodenheizung AGS II

Bei der integrierten Fußbodenheizung hat das Heizmedium im Fußboden dieselbe Temperatur wie im übrigen Heizungssystem.

Die Wärme des Heizkessels wird über Konvektionsheizkörper und Fußbodenheizung verteilt.

Die Temperatur im Wohnmobil wird über die Bedientafel der Heizung überwacht.

Bei Bedarf wird die Temperatur in sowohl Konvektionsheizkörpern als auch Fußbodenheizung erhöht oder gesenkt.



Luft wird in den Konvektoren erwärmt und steigt entlang der Wände nach oben.

Die Fußbodenheizung hält dieselbe Temperatur wie das übrige Heizungssystem.

# LÜFTUNG

## FESTE LÜFTUNGSINSTALLATIONEN

Die Lüftung des Wohnmobils erfüllt die Anforderungen an die Sicherheitslüftung bewohnbarer Freizeitfahrzeuge gemäß DIN EN 721. Die Lüftung wurde für die Anzahl von Personen und den Verwendungszweck getestet, für den das Wohnmobil vorgesehen ist.

Das bedeutet, dass die feste Lüftung des Wohnmobils nicht verändert werden darf.

Die Entlüftung des Wohnmobils erfolgt durch

- fest installierte Lüfter im Dach
- belüftete Dachluken
- den Dunstabzug in der Küche

Stets sicherstellen, dass die feste Lüftung des Wohnmobils nicht blockiert ist. Im Winter müssen Dachluken und Ventile schnee- und eisfrei bleiben.

Unter besonders ungünstigen Witterungsbedingungen kann Feuchtigkeit durch die feste Belüftung der Dachluken eindringen. Schützen Sie die Einrichtung des Wohnmobils.

### HINWEIS!

Bei Schneetreiben oder anderen ungünstigen Wetterbedingungen müssen die Betttextilien vor durch das Lüftungssystem der Dachluken eindringenden Schnee geschützt werden.

## DACHLUKE

Dachluken und Dachfenster müssen während der Fahrt geschlossen und verriegelt sein. Verdunkelungsgardinen und Mückennetze müssen während der Fahrt geöffnet sein, das sie durch Vibrationen und verstärkte Belüftung beschädigt werden können.

## DUNSTABZUG

Der TravelMaster hat einen motorbetriebenen Dunstabzug an der Decke. Der Schalter sitzt am Dunstabzug unter dem Geschirrschrank. Dort ist auch der Schalter für die Küchenbeleuchtung angebracht.

### Abzugsfilter

Der Abzugsfilter fängt Fett aus den Küchendünsten auf und muss hin und wieder gereinigt werden. Das Reinigungsintervall hängt von Ihren Kochgewohnheiten und der Betriebszeit des Dunstabzugs ab. Nicht warten, bis die Abzugskapazität nachlässt.

Filter mit warmem Wasser und einem synthetischen Waschmittel reinigen.

### Abzugsrad

Abzugsrad und Motor werden zugänglich, indem man den Deckenanschluss abschraubt.

## KONDENSBILDUNG

Kondens bildet sich, wo warme Luft auf eine kalte Oberfläche trifft, wie z.B. an der Innenseite von Fenstern und zwischen deren Glasscheiben.

Die Kondensbildung ist von mehreren Faktoren abhängig, wie z.B.:

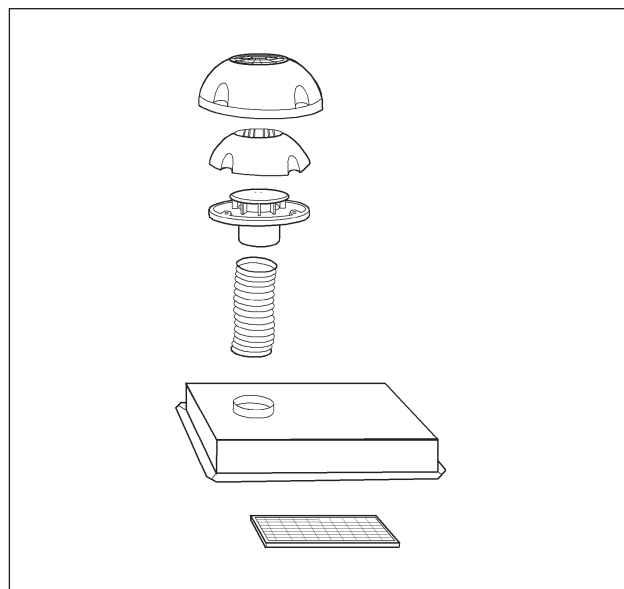
- Temperaturunterschied zwischen Innen- und Außenluft.
- Wetterverhältnisse. • Bei hoher Luftfeuchtigkeit oder Nebel enthält auch die Luft im Wohnmobil mehr Feuchtigkeit.
- Anzahl Personen (oder Haustiere) im Wohnmobil.
- Aktivitäten im Wohnmobil (z.B. Kochen).

Wenn Wetterverhältnisse und Aktivitäten zu hoher Kondensbildung führen, lässt sich dem durch folgende Maßnahmen entgegenwirken:

- Lüften, damit die Luft im Wohnmobil möglichst wenig Feuchtigkeit enthält.  
Dachluke öffnen, um für wirkungsvolle Lüftung zu sorgen.  
Kontrollieren, dass die Lüftungsöffnungen nicht durch Kissen oder andere Gegenstände blockiert sind.
- Innentemperatur im Wohnmobil erhöhen.  
Durch Erhöhung der Innentemperatur erhöht sich auch der Luftdurchsatz im Lüftungssystem. Außerdem erwärmen sich dadurch die inneren Scheiben der Fenster, was die Kondensbildung ebenfalls hemmt.

Kondenswasser auf kalten Flächen sollte abgewischt werden.

Die Fenster des Wohnmobils sind aus Acrylkunststoff hergestellt. Wasserdampf kann langsam durch dieses Material dringen, sodass sich zwischen den Scheiben Kondens bildet. Das ist ganz normal. Das Kondenswasser verschwindet nach einiger Zeit, wenn der Wasserdampf wieder durch den Acrylkunststoff entweicht.



Dunstabzug

## AIRVENT

Manche Wohnmobile sind mit AirVent ausgestattet.

AirVent sorgt für erhöhte Entlüftung des Wohnmobils und soll so die Innentemperatur an warmen Sommertagen senken.

AirVent besteht aus:

- einem in der Dachluke montiertem Gebläse
- einem Thermostat, der die Stromversorgung des Gebläses unterbricht, wenn die Innentemperatur unter einen eingestellten Wert sinkt.

Dies bedeutet, dass ein eingeschaltetes Gebläse abhängig von der Temperaturveränderung ein- oder ausgeschaltet wird.

In Stellung ON ist der Thermostat eingeschaltet. Er lässt sich auf einen Temperaturbereich von 5 bis 30 °C einstellen. Sorgen Sie dafür, dass das Gebläse eingeschaltet und richtig eingestellt ist.

Das Gebläse lässt sich auch manuell betreiben. Hierzu den Thermostaten auf OFF stellen. Das Gebläse läuft dann im Dauerbetrieb. Die temperaturfühlende Funktion ist in diesem Betriebsmodus ausgeschaltet.

Das Gebläse kann auf mehrere Drehzahlen in beiden Laufrichtungen eingestellt werden.

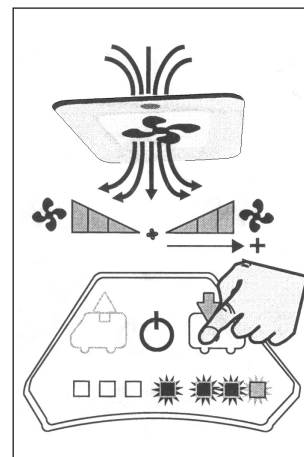
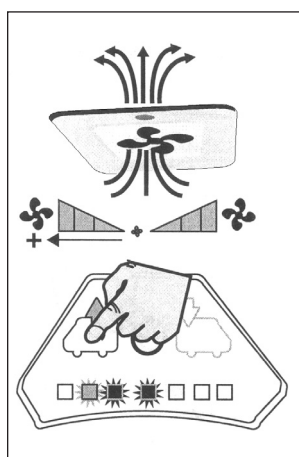
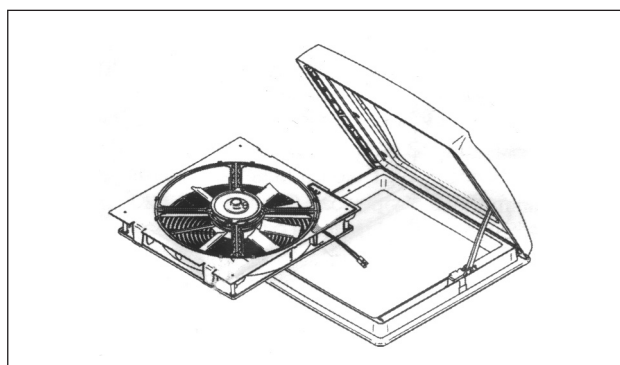
Am wirkungsvollsten arbeitet AirVent, wenn Tür und Fenster geschlossen sind. Dann wird kühle Luft vom schattigen Bereich unter dem Wohnmobil durch die Ventilationsöffnungen im Fußboden angesaugt.

## KLIMAANLAGE (AC)

Gewisse Wohnmobile sind ab Werk mit Klimaanlage ausgerüstet.

(Für übrige Modelle als werksmontiertes Zubehör erhältlich.)

Für Bedienungs- und Wartungsanleitungen lesen Sie bitte die Handbücher des Herstellers.



### ZUM INNENDESIGN:

Das Innendesign besteht größtenteils aus Holz und Holzwerkstoffen. Witterungseinflüsse und Luftfeuchtigkeit können geringfügige Materialveränderungen hervorrufen. Trotz hoher Qualitätsstandards können daher kleinere Abweichungen an Verbindungen und Details auftreten.

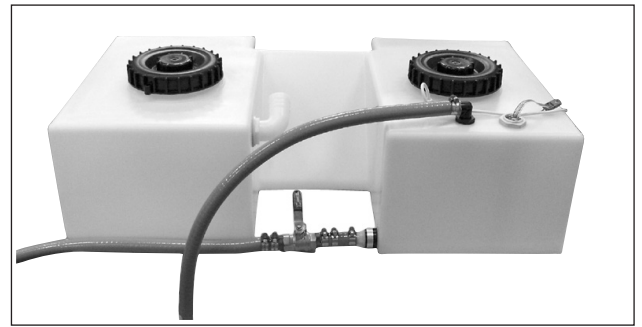
# WASSERVER- UND ENTSORGUNG

## FRISCHWASSERSYSTEM

Bei Frostgefahr ist das Wassersystem gemäß den Anleitungen im Bedienerhandbuch zu entleeren.

Bei manchen Modellen ist der Frischwassertank in der Dinette montiert. Daher besteht keine Gefriergefahr, solange das Wohnmobil beheizt wird.

Bei manchen Modellen ist der Frischwassertank unter dem Boden des Wohnmobils montiert. Eine Heizschlange unter dem Frischwassertank beheizt diesen Raum. Bei Frostgefahr muss das Ventil der Heizschlange offen geöffnet sein. Siehe Abschnitt „Heizungssystem“.



Frishwassertank.

Der Wasserstand im Tank lässt sich an der Bedientafel des Wohnmobils ablesen.

Zur Frischwasser-Nachfüllung dient ein Nachfüllstutzen außen am Wohnmobil. Der Deckel des Stutzens ist abschließbar.



Nachfüllstutzen für Frishwasser.

### HINWEIS!

Frishwasser ist ein Lebensmittel. Der Tank sollte immer frisches Wasser enthalten.

Vom Frishwassertank wird Wasser in Küche, Waschbecken, Dusche, Toilette und Boiler gepumpt. Die Schläuche des Wassersystems sind lebensmitteltauglich.



Wasserpumpe.

Die Wasserpumpe ist im Frishwassertank installiert. In die Wasserhähne eingebaute Schalter starten die Wasserpumpe, wenn ein Hahn geöffnet wird.

Bevor sich die Wasserpumpe einschalten lässt, muss sie an der Bedientafel des Wohnmobils aktiviert werden.

Die Wasserpumpe sollte während der Fahrt und wenn das Wohnmobil unbeaufsichtigt ist immer deaktiviert sein.

Warmwasser ist Frishwasser, das im Boiler des Heizkessels erhitzt wurde. Da Warmwasser wird durch dieselbe Wasserpumpe gepumpt, wie das kalte Wasser.

Der Heizkessel muss zur Erwärmung des Wassers in Betrieb sein.

Siehe auch Beschreibung des Heizkessels.

Vor Anwendung des Boilers ist dieser immer durchzuspülen, besonders nach längerem Stillstand. Bei Dauerbetrieb ist der Boiler etwa einmal pro Monat zu entleeren, damit sich ein neues "Luftkissen" bildet.



Dieses Symbol zeigt an, dass die Wasserpumpe aktiviert ist.

**KABE**

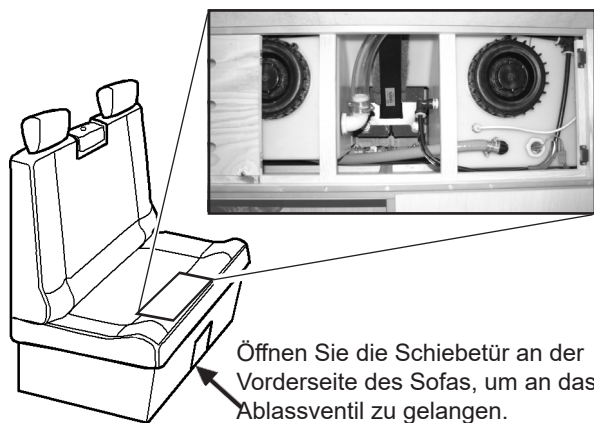
## Tap het watersysteem af.

Het is belangrijk om het watersysteem af te tappen als de camper onverwarmd blijft bij temperaturen onder nul.

Er bestaat een risico dat onderdelen van het watersysteem bevroren.

Neem de volgende stappen om schade te voorkomen:

- 1 Schakel de waterpomp uit met de schakelaar op het bedieningspaneel.
  - 2 Open alle waterkranen tot de stand "lauw" zodat er lucht in zowel de koud- als de warmwaterleidingen kan worden gezogen.
  - 3 Open de aftapkranen van de warm- en koudwaterslangen.
  - 4 Tap de watertank af.
  - 5 Open de aftapkraan van de watertank.
  - 6 Tap de waterpomp en de terugslagklep af door deze ondersteboven te houden, zodat eventueel resterend water in de slang stroomt.
  - 7 Open de aftapkraan van de boiler. De boiler wordt afgetapt via een aparte aftapkraan bij de boiler. Het water stroomt onder de camper vandaan. Zie ook de beschrijving van de verwarmingsketel.
  - 8 Druk op de spoelknop van het toilet (zodat de magneetklep opent). Leeg de magneetklep van het toilet. Zie apart hoofdstuk.
  - 9 Leeg de stortbak van het toilet.
  - 10 Leeg de waterleiding (indien aanwezig).
  - 11 Leeg de doucheslang in de laadruimte (indien aanwezig).
  - 12 Camper met waterzuivering (optioneel).
- Verwijder de waterzuiveringsinstallaties als er risico is op ijsvorming. Bewaar de installaties vorstvrij.
- Sluit de waterslang aan om lekkage te voorkomen (gebruik een verlengslang die overeenkomt met de lengte van de waterzuivering).
- De watertank moet regelmatig worden gereinigd.
- Reinig de watertank met een reinigingsmiddel voor watertanks in campers.
- Een geschikt reinigingsmiddel is verkrijgbaar bij Kabe-dealers. Volg de instructies op de verpakking voor de reiniging.
- Spoel de watertank uit en spoel de waterleidingen door voordat u de tank opnieuw vult met vers water.
- Sommige campers hebben ook de mogelijkheid om het deksel van de watertank te openen. Hierdoor kunt u de binnenkant van de tank reinigen met afwasmiddel en een afwasborstel.

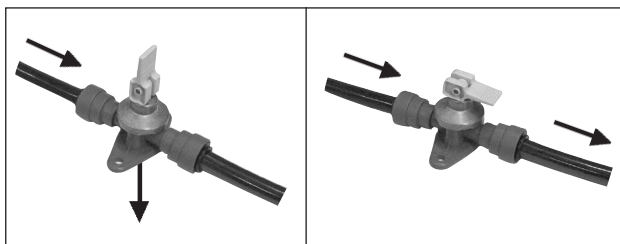


Öffnen Sie die Schiebetür an der Vorderseite des Sofas, um an das Ablassventil zu gelangen.

Entleeren des Frischwassertanks.



Aftapkranen voor warm- en koudwaterslangen (er bestaan mogelijk ook andere modellen)



Ablassventil für den Boiler.  
Offene bzw. geschlossene Stellung.



Aqua-clear water carbon filter, waterzuivering

## Wasserreinigung

Manche Wohnmobile sind mit dem Wasserreiniger Alde AquaClear (werksmontiertes Zubehör) ausgerüstet.

Er desinfiziert und filtert das Wasser aus dem Frischwassertank.

Der Wasserreiniger besteht aus zwei Teilen:

- UV-Einheit (A). Das Wasser wird durch Bestrahlung mit ultraviolettem Licht desinfiziert. (Alde AquaClear UV-C, 3030031)
- Kohlefilter (B). Das Wasser durchläuft den Kohlefilter. (Alde Water Carbon filter, 3030032)

Der Kohlefilter (B) ist einmal jährlich zu wechseln.

Die UV-Einheit (A) ist nach 300 Stunden aktiver Betriebszeit zu wechseln (aktive Betriebszeit ist die Zeit mit eingeschaltetem UV-Licht).

Die aktive Betriebszeit wird elektronisch registriert. An der Bedientafel lässt sich die restliche aktive Betriebszeit der UV-Einheit ablesen.

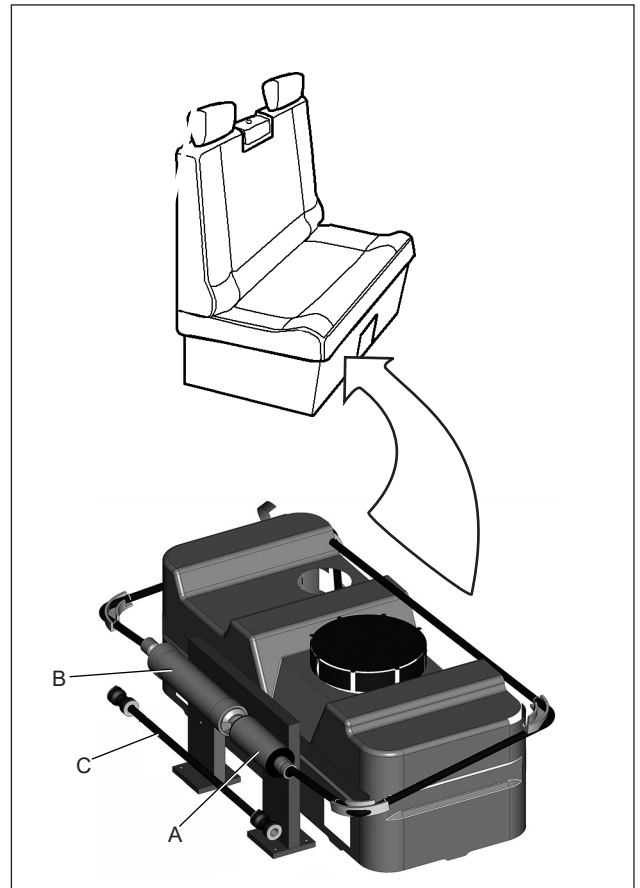
Ist die aktive Betriebszeit abgelaufen, erscheint eine Meldung an der Bedientafel. UV-Einheit austauschen. Danach auf Reset drücken, um die aktive Betriebszeit an der Bedientafel wieder auf 300 Stunden zurückzustellen.

Bei Frostgefahr ist der gesamte Wasserreiniger auszubauen und frostfrei zu verwahren.

Wenn der Wasserreiniger ausgebaut wird, muss er mit einem entsprechenden Verbindungsschlauch (C) ersetzt werden, der mit dem Wohnmobil geliefert wird.

Beim Wiedereinbau des Wasserreinigers ist es wichtig, dessen Komponenten in der richtigen Reihenfolge einzubauen. Das Wasser soll zuerst die UV-Einheit (A) und danach den Kohlefilter (B) durchlaufen.

Es ist auch wichtig, die Einheiten nach oben geneigt in Fließrichtung des Wassers einzubauen. So kann im Wassersystem eingeschlossene Luft die Einheiten passieren.



Der Wasserreiniger ist am Frischwassertank montiert.

### HINWEIS!

Gefahr für Frostschäden am Wasserreiniger.

Entleeren Sie das Wassersystem, wenn Frostgefahr besteht und das Wohnmobil nicht beheizt ist.

Die Einheiten des Wasserreinigers sind auszubauen und frostfrei zu verwahren.

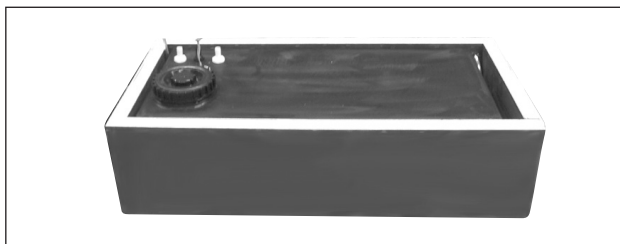
Eine vollständige Bedienungs- und Wartungsanleitung entnehmen Sie auch der Gebrauchsanweisung des Herstellers.

## GRAUWASSERSYSTEM

Als Grauwasser bezeichnet man Abwasser aus Spül- und Waschbecken sowie aus der Dusche.

Der Grauwassertank ist aus Kunststoff hergestellt und in einen schützenden, isolierten Kasten eingebaut. Der Grauwassertank ist frostgeschützt, wenn die Heizung des Wohnmobils in Betrieb ist.

Der Grauwassertank befindet sich im Fußboden des Wohnabteils im hinteren Teil des Wohnmobils.



Der grauwassertank.

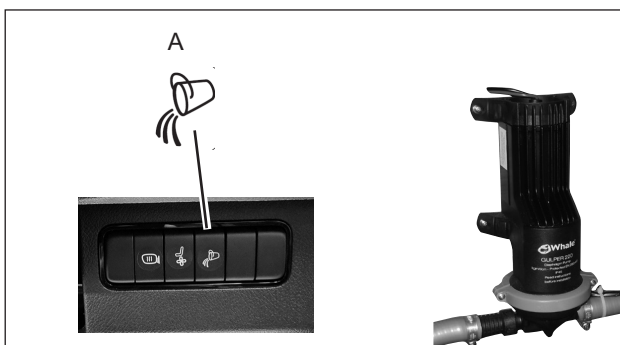


Der Grauwassertank ist bei der Hinterachse des Wohnmobils montiert.

Grauwassertank hierzu mit der Entleerungspumpe aus-pumpen. Die Pumpe sitzt je nach Modell an unterschiedli-chen Stellen.

Zur Entleerung des Grauwassertanks die Entleerungs-pumpe mit Schalter (A) Die Entleerungspumpe lässt sich nur bei abgestelltem Fahrzeugmotor einschalten.

Grauwasser in einem geeigneten Behälter auffangen und in einer Toilette oder einem anderen angewiesenen Platz entsorgen.



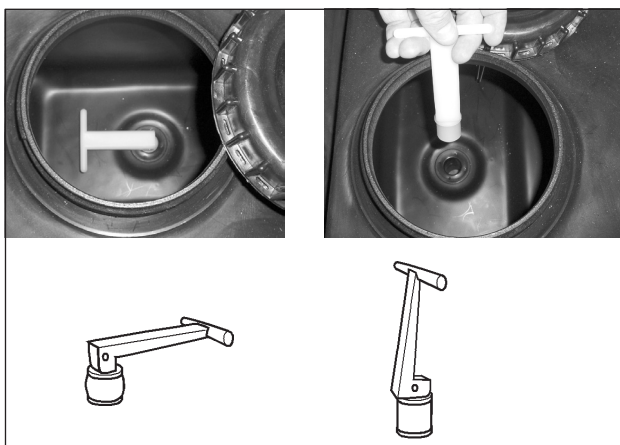
Grauwassertank-Entleerungspumpe und deren Schalter.

Zur Vermeidung von Geruchsbildung sollte der Grauwas-sertank mindestens einmal pro Monat entleert werden. Bei warmer Witterung ist dieses Intervall zu verkürzen.

Zum Reinigen des Grauwassertanks sind Schlamm und andere Verunreinigungen, die sich am Boden ansammeln, auszuspülen.

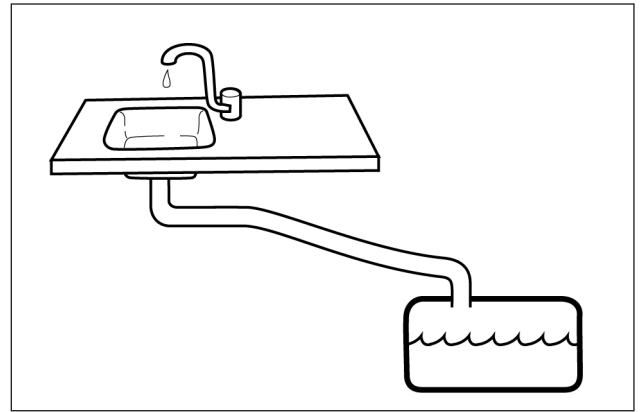
Der Bodenstopfen des Grauwassertanks ist aus Gummi hergestellt und dehnt sich bei Umlegen des Hebels aus. Zum Abziehen des Bodenstopfens den Hebel anheben und gerade aus der Öffnung ziehen.

Eine Anleitung zur Entleerung und Reinigung finden Sie im Kapitel „Handhabung“.



Bodenstopfen des Grauwassertanks.

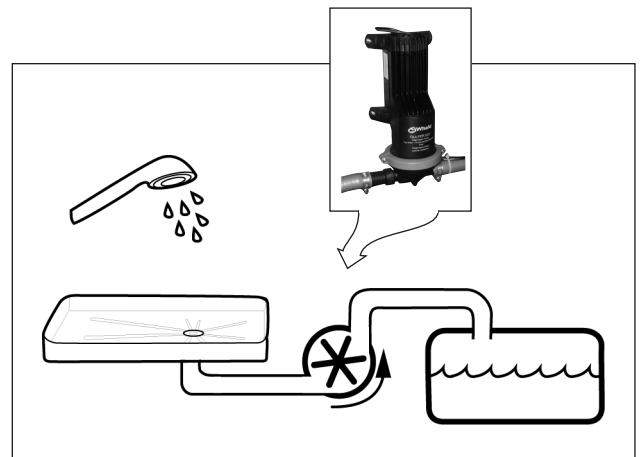
Grauwasser von Küche und Waschbecken läuft in den Grauwassertank ab.



Grauwasser aus Küche und Waschbecken.

In manchen Modellen wird das Wasser aus der Duschwanne mit einer separaten Pumpe zum Grauwassertank gepumpt. Die Pumpe schaltet sich bei Benutzung der Dusche ein. Nach Beendigung des Duschbads schaltet die Pumpe mit einer Verzögerung ab, sodass Restwasser abgepumpt werden kann.

Der Abfluss der Duschwanne wird durch die Pumpe nicht restlos geleert, sondern es bleibt immer eine kleine Wassermenge im Abfluss stehen. Bei Frostgefahr muss daher etwas Frostschutzmittel in den Bodenabfluss der Duschwanne eingeführt werden.



Grauwasserpumpe der Dusche.

**HINWEIS!**

Alkohol ist schädlich für den Duschboden.

Kommt der Duschboden mit Frostschutzmittel in Kontakt, das Alkohol enthält, ist dieses unverzüglich abzuspülen.

**GEFRIERGEFAHR**

Steht das Wohnmobile bei Temperaturen unter 0 Grad unbeheizt, müssen Wasserver- und -entsorgungssystem ganz geleert werden, damit keinen Frostschäden auftreten.

Folgende Komponenten sind zu entleeren:

- Frischwassertank
- Wasserpumpe
- Wasserreiniger
- Boiler
- Mischbatterie (Brauchwasserhähne)
- Grauwassertank
- Duschschauch (ggf. auch Dusche im Gepäckraum)
- Duschenablauf
- Toilette

Sämtliche Wasserhähne offen stehen lassen (auch die Ablasshähne). Wasserhähne in mittlere Stellung bringen, sodass sowohl Kalt- als auch Warmwasserleitungen durchlüftet werden.

**Anmerkung**

Garantieansprüche gelten nicht für die Komponenten des Wassersystems, die durch Frost oder Eisbildung beschädigt wurden.

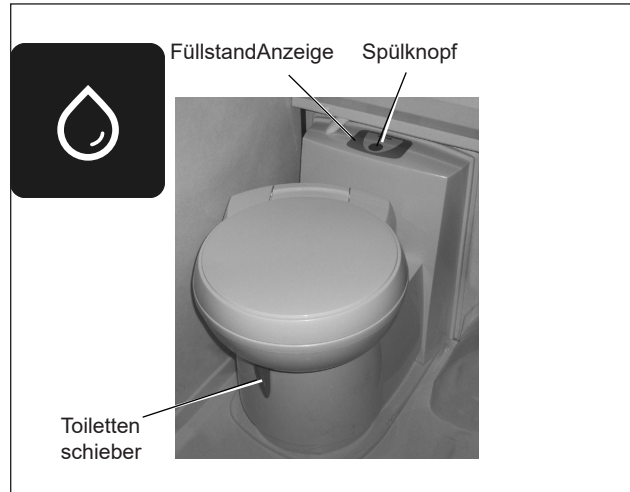
## TOILETTE THETFORD C263

### Vorbereitung auf den Gebrauch

Vor Gebrauch der Toilette ca. 2 Liter Wasser in den Fäkalientank einfüllen, sodass der Tankboden bedeckt ist. Danach Sanitätsflüssigkeit durch das Entleerungsrohr einfüllen (nicht durch den Toilettensitz). Die Sanitätsflüssigkeit ist bei jedem KABE-Händler erhältlich.

Wenn der Abwassertank fast voll ist, leuchtet die FüllstandAnzeige neben dem Spülknopf auf.

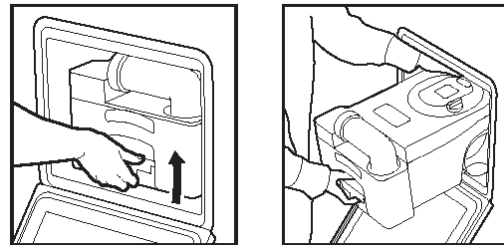
Der Tank sollte entleert werden, bevor die FüllstandAnzeige aufleuchtet.



### Benutzung der Toilette

Bei Benutzung der Toilette:

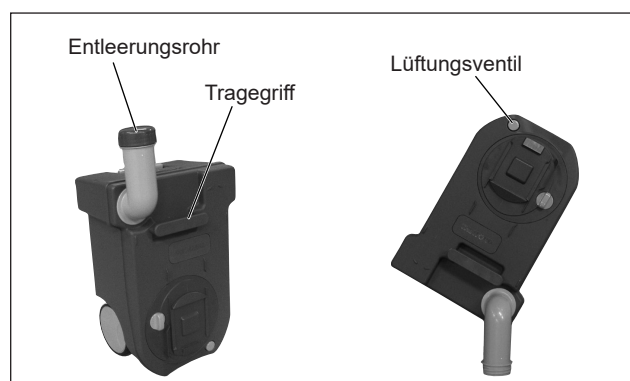
1. Toilettensitz in gewünschte Stellung drehen.
2. Toilettenschieber mit dem Schieberhebel öffnen.
3. Nach der Toilettenbenutzung den Spülungsknopf drücken. Dabei wird Wasser aus dem Frischwassertank in die Toilette gepumpt, sofern der Schalter "WATER PUMP" an der Bedientafel des Wohnmobils auf "ON" steht.
4. Toilettenschieber schließen.



### Entleeren des Tanks

Bei Entleeren der Toilette:

1. Toilettenschieber schließen.
2. Fäkalientank gemäß der Abbildung rechts herausziehen.
3. Fäkalientank am Tragegriff tragen. Entleerungsrohr so drehen, dass es beim Tragen des Fäkalientanks nach oben gerichtet ist (siehe Abb.).
4. Den Fäkalientank in einer Toilette oder einem anderen angewiesenen Platz leeren. Auf das Lüftungsventil drücken (siehe Abb.). Das Lüftungsventil erst eindrücken, wenn der Entleerungsstutzen nach unten gerichtet ist.



#### Anmerkung

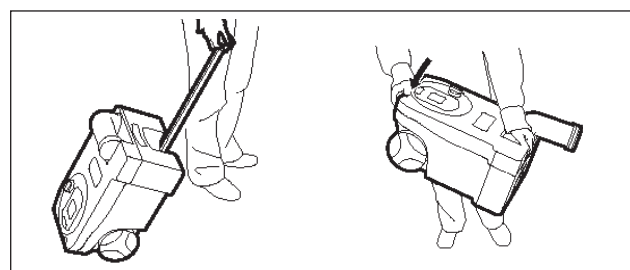
Das Lüftungsventil erst eindrücken, wenn der Entleerungsstutzen nach unten gerichtet ist.

### Reinigung

Zur Sicherstellung einer störungsfreien Toilettenfunktion müssen Toilette und Schwarzwassertank regelmäßig gereinigt werden.

Nur empfohlene Reinigungsmittel verwenden. Keine Haushaltsreiniger verwenden. Diese können Lösungsmittel enthalten, die den Dichtungen und anderen Teilen der Toilette schaden.

Reinigung und Pflege der Toilette, siehe Benutzungs- und Pflegehinweise des Herstellers.



# ELEKTRISCHE ANLAGE

Die elektrische Anlage des KABE TravelMaster besteht aus drei unterschiedlichen elektrischen Systemen:

- 230-V-System (Wechselstrom)  
Für die Heizpatrone des Heizkessels, Kühlschrank und Batterieladegerät.
- 12-V-System des Wohnteils.  
Für die meisten elektrischen Funktionen im Wohnteil, wie z.B. Beleuchtung, Wasserpumpen und Kühlschrank.
- 12-V-System des Fahrzeugs. Für Verkehrsbeleuchtung, Anlasser und andere Kfz- und Fahrfunktionen. Siehe Fahrzeug-Handbuch.

## ELEKTRISCHE ANLAGE 230 V

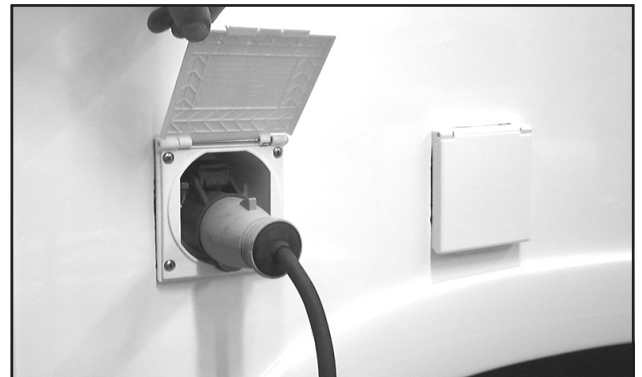
Mit der 230-V-Anlage werden Heizpatrone, Umwälzpumpe, Kühlschrank und Batterieladegerät betrieben.

Die höchst zulässige Anschlussleistung beträgt 3600 W (16 A).

Die 230-V-Anlage wird über ein an den Schaltkasten des Wohnmobils angeschlossenes Kabel mit Strom versorgt. Das Stromkabel muss für den Gebrauch im Außenbereich und eine Verbraucherleistung von 3600 W (16 A) zugelassen sein. (Kabelquerschnitt: min. 2,5 mm<sup>2</sup>.)

Stromkabel immer an eine geerdete Steckdose anschließen.

KABE empfiehlt Stromkabel mit eingebautem Fehlerstromschutzschalter.



Stromanschluss 230 V.



### ACHTUNG!

Verletzungsgefahr.

Nur Stromkabel für den Außenbereich verwenden.

Kabel so verlegen, dass es nicht beschädigt werden kann.

Ein beschädigtes Stromkabel ist stets auszutauschen.

	10 A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm <sup>2</sup>		2,2 V	4,4 V	6,6 V	8,8 V	11 V
2,5 mm <sup>2</sup>		1,4 V	2,7 V	2,8 V	5,4 V	7 V

Spannungsabfall im Kabel bei 10 A-Belastung.

Bei Spannungsabfall kann es zu Funktionsstörungen der elektrischen Ausrüstung des Wohnmobils kommen.

Je länger das Anschlusskabel, desto größer wird der Spannungsabfall. Aus den Tabellen geht der Spannungsabfall von Kabeln unterschiedlicher Länge hervor.

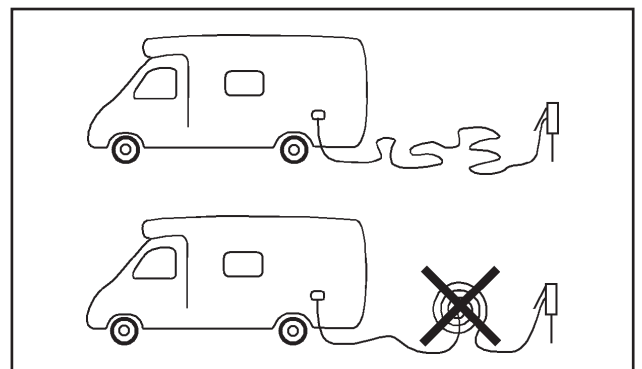
Auf Campingplätzen kann es, besonders im Winter, bei hoher Belastung zu Spannungsabfällen kommen. Die Spannung beträgt zuweilen nur 180-190 Volt.

	15 A	10m	20m	30m	40m	50m
1,5 mm <sup>2</sup>		3,3 V	6,6 V	9,9 V	13,2 V	16,5 V
2,5 mm <sup>2</sup>		2 V	4 V	6 V	8 V	10 V

Spannungsabfall im Kabel bei 15 A-Belastung.

Auf Kabeltrommeln gewickelte Anschlusskabel sind vor Anschluss ganz ausrollen. Ein Kabel auf einer Trommel funktioniert wie eine elektrische Spule, was Hitzeentwicklung und Leistungsverlust (Spannungsabfall) bedeutet. Das Kabel wird bei hohem Stromverbrauch sehr warm.

Darauf achten, dass das Kabel vor Beschädigungen geschützt und der Kabelstecker ordentlich angeschlossen ist.



Kabelwinde vor Anschluss ganz ausrollen.

## HAUPTSTROMSCHALTER 12-V-SYSTEM

Das 12-V-System des Wohnteils hat einen Hauptschalter mit Schlüssel.

Der Hauptschalter unterbricht die Stromversorgung von der Batterie. Wird er ausgeschaltet, sind sämtliche Funktionen des Wohnteils stromfrei.

Hauptschalter ausschalten, wenn das Wohnmobil nicht in Gebrauch ist. Dadurch reduziert sich die Gefahr, dass sich die Batterie entlädt.

Bei Einschalten des Hauptschalters beginnt die Startphase der elektrischen Anlage, was ein wenig Zeit in Anspruch nimmt. Die elektrischen Funktionen im Wohnteil lassen sich erst nach Abschluss dieser Startphase anwenden.

Wenn das Wohnmobil an das 230-V-Netz angeschlossen ist, werden die Wohnteilbatterie und die Startbatterie des Fahrzeugs immer geladen, auch wenn der Hauptschalter ausgeschaltet ist.

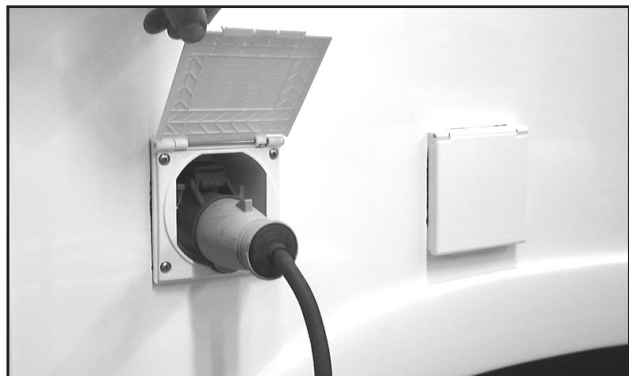


## ALARM BEI ANLASSEN DES MOTORS

Die elektrische Anlage löst bei Anlassen des Motors Alarm aus, wenn:

- das 230-V-Stromkabel angeschlossen ist.
- die TV-Antenne ausgefahren ist.

Der Alarm erfolgt in Form eines akustischen Signals und zeigt das entsprechende Alarmsymbol auf der Bedientafel an



## BEDIENTAFEL

Im folgenden Abschnitt werden die Menüs der Bedientafel beschrieben.

Die Bedienungsanleitung beschreibt alle möglichen Funktionen.

An der Bedientafel des Wohnmobils werden nur die im jeweiligen Wohnmobil verfügbaren Funktionen angezeigt.

### Die Bedientafel erlischt

Die Bedientafel erlischt automatisch, nachdem sie einige Sekunden lang nicht berührt wurde.

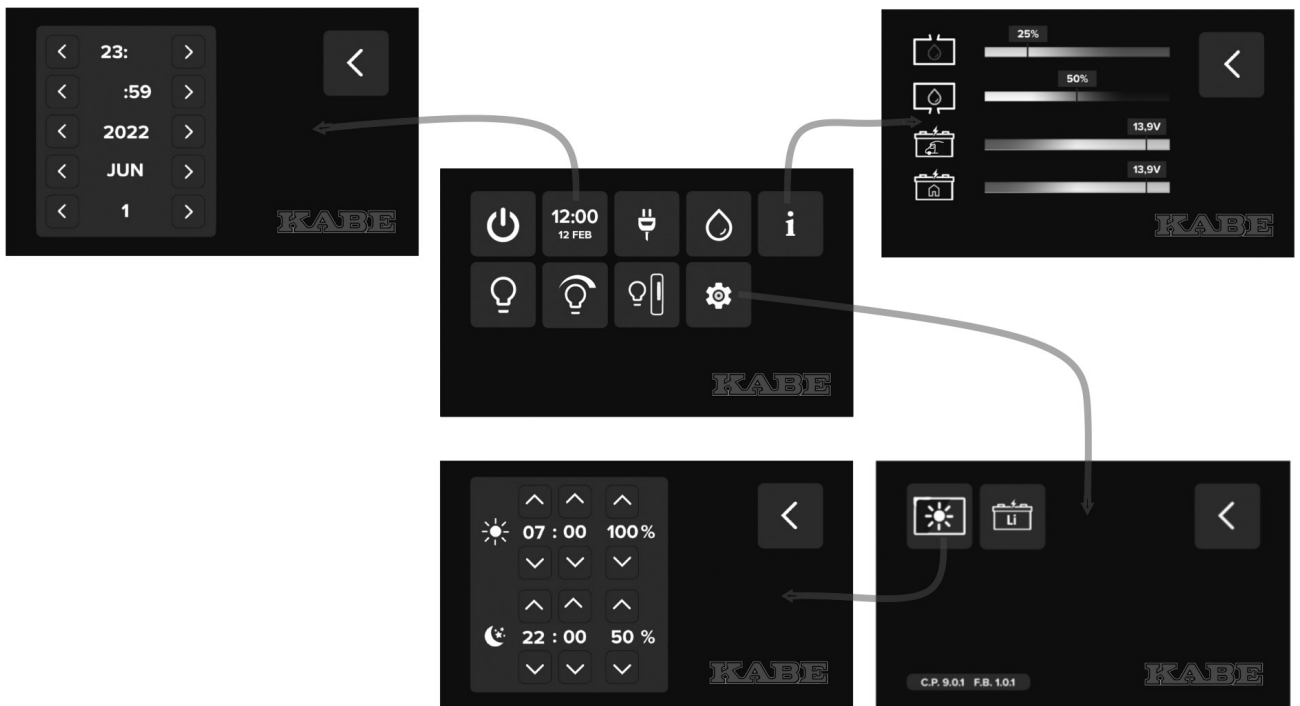
Durch eine kurze Berührung lässt sie sich wieder aktivieren.

### Wahl des Menüs

Mit den Menüknöpfen lässt sich wählen, welches Menü auf der Bedientafel angezeigt werden soll.

In jedem Menü lassen sich unterschiedliche Funktionen über Tastknöpfe steuern.

In den folgenden Abschnitten wird jedes dieser Menüs beschrieben.



Beschreibung

## BATTERIEN UND BATTERIELADUNG

### Starterbatterie

Das 12-V-Bordnetz des Fahrzeugs wird von einer Starterbatterie gespeist.

Das 12-V-Bordnetz des Fahrzeugs wird für die Verkehrsfunktionen genutzt.

Einige Modelle sind mit einer Heizmatte im Fußraum neben dem Fahrersitz ausgestattet. Die Starterbatterie ist zugänglich, indem die Heizmatte angehoben wird.

Eine Beschreibung und Anweisungen zum 12-V-Bordnetz des Fahrzeugs finden Sie in der Bedienungsanleitung.

Batterie für den Wohnbereich

Das 12-V-Bordnetz des Wohnbereichs wird von einer Batterie gespeist.

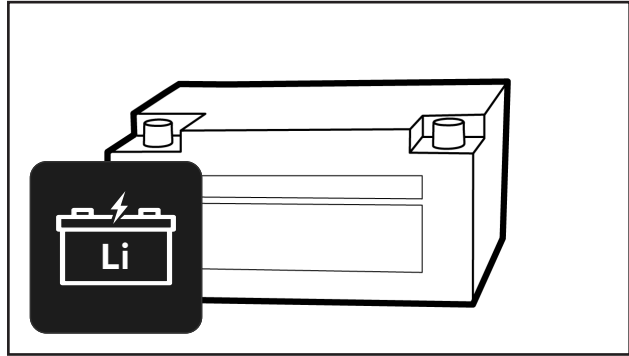
Die Batterie für den Wohnbereich ist vom Typ Lithium (LiFePO4).

### App für die Lithiumbatterie

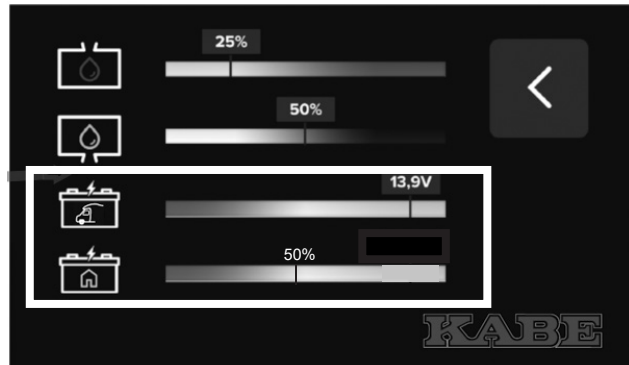
Der Hersteller bietet eine App zum Download an. In der App können Sie den Batteriestatus einsehen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Batterieherstellers.

#### Hinweis:

Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Batterieherstellers. Beachten Sie die Sicherheitshinweise des Batterieherstellers, um eine sichere Verwendung der Batterie zu gewährleisten.



Die Wohnbereichsbatterie ist vom Typ Lithium.



Automatische Abschaltung bei niedrigem Akkustand

## Automatische Abschaltung bei niedriger Batteriespannung

Wenn das Ladeniveau der Batterie unter einen gewissen Wert sinkt, erscheint eine Meldung an der Bedientafel: "Batteriespannung niedrig".

Batterie laden. (230-V-Stromversorgung anschließen oder Motor anlassen.)

Ein Menü wählen, um die Meldung zu schließen.



Wenn das Ladeniveau der Batterie weiter abfällt, schaltet das Elektrosystem einen Großteil der an die elektrische Anlage angeschlossenen Verbraucher ab. Mehrere elektrische Funktionen fallen dann aus, wie z.B. Lampen und Pumpen. Auch Kühlschrank und Heizkessel fallen aus, da die Stromversorgung der Elektronik unterbrochen wird.

Die Abschaltung dieser Verbraucher soll verhindern, dass die Batterie aufgrund eines zu niedrigen Spannungsniveaus beschädigt wird.

Die elektrische Anlage wird automatisch wieder aktiviert, wenn die Batterie vollgeladen ist. Das vollständige Aufladen der Batterie nimmt einige Stunden in Anspruch.

Wenn man das Elektrosystem früher (sofort) wieder aktivieren möchte, kann man das Elektrosystem ausschalten und den Sicherheitsschalter drehen. Wenn man begonnen hat, die Batterie zu laden, muss auch der Ladevorgang abgebrochen werden, um das Elektrosystem vollkommen spannungsfrei zu machen.

Danach können Sie das Elektrosystem aktivieren, während die Batterie noch geladen wird.

Das Ladegerät liefert genügend Strom, um das Elektrosystem während des Ladevorgangs zu versorgen. Alle Funktionen sind verfügbar.

## Laden während der Fahrt

Während der Fahrt werden sowohl die Startbatterie des Fahrzeugs als auch die Wohnbereichsbatterie aufgeladen. Das Aufladen der Wohnbereichsbatterie erfolgt über einen Gleichstromwandler. Die Einstellung des Stromwandlers wird dem jeweiligen Batterietyp angepasst.

## Batterie-Ladegerät 230 V (WS)

Ein Batterie-Ladegerät ist fest im Wohnmobil installiert. Wenn das Wohnmobil mit Lithium-Batterie ausgerüstet ist, sind zwei Ladegeräte installiert – eines für die Wohnbereichsbatterie und eine für die Startbatterie des Fahrzeugs.

Das Batterieladegerät ist fest angeschlossen, sodass die Wohnbereichsbatterie beim Anschluss des Wohnmobils an die 230-V-Netzspannung immer geladen wird.

Das Batterieladegerät fühlt den Ladebedarf der Batterie ab und passt den Ladestrom entsprechend an.



Batterie-Ladegerät.

### HINWEIS!

Angeschlossenes Ladegerät nicht überdecken. Überhitzungsgefahr!

### Anmerkung

Lesen Sie bitte auch das Anwenderhandbuch des Ladegerät-Herstellers, das mit dem Wohnmobil geliefert wird.

## Lithium-Batterie

Die Wohnmobile sind mit einer Lithium-Batterie ausgestattet.

Die Lithium-Batterie verfügt über ein integriertes Heizsystem.

Die Batterietemperatur ist für den Ladevorgang von Bedeutung.

Wenn das Heizpaket aktiv ist, erscheint ein Symbol auf dem Smart D-Panel. (Siehe Menü „Batterien und Laden“.)

Um die Batterie schnell aufzuwärmen, sollten im Wohnbereich so wenige elektrische Funktionen wie möglich genutzt werden.

Bei stark gekühlten Batterien kann das Heizpaket bis zu 15 Ampere pro Batterie verbrauchen.

Der Stromverbrauch wird im Gesamtverbrauchswert im Menü „Strom“ auf dem KABE-Panel angezeigt.

BMS (Batteriemanagementsystem):

Das BMS ist ein integriertes Steuerungssystem.

Wenn das System einen Fehler feststellt, wird der Pluspol der Batterie abgeklemmt. Auf dem Panel erscheint ein Batteriesymbol. (Siehe Menü „Batterien und Laden“)

Weitere Informationen zur Handhabung, zum Ausbau und zum Wiedereinbau finden Sie in den Anweisungen des Herstellers.

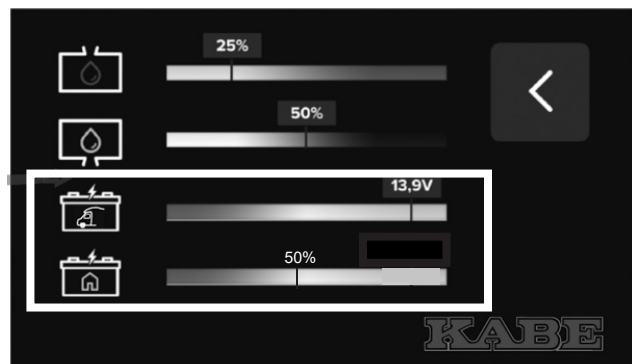
## App für die Lithiumbatterie im Wohnbereich.

Der Hersteller bietet eine App zum Download im App Store an.

In der App können Sie den Batteriestatus einsehen.

Sie können die Batterie auch über die App ein- und ausschalten.

Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Batterieherstellers



## BELEUCHTUNG

### Lampen wechseln

Bei Lampenwechsel muss die neue Lampe vom selben Typ sein und dieselbe Leuchtkraft haben, wie die alte.

KABE verwendet größtenteils LED-Lampen. Damit reduziert sich der Energieverbrauch und die Batterie entlädt sich bei eingeschalteter Beleuchtung langsamer. LED-Lampen haben eine erheblich höhere Lebensdauer als herkömmliche Glühlampen.

Manche LED-Lampen haben denselben Sockel wie Halogenlampen. Wählen Sie dennoch stets LED-Lampen, um erhöhten Stromverbrauch und unerwünschte Wärmeentwicklung in der Lampe zu vermeiden.

Es kann vorkommen, dass LED-Lampen vom gleichen Typ in verschiedenen Farbtönen leuchten.

Glühbirnen und LED-Leuchten werden als Verbrauchsmaterial betrachtet.

### Beleuchtung ein- und ausschalten

Die Beleuchtung wird über die Bedientafel gesteuert. Manche Lampen lassen sich sowohl über die Bedientafel als auch mit Hilfe von Lichtschaltern ein- bzw. ausschalten.

Beispiele für Funktionen zur einfachen Anpassung der Beleuchtung.

- Ambientebeleuchtung.
- Gesamte Wohnmobil-Beleuchtung ausschalten.
- Beleuchtung im vorderen Teil des Wohnmobils ausschalten.

Weitere Informationen finden Sie in der Beschreibung der Bedientafel.

### Außenbeleuchtung mit Bewegungsmelder

Außenbeleuchtung an der Bedientafel einschalten (A). Die Außenbeleuchtung leuchtet jetzt dauerhaft.

Wenn das Wohnmobil mit Bewegungsmelder ausgerüstet ist, erscheint nun das entsprechende Symbol (B) und (C) auf der Bedientafel.

Zur Aktivierung des Bewegungsmelders dieses Symbol (B) drücken. Die Außenbeleuchtung erlischt nach einigen Minuten und wird automatisch aktiviert, wenn der Bewegungsmelder eine Bewegung wahrnimmt (die Beleuchtung leuchtet nur bei Dunkelheit).

Wenn Knopf (C) aktiviert ist, sind Teile der Innenbeleuchtung wie die Außenbeleuchtung geschaltet und werden über den Bewegungssensor aktiviert.

Knopf (C) ausschalten, wenn der Bewegungsmelder nur die Außenbeleuchtung aktivieren soll.



#### ACHTUNG!

#### Verbrennungsgefahr!

**Leuchtende Halogenlampen werden sehr heiß. Die Anwendung einer Halogenlampe anstatt einer Lampe mit niedrigem Energieverbrauch kann zu Überhitzung führen.**



## SICHERUNGEN

### Sicherungen 230 V

An der Stromzentrale des Wohnmobils sitzen zwei Automatsicherungen.

- Automatsicherung 16 A für die Elektropatrone des Heizkessels.
- Automatsicherung 10 A für Batterieladegerät, Kühlschrank und Steckdosen.

Die elektrische Anlage ist mit Fehlerstromschutzschalter für den Eingangsstrom ausgerüstet. Die Funktion lässt sich mit dem eingelassenen Knopf an der Kante der Automatsicherung testen.

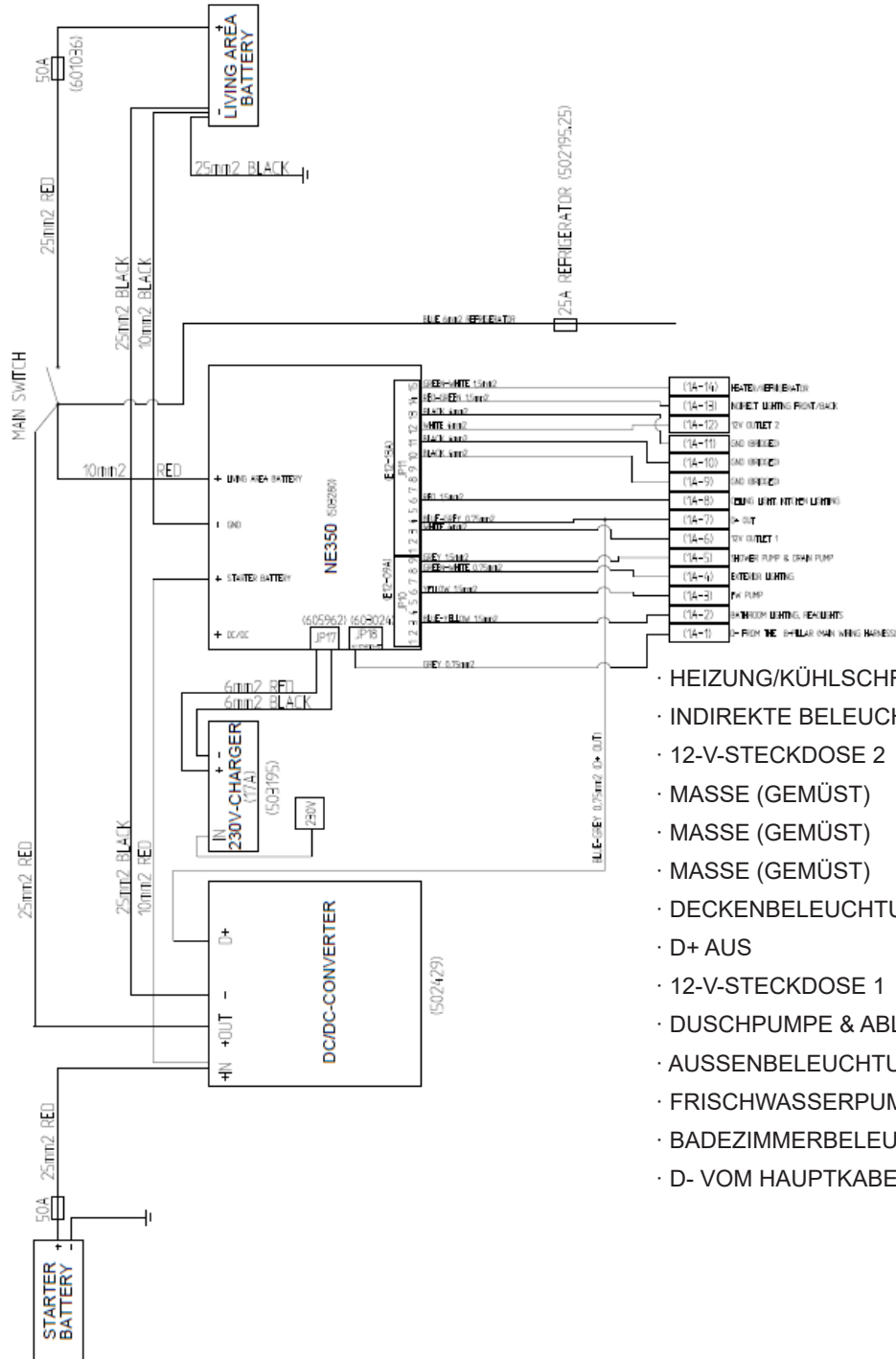


Wohnmobile mit werksmontiertem Spannungswandler haben einen im Spannungswandler montierten Erdschluss-Schalter.

Die Funktion kann mit einem Knopf am Erdschluss-Schalter getestet werden.



# ELSCHEMA



- HEIZUNG/KÜHLSCHRANK
- INDIREKTE BELEUCHTUNG VORNE/HINTEN
- 12-V-STECKDOSE 2
- MASSE (GEMÜST)
- MASSE (GEMÜST)
- MASSE (GEMÜST)
- DECKENBELEUCHTUNG, KÜCHENBELEUCHTUNG
- D+ AUS
- 12-V-STECKDOSE 1
- DUSCHPUMPE & ABLAUFPUMPE
- AUSSENBELEUCHTUNG
- FRISCHWASSERPUMPE
- BADEZIMMERBELEUCHTUNG, LESELAMPEN
- D- VOM HAUPTKABELBAUM DER B-SÄULE

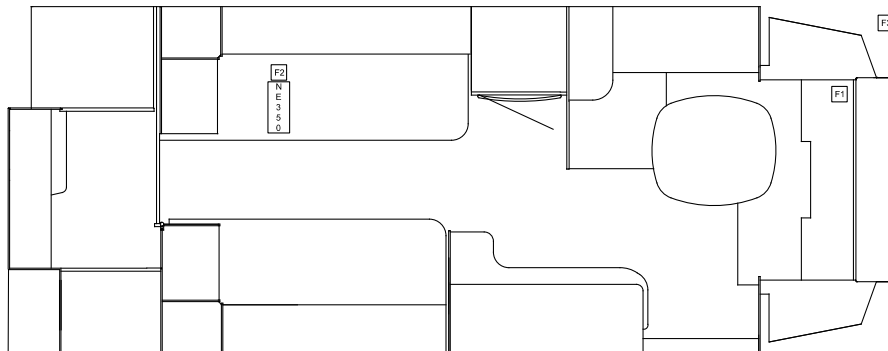
Beschreibung

Platzierung der Sicherungen

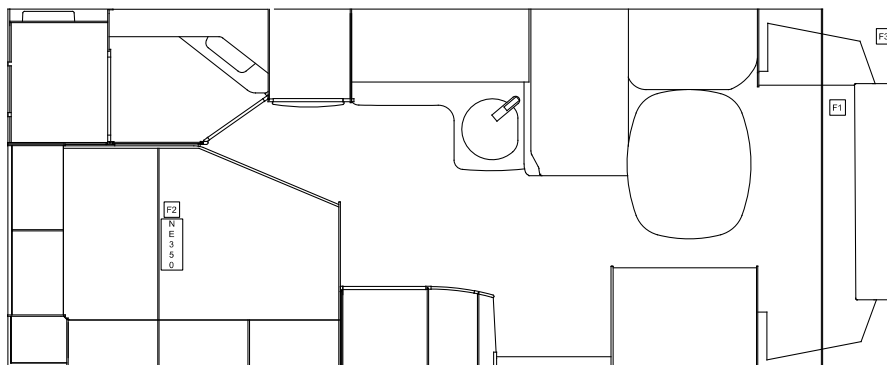
Die Illustrationen unten zeigen die Platzierung der Sicherungen F1, F2 und F3.

Siehe jeweiliges Modell.

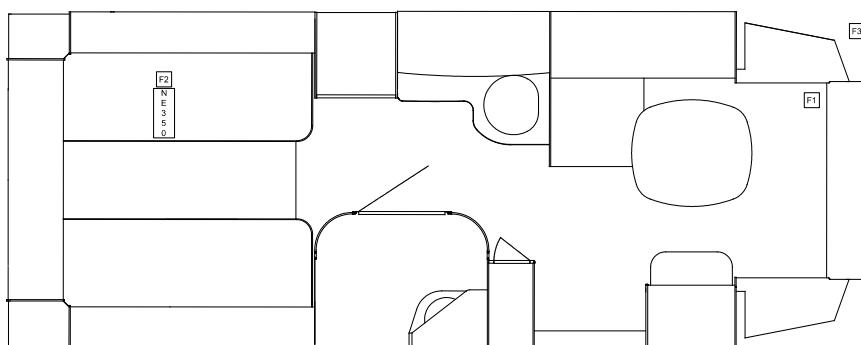
Tm C 740 T



Tm C 740 LXL



Tm C 740 LGB



- F2-1, 25 A: KÜHLSCHRANK
- F2-2, 1 A: EINGANGSBELEUCHTUNG
- F2-3, 1 A: ROUTER F2-4, 15 A MARKISE (OPTIONAL)
- F2-5, 15A DACHBETT (TMCX)
- F2-6 50A HAUPTSICHERUNG

## SOLARZELLENPANEEL

Manche Wohnmobile sind mit einem Solarzellenpaneel auf dem Dach ausgerüstet. Das Paneel besteht aus mehreren zusammengeschalteten Solarzellen.

Bei Sonnenschein erzeugen die Solarzellen elektrischen Strom, der die Batterie des Wohnabteils lädt.

Für optimales Ladevermögen muss das gesamte Paneel sonnenbeschienen sein.

Liegt ein Teil des Paneels im Schatten, begrenzt sich die Stromproduktion auf die Strommenge, die die am wenigsten beschienene Solarzelle erzeugt.

Auch Schmutz und Schnee können die Effizienz der Solarzellen beeinträchtigen. Halten Sie das Paneel daher stets sauber und schneefrei.

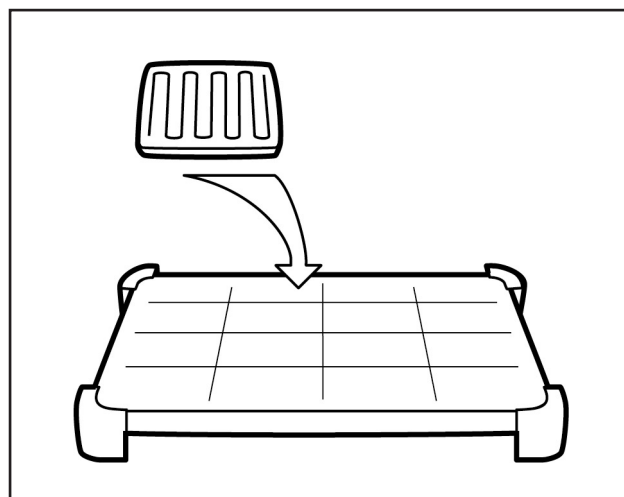
Die Elektronik des Paneels überwacht den Ladevorgang und verhindert die Überladung der Batterie. Die Elektronik wird mit Strom von der Batterie betrieben.

Mit einem Stromschalter lassen sich die Elektronik und damit auch die Solarzellen ausschalten. Wenn dieser Schalter in Stellung OFF steht, kann die Batterie nicht mit Solarstrom geladen werden.

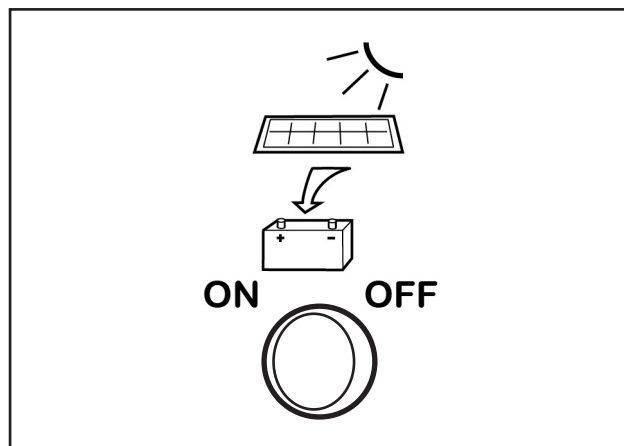
Schalten Sie die Elektronik aus, wenn die Solarzellen keinen elektrischen Strom erzeugen können. Dadurch wird die Batteriekapazität nicht unnötigerweise beansprucht. Das Ausschalten der Solarzellen-Elektronik empfiehlt sich beispielsweise, wenn das Wohnmobil in einer Garage steht.

Dagegen muss der Schalter auf ON stehen, wenn die Batterie mit Solarstrom geladen werden soll.

An der Bedientafel lässt sich ablesen, wie viel Strom die Solarzellen generieren.



*Solarzellenpaneel.*



*Stromschalter Solarzellen ON-OFF.*

# BESCHREIBUNG - ANTENNENSYSTEM

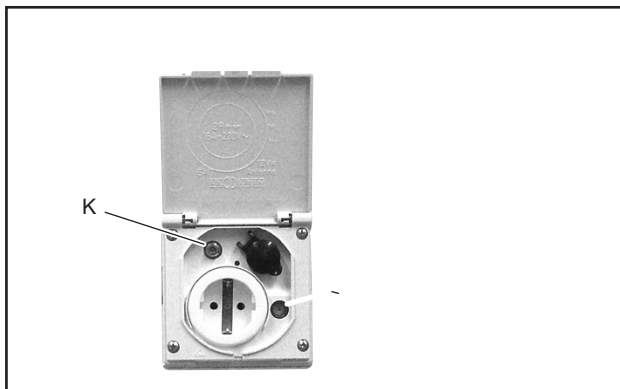
Beschreibung

Viele Campingplätze können Kabelfernsehen anbieten. Kabel-TV wird über Antenneneingang (K) angeschlossen.

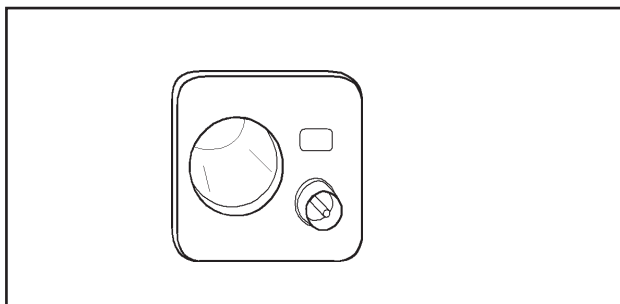
Nach Anschluss von Kabel-TV müssen Sie wählen, ob das Signal der eigenen Antenne oder das Kabelfernseh-Signal an den Antennenanschluss beim TV-Regal geleitet werden soll.

Zur Auswahl des gewünschten Signals den entsprechenden Knopf am Signalwähler eindrücken.

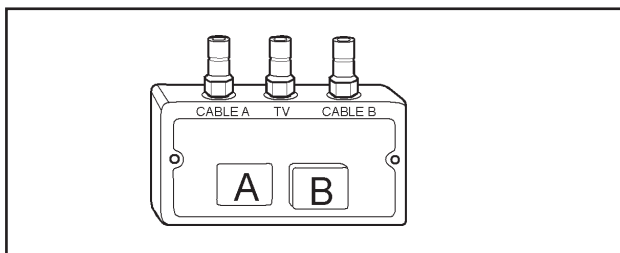
- A TV-Antenne
- B Kabel-TV



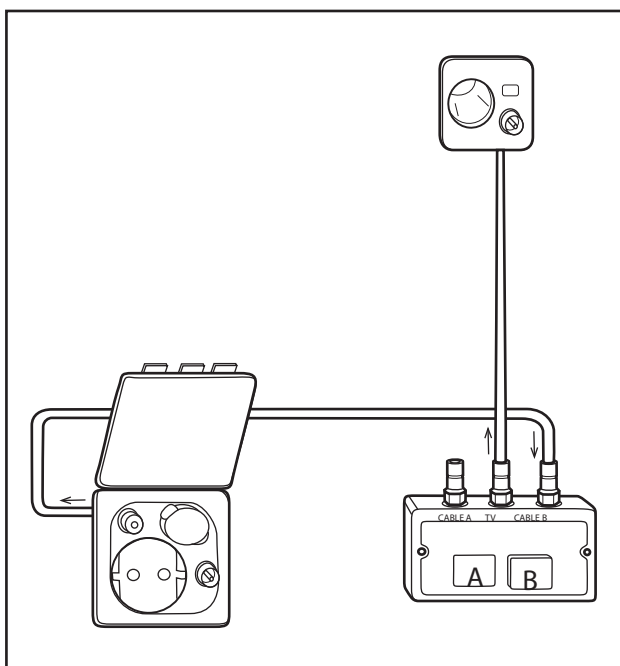
Anschluss für Kabel-TV.



Antennenanschluss für TV.



Signalwähler.



Schaltplan des Antennensystems.

---

# WARTUNG

# REGELMÄSSIGE WARTUNG

Dieses Kapitel enthält Listen über Wartungsmaßnahmen, die in den angegebenen Intervallen durchgeführt werden sollen.

In manchen Fällen wurde die Wartungsmaßnahme mit einem Kommentar oder Hinweisen auf ausführlichere Anleitungen ergänzt.

## WÖCHENTLICHE WARTUNG

<u>Maßnahme</u>	<u>Kommentar / Hinweis</u>
Gasversorgungssystem mit Leckindikator kontrollieren.	Siehe Kapitel „Handhabung“.
Wasserstand der des Heizungssystems kontrollieren.	Wasserstand im Ausdehngefäß kontrollieren.

## MONATLICHE WARTUNG

<u>Maßnahme</u>	<u>Kommentar / Hinweis</u>
Batterie	Batterie mindestens einmal pro Monat ganz aufladen.
Frischwassertank reinigen.	Siehe Kapitel „Handhabung“.
Grauwassertank reinigen.	Siehe Kapitel „Handhabung“.
Gummipackungen der Toilette schmieren.	Siehe Beschreibung und Gebrauchsanleitung des Herstellers.
Gummidichtungen/-packungen am Entleerungsschieber der Toilette reinigen.	Siehe Beschreibung und Gebrauchsanleitung des Herstellers.
Filter des Dunstabzugs reinigen.	Siehe Beschreibung und Gebrauchsanleitung des Herstellers.
Warmwasserbereiter (Kessel) entleeren schaffen.	Um ein neues Luftkissen im Warmwasserbereiter zu
Lederbezogene Polster.	Sind nach Anweisungen des Herstellers zu behandeln.
Außenwände:	Die Glasfaser-Oberflächen sind mindestens zwei Mal jährlich durch Wachsbehandlung vor Missfärbung zu schützen.

## JÄHRLICHE WARTUNG

<u>Maßnahme</u>	<u>Kommentar / Hinweis</u>
Jahresservice.	Gemäß Garantie- und Serviceheft. Wenden Sie sich an eine KABE-Servicewerkstatt.
Medium des Heizungssystems.	Glykolgehalt prüfen (mit Glykoltester). Siehe Beschreibung.
Schlösser.	Schmieren.
Gelenke der Einstiegstreppe.	Schmieren.
Schalter der Einstiegstreppe.	Reinigen. Kontaktspray verwenden.
Stützen.	Schmieren.
Gummileisten an Türen und Fenstern.	Schmieren.
Konvektionsheizkörper entlüften.	Siehe separate Wartungsanleitung.
Wasserreinigungsfilter Alde Aqua Clear.	Kohlefilter wechseln.

Reserve: Immer genügend Glühbirnen und Sicherungen mitführen.

# REINIGUNG

## ÄUSSERE WÄSCHE

### Allgemein

Bei der äußeren Reinigung des Wohnmobils bitte folgende Punkte beachten:

- Nur empfohlene Reinigungsmittel verwenden.
- Verpackungsanweisungen befolgen.
- Falsche Reinigung kann das Dekor und oder Teile des Wohnmobils beschädigen.
- Eventuelle Hinweise im Handbuch des Fahrzeugherstellers beachten.

### Waschstraßen

KABE rät von automatischen Waschstraßen ab. Wir empfehlen die Handwäsche als die schonendere Reinigungsmethode.

### Hochdruckreiniger

Keinen Hochdruckreiniger anwenden, da der starke Wasserstrahl gewisse Teile beschädigen könnte.

### Handwäsche

- 1 Wohnmobil abspülen. Reichlich Wasser verwenden. Wasser nicht in die Lüftungsöffnungen des Wohnmobils spritzen.
- 2 Wohnwagen mit lauwarmem Wasser und einem milden Autoshampoo waschen. Schwamm oder Bürste verwenden.  
Nicht unter direkter Sonneneinstrahlung waschen. Reinigungsmittel innerhalb von 10 Minuten abspülen.  
Die Fenster sind separat mit einem speziellen Acrylglasreiniger zu reinigen. Siehe Abschnitt „Reinigung der Fenster“.
- 3 Asphaltstreifen, Rußpartikel und andere Verunreinigungen mit einem Hartwachs-Polish entfernen. Schmutzige Flächen mit einem weichen Schwamm oder Lappen bearbeiten.
- 4 Zum Schutze der gereinigten Fläche mit Wachs nachbehandeln.

### Reinigungsmittel und Entfetter

Nur für Wohnwagen und Wohnmobile empfohlene Reinigungsmittel verwenden, um die Dichtungsmittel an Fugen und Befestigungen nicht zu beschädigen.

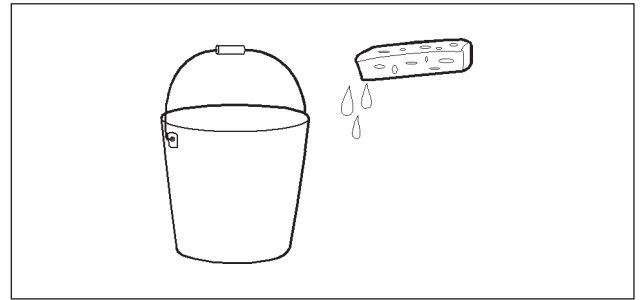
Geeignete Reinigungsmittel sind bei Ihrem KABE-Händler erhältlich. Reinigungsmittel sorgfältig dosieren. Nicht überdosieren.

Keine Entfetter benutzen!

Teer- und Asphaltflecken lassen sich mit Hilfe eines Hartwachs-Polish entfernen.

### Reinigung der Fenster

Die Fenster des Wohnmobils können durch ungeeignete



Reinigungsmittel beschädigt werden.

Zur Reinigung der Fenster empfehlen wir "Dometic Glass Cleaner".

Kratzer im Fenster lassen sich mit "Dometic Acrylic Glass Polish" und "Dometic Special Polishing Cloth" wegpolieren.

Die oben empfohlenen Reinigungsmittel sind im „Dometic Window Cleaner Set“ inbegriffen.

### Missfärbung

Die Außenseite der Wohnmobilwände ist aus Aluminium, Glasfasern und Kunststoff hergestellt. Dieser Werkstoff wird durch Sonneneinstrahlung und andere Umweltfaktoren beeinflusst und Missfärbung kann auftreten.

Durch regelmäßige Wachsbehandlung kann man dieser Missfärbung vorbeugen.

Kommt es dennoch zu Missfärbung, ist diese schnellstens folgendermaßen zu beheben:

- Missfärbung wegpolieren. Tiefere Missfärbungen fordern die Vorbehandlung mit einem Rubbing-Mittel. Bei schwerer Missfärbung kann vor dem Rubben und Polieren sogar das Feuchtschleifen der betroffenen Fläche notwendig sein.
- Mit Polish die blanke Fläche wiederherstellen.
- Danach mit einem geeigneten Sealer versiegeln.
- Durch Wachsbehandlung erneuter Missfärbung vorbeugen.

Darauf Acht geben, dass übrige Teile des Wohnmobils bei der Behandlung nicht beschädigt werden.



#### ACHTUNG!

Verletzungsgefahr!

Vorsicht bei der Reinigung des Daches. Denken Sie an die Rutschgefahr und Fallhöhe. Immer auf einer stabilen Unterlage stehen.

### Pflege und Reinigung von Aufklebern/Folien

Auf den Seiten 5-4-5 finden Sie die Herstellerangaben zur Pflege von Aufklebern und Folien

## REINIGUNGS- UND PFLEGEHINWEISE FÜR AUSSENGRAFIKEN

(Gilt für nachträglich angebrachte Aufkleber, Vinylgrafiken und Folierungen an Wohnwagen und Wohnmobilen)

### 1. Einleitung

Ihr Wohnwagen oder Wohnmobil ist mit hochwertigen Außengrafiken ausgestattet, die auf langlebiges Aussehen und Haltbarkeit ausgelegt sind. Die richtige Reinigung, Wartung und Pflege sind unerlässlich, um Farbe, Glanz und Haftung langfristig zu erhalten. Die folgenden Hinweise beschreiben die empfohlenen Methoden für die routinemäßige Reinigung, Politur, den Schutz und die allgemeine Pflege.

### 2. Allgemeine Grundsätze

Reinigen Sie die Grafiken regelmäßig, um zu verhindern, dass sich Schmutz, Straßenfilm und Verunreinigungen ansammeln.

Verwenden Sie stets milde Reinigungsmittel und weiche, nicht scheuernde Hilfsmittel.

Vermeiden Sie Bedingungen, die die Folien beschädigen könnten, darunter aggressive Chemikalien, übermäßige Hitze und scheuernde Geräte.

Behandeln Sie Grafiken ähnlich wie lackierte Oberflächen, achten Sie jedoch besonders auf Kanten und Nähte.

### 3. Empfohlenes Reinigungsverfahren

#### 3.1 Häufigkeit

Reinigen Sie die Oberfläche mindestens einmal im Monat oder häufiger in rauen Umgebungen wie Küstengebieten, auf winterlichen Straßen oder in staubigen Regionen.

Spülen Sie die Oberfläche nach langen Fahrten ab, um Insekten, Salz und Straßenschmutz zu entfernen.

#### 3.2 Benötigte Materialien

Sauberes Wasser

pH-neutrales Autoshampoo (keine aggressiven Reinigungsmittel)

Weiche Mikrofasertücher oder Waschhandschuhe

Detailbürste mit weichen Borsten (optional)

Eimer mit Sandfang (empfohlen)

#### 3.3 Reinigungsschritte

Vorspülen

Spülen Sie die Aufkleber mit sauberem Wasser bei niedrigem Druck ab, um losen Schmutz zu entfernen.

Waschen

Mischen Sie ein pH-neutrales Shampoo gemäß den Herstellerangaben mit Wasser.

Waschen Sie das Fahrzeug mit einem Mikrofasertuch oder -handschuh und üben Sie dabei nur leichten Druck aus.

Reinigen Sie in geraden Strichen und nicht in kreisenden Bewegungen, um Kreisschleifen zu vermeiden.

Kantenpflege

Reinigen Sie Kanten und Nähte vorsichtig; vermeiden Sie es, sie mit zu viel Wasser zu durchnässen oder zu schrubbieren.

Gründlich abspülen

Entfernen Sie alle Seifenreste mit klarem Wasser.

Trocknen

Verwenden Sie ein Mikrofaser-Trockentuch, um Wasserflecken zu vermeiden.

### 4. Vermeiden Sie diese Reinigungsmethoden

Um die Oberfläche und die Unversehrtheit Ihrer Grafiken zu schützen, verwenden Sie NICHT:

Scheuerschwämme, Bürsten oder Scheuerwerkzeuge

Lösungsmittel (Aceton, Terpentin, Verdünner)

Industrielle Reinigungsmittel, Bleichmittel oder stark alkalische Reiniger

Hochdruckreiniger mit einem Druck von über 1.200 psi (80 bar)

Hochdruckreiniger-Düsen, die weniger als 50 cm von der Oberfläche entfernt sind

Heißwasser- oder Dampfreinigungssysteme

Automatische Autowaschanlagen mit Bürsten

### 5. Polieren und Schutzbehandlungen

#### 5.1 Wachsen oder Schützen von Grafiken

Verwenden Sie ausschließlich nicht scheuernde, synthetische Flüssigwaxe oder Polymerversiegelungen, die für Vinyloberflächen zugelassen sind.

Tragen Sie das Produkt mit einem weichen Applikatorpad leicht und gleichmäßig auf.

Vermeiden Sie Wachse, die Folgendes enthalten:

Scheuerpartikel

Erdöldestillate

Farbpigmente

#### 5.2 Was Sie nicht verwenden sollten

Maschinelles Polieren (Rotations- oder DA-Polierer)

Schleifpasten oder abrasive Polituren

Keramikbeschichtungen, sofern nicht ausdrücklich als mit Vinylgrafiken kompatibel bestätigt

### 6. Entfernung von Flecken und Verunreinigungen

Bei hartnäckigen Verunreinigungen (Baumharz, Teer, Insekten):

Verwenden Sie einen vinylverträglichen Insekten- und Teerentferner.

Sanft mit einem Mikrofasertuch auftragen.

Anschließend gründlich abspülen.

Vermeiden Sie starke Lösungsmittel, da diese das Vinyl aufweichen oder verfärben können.

### 7. Sonneneinstrahlung und Umwelteinflüsse

Die Grafiken sind UV-beständig; eine längere Einwirkung kann jedoch die Lebensdauer verkürzen.

So maximieren Sie die Lebensdauer:

Parken Sie nach Möglichkeit im Schatten.

Tragen Sie ein für Vinyl geeignetes UV-Schutzspray auf (3–4 Mal pro Jahr).

Entfernen Sie Vogelkot, Baumharz und verschütteten

Kraftstoff umgehend.

### **8. Pflege im Winter**

Waschen Sie das Fahrzeug häufiger, um Streusalz und Sand zu entfernen.

Kratzen Sie Schnee oder Eis nicht direkt von den Grafiken ab.

Wenn Sie eine Schutzhülle verwenden, achten Sie darauf, dass diese atmungsaktiv ist und nicht übermäßig an den Aufklebern reibt.

### **9. Reparaturen und Austausch**

Wenn Grafiken beschädigt werden:

Versuchen Sie nicht, diese durch Kleben oder Versiegeln zu reparieren.

Wenden Sie sich an eine autorisierte Servicestelle oder einen Fachmann für die Anbringung von Grafiken.

Der Austausch sollte immer von einem geschulten Fachmann durchgeführt werden, um eine ordnungsgemäße Verklebung zu gewährleisten.

### **10. Zusammenfassung der bewährten Verfahren**

#### **Tun Sie Folgendes:**

Waschen Sie die Oberfläche monatlich mit einem pH-neutralen Shampoo

Verwenden Sie weiche Mikrofaser-Reinigungstücher

Schützen Sie Grafiken mit vinylverträglichen Versiegelungen

#### **Nicht tun:**

Scheuermittel, Lösungsmittel und aggressive Chemikalien

Hochdruck- oder Heißdampfreinigung

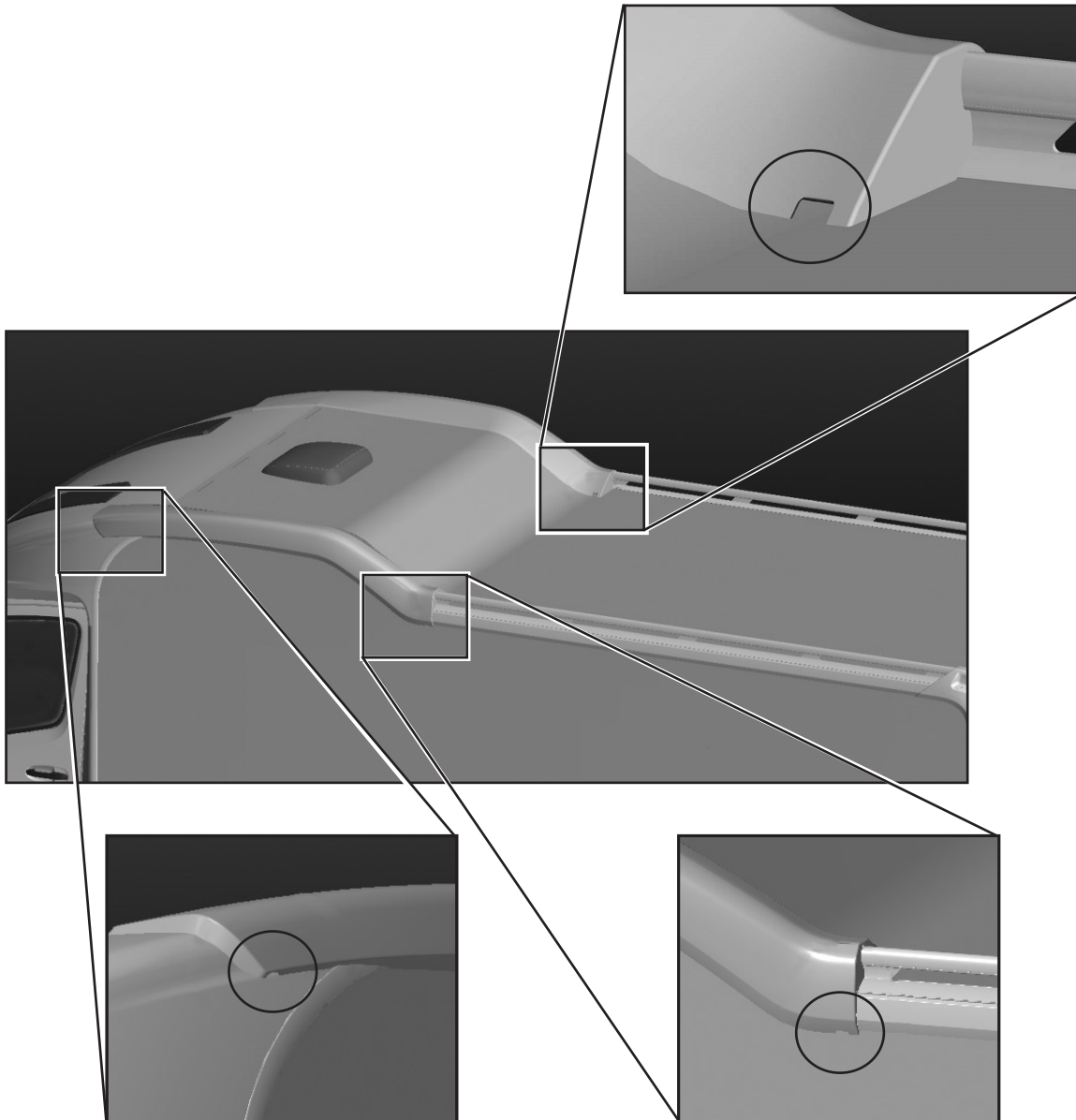
Maschinelles Polieren

## Besondere Reinigung

Gilt für halbintegrierte Wohnmobile mit Dachbett.  
Kontrollieren, dass die Drainageöffnungen offen sind, sodass Wasser auslaufen kann.

Manche Kunststoffteile am Dach des Wohnmobils haben Drainageöffnungen. Wenn diese durch Schmutz zugesetzt sind, besteht die Gefahr, dass sich unter den Kunststoffteilen Wasser ansammelt, was zu Schäden führen kann.

Kontrollieren Sie daher regelmäßig, dass diese Drainageöffnungen offen sind.



## INNERE REINIGUNG

### Textilien

Polster mit Staubsauger und Bürste reinigen.  
Flecken sofort entfernen, bevor sie eintrocknen. Siehe Hinweise des Herstellers.

Die Bezüge sind abnehmbar und lassen sich im Bedarfsfall chemisch reinigen.

**Lederbezüge sind nach den Anweisungen des Herstellers zu behandeln.**

Tagesdecken, Gardinen und Gardinenkordeln sind bei Bedarf in die chemische Reinigung zu geben.

Der Bodenbelag ist feucht (nicht nass) und mit einem milden Textilwaschmittel zu reinigen.

### Decken- und Wandbekleidung

Innen sind Decke und Wände mit einer synthetischen Gewebetapete bekleidet. Die Tapete lässt sich mit dem Staubsauger reinigen. Flecken werden mit Seife und Wasser entfernt.

Zur Reinigung der Decke einen mit einer milden Seifenlösung leicht angefeuchteten Lappen benutzen. Mit einem mit Wasser angefeuchteten Lappen nachwischen.

### Einrichtung

Holz- und Folienflächen der Einrichtung abstauben. Flecken mit einem leicht angefeuchteten Lappen entfernen. Keine Lösungsmittel oder dgl. verwenden, die den Lack oder die Folienbeschichtung auflösen könnten.

### Toilette

Toilette nach Anweisungen des Herstellers reinigen. Ausschließlich empfohlene Reinigungsmittel verwenden. Siehe Hinweise des Herstellers.

## SCHNEIDBRETT

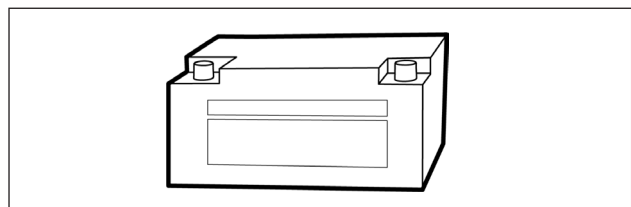
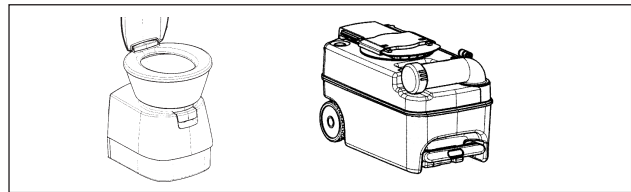
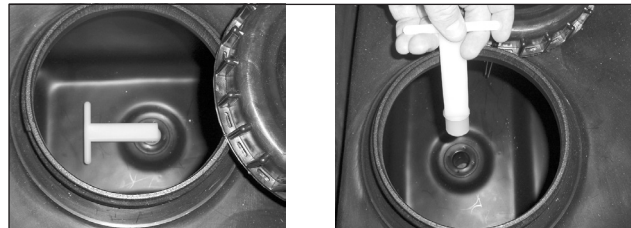
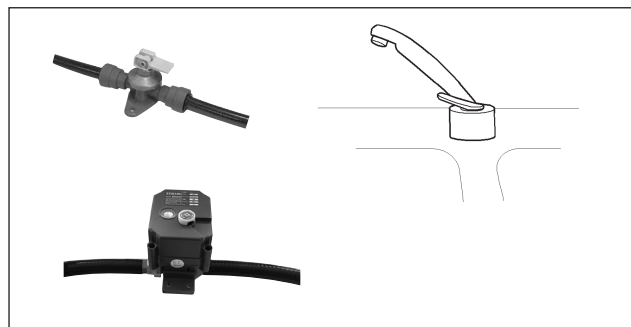
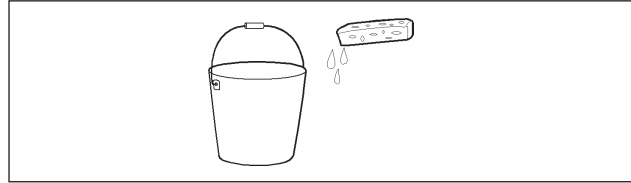
Das Schneidbrett ist aus unbehandeltem Holz hergestellt. Zur Verhinderung von Missfärbung oder anderer Einwirkungen durch Lebensmittel, kann das Schneidbrett mit einem für Küchenbänke vorgesehenen Mittel, z.B. einem Hartwachsöl, behandelt werden.

# LANGZEITSTILLLEGUNG

Mit Langzeitstilllegung ist die längerfristige Stilllegung des Wohnmobils gemeint, ohne dass es benutzt oder bewohnt wird (z.B. Wintereinstellung).

## MASSNAHMEN VOR DER LANGZEITSTILLLEGUNG

- Tanken. Der Kraftstofftank sollte vollgetankt sein, um Kondensbildung zu vermeiden.
- Reifendruck erhöhen.
- Wohnmobil reinigen.  
Karosserie waschen und wachsen.  
Fahrgestell reinigen.  
Innenraum reinigen.
- Schlösser, Scharniere und Leisten an Türen und Luken schmieren.
- Für ausreichenden Frostschutz im Heizungssystem sorgen (Glykolgehalt kontrollieren).
- Polster und Textilien herausnehmen und trocken im Haus aufbewahren.
- Frischwassersystem leeren und reinigen. Siehe Kapitel Handhabung.  
Ablasshahn des Frischwassertanks offen lassen.
- Warmwasserbereiter leeren.  
Ablasshahn offen lassen.
- Sämtliche Wasserhähne offen lassen (Warm- und Kaltwasser).
- Eventuellen Wasserreiniger (Zubehör) ausbauen.  
Siehe separate Anleitung.
- Grauwassersystem leeren und reinigen. Siehe Kapitel Handhabung.  
Stopfen der Spülöffnung im Grauwassertank nicht zurücksetzen, sodass der Tank offen bleibt. Dadurch wird Kondensbildung im Grauwassertank vermieden.
- Kontrollieren, dass der Abfluss der Dusche leer und frostgeschützt ist.
- Toilette, deren Anschlüsse und Schwarzwassertank reinigen.  
Hinweise des Herstellers beachten, um Beschädigung durch Eisbildung zu vermeiden.
- Start- und Wohnteilbatterie ausbauen.  
Batterien laden.  
Batterien frostgeschützt und trocken aufbewahren.  
Batterien jeden zweiten Monat erhaltungsladen. .  
Siehe Kapitel „Beschreibung Elektrische Anlage“.
- Kühlschrank ausräumen.  
Kühlschranktür (und ev. Gefrierfach) etwas offen lassen.
- Schränke, Garderoben und Staukästen nicht ganz schließen, sodass jeder Winkel des Wohnmobils durchlüftet wird.
- Winterabdeckung auf das Lüftungsgitter des Kühlschranks setzen.
- Haupthahn der Gasflasche und sämtliche Gasabsperrhähne schließen.

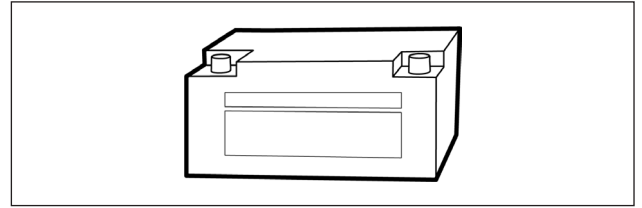


### Empfehlung:

- Legen Sie einen Luftentfeuchter in das Wohnmobil.
- Reifen entlasten. Reifendruck erhöhen um der Deformierung der Reifen vorzubeugen.

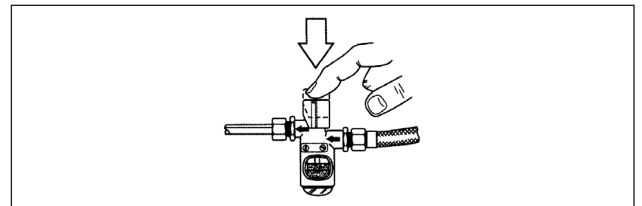
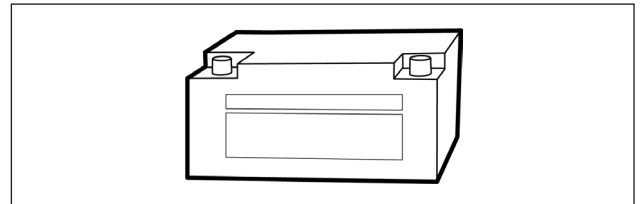
## MASSNAHMEN WÄHREND DER LANGZEITSTILLEGUNG

- Batterien alle drei Monate wartungsladen.  
Siehe Kapitel „Beschreibung Elektrische Anlage“.
- Wohnmobil einmal im Monat lüften.
- Flüssigkeitsstand im Luftentfeuchter kontrollieren.
- Kontrollieren, dass die Lüftungsöffnungen des Wohnmobils frei sind.

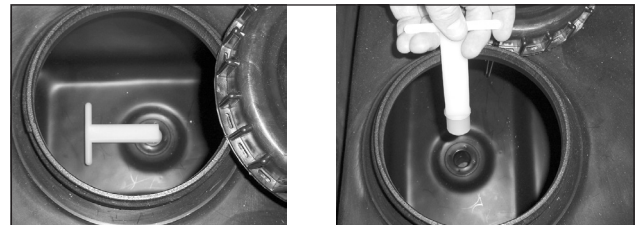


## MASSNAHMEN VOR INBETRIEBNAHME NACH DER LANGZEITSTILLEGUNG

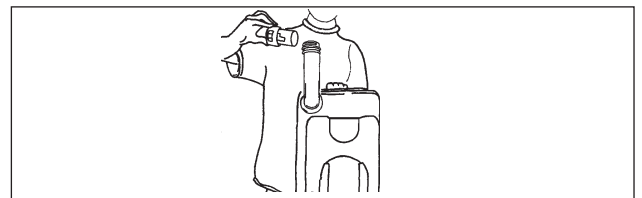
- Batterien laden.
- Batterien einbauen.  
Kontrollieren, dass die Automatiksicherung nicht ausgelöst hat.
- Gasversorgungssystem mit Leckindikator kontrollieren



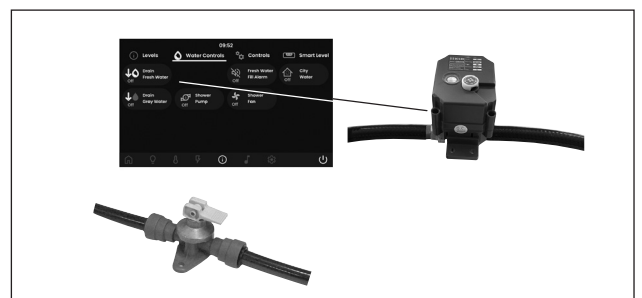
- Gummistopfen in die Spülöffnung des Grauwasser-tanks einsetzen.



- Deckel auf den Schwarzwassertank der Toilette setzen.  
Kontrollieren, dass der Schwarzwassertank der Toilette richtig montiert ist.
- Kontrollieren, dass die Toilette betriebsbereit ist.  
(Alle Ablassöffnungen müssen geschlossen sein).



- Ablasshahn des Frischwassertanks schließen.  
Ablasshähne für Kalt- und Warmwasserschläuche schließen.
- Ablassventil des Warmwasserbereiters schließen.



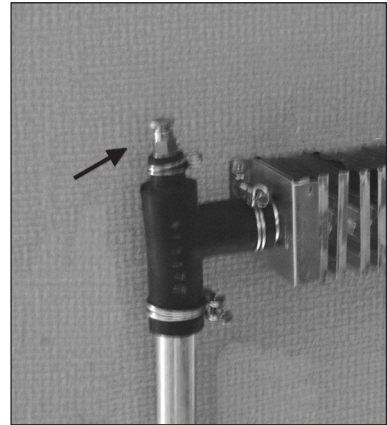
- Stützen schmieren.
- Reifendruck kontrollieren (auch Ersatzrad).

# KONVEKTIONSHEIZKÖRPER ENTLÜFTEN

Luft im Heizungssystem hindert das Zirkulieren des Heizmediums und setzt somit die Heizwirkung herab. Das System ist daher über die Entlüftungsnippel zu entlüften.

Folgendermaßen verfahren:

- 1 Kontrollieren, dass das Ausdehngefäß ausreichend mit Glykol gemischte Flüssigkeit enthält.
- 2 Umwälzpumpe an der Bedientafel des Heizkessels ausschalten.
- 3 Wohnmobil an einer Steigung parken.  
Luftblasen sammeln sich jetzt im vorderen Teil des Systems.
- 4 Zum Schutze der Einrichtung einen Lappen oder Papier an den Entlüftungsnippel halten.
- 5 Nippel öffnen, sodass die Luft entweichen kann.  
Wenn nur noch Flüssigkeit austritt, Nippel wieder schließen.
- 6 Alle Nippel entlüften.
- 7 Das Fahrzeug jetzt an einem Gefälle parken.  
Entlüftungsvorgang wiederholen.
- 8 Unter Umständen ist der Entlüftungsvorgang mehrmals zu wiederholen.  
Fahrzeug hierzu wechselweise an einer Steigung bzw. einem Gefälle parken.

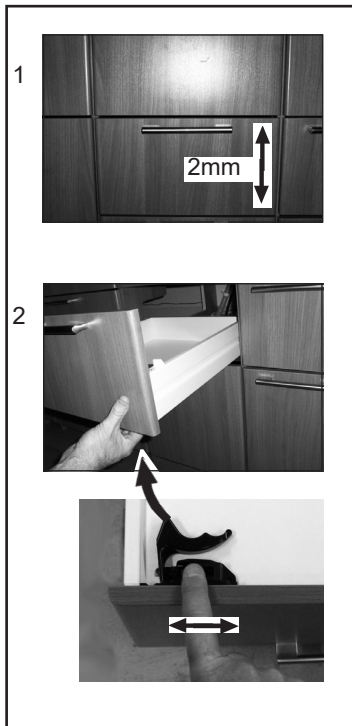


*Beispiel eines Entlüftungsnippels.*

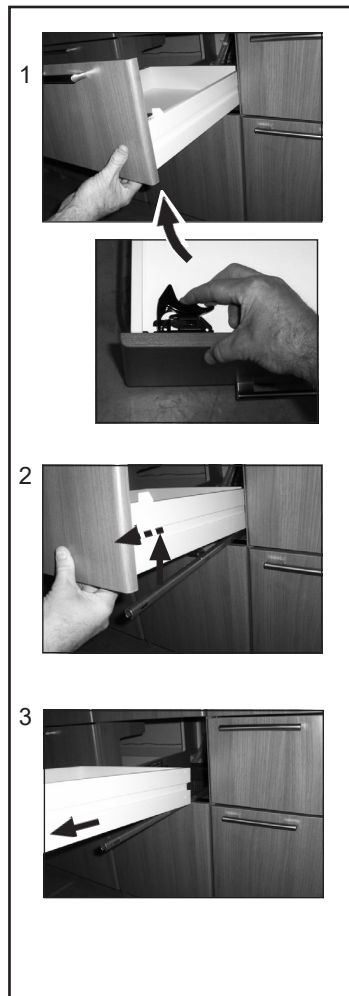
# SCHUBLADEN IN DER ARBEITSBANK



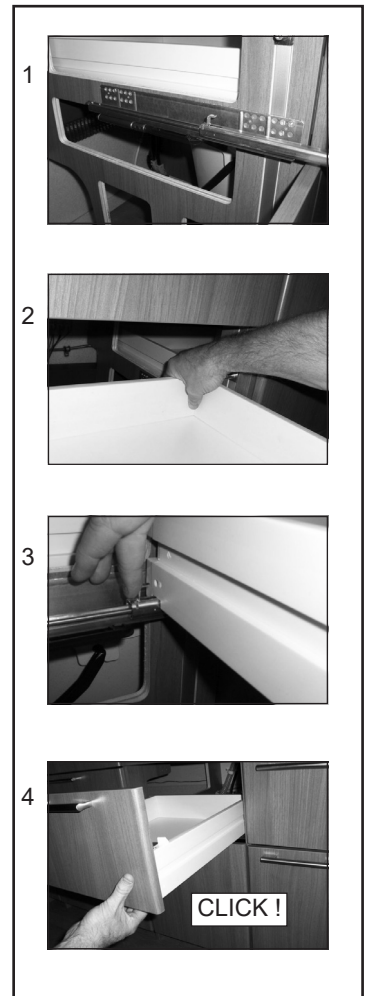
## SCHUBLADE JUSTIEREN



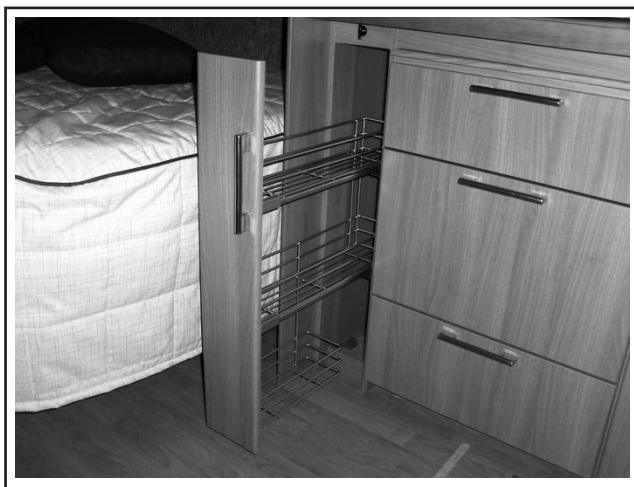
## SCHUBLADE HERAUSNEHMEN



## SCHUBLADE MONTIEREN



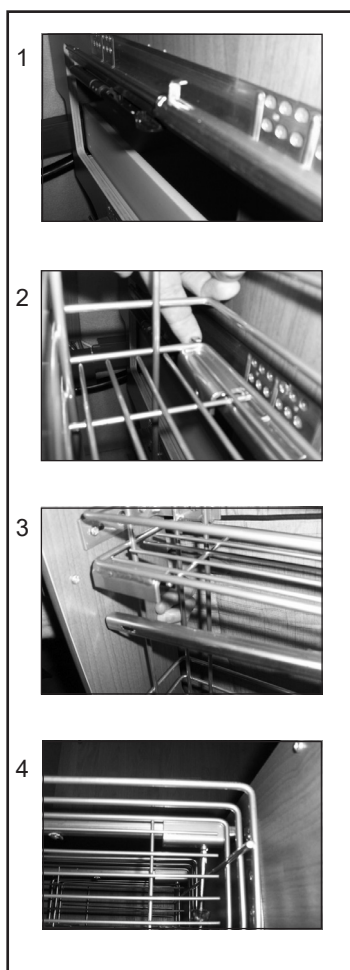
# AUSZUGFACH IN DER ARBEITSBANK



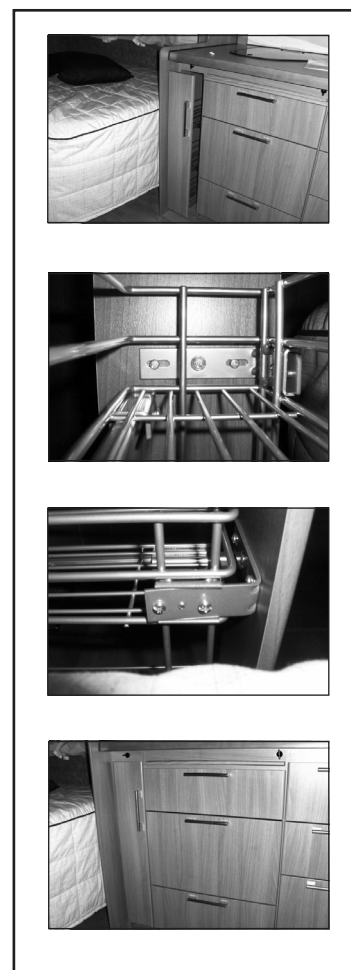
## AUSZUGFACH HERAUSNEHMEN



## AUSZUGFACH MONTIEREN

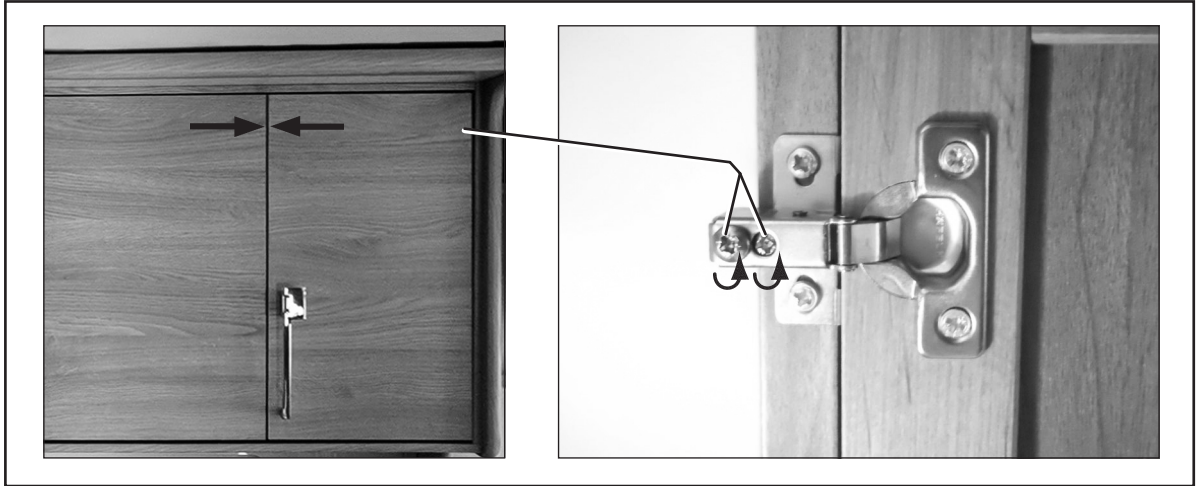


## FRONT JUSTIEREN

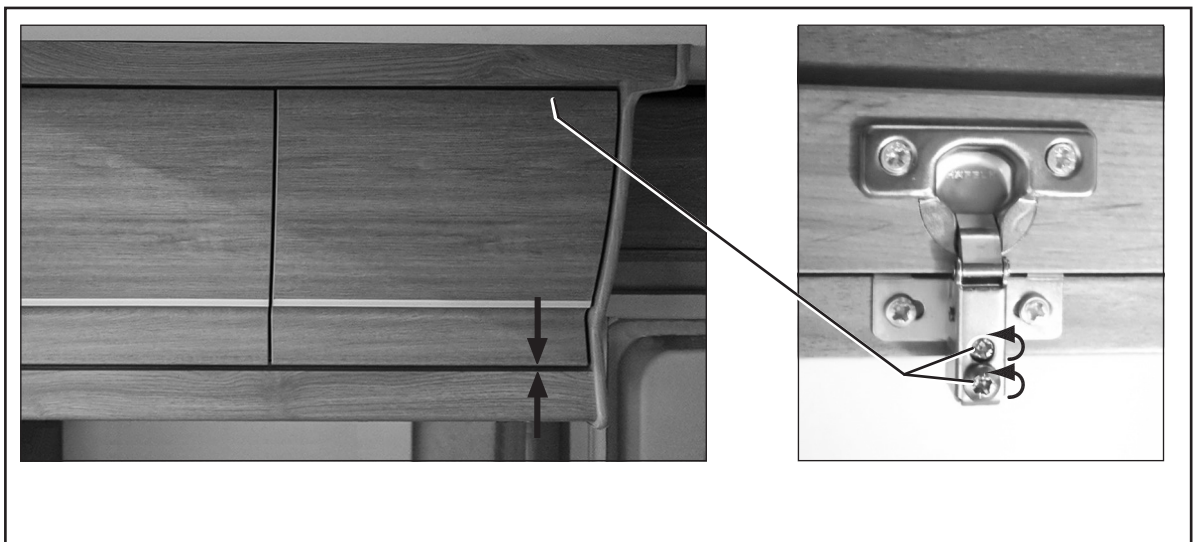


# SCHRANKTÜR JUSTIEREN

## SCHRANKTÜREN



## KLAPPE OBERSCHRANK





KABE entwickelt ständig alle Modelle. Wir bitten Sie daher um Verständnis dafür, dass wir uns Änderungen in Produktausführungen und Ausrüstung vorbehalten müssen, die von den Angaben in diesem Bedienerhandbuch abweichen können. Angaben, Abbildungen und Beschreibungen in diesem Handbuch können nicht eventuellen Ersatzansprüchen zugrunde gelegt werden.

The logo for KABE, featuring the letters 'KABE' in a bold, red, stylized font with a black outline.

Kabe AB

[www.kabe.se/de/](http://www.kabe.se/de/)

Art.nr: 504910.26 DE